Geschäfts-Bericht

der Direction

der

Pfälzischen Ludwigsbahn

für das Verwaltungsjahr 1858/59,

erstattet an die

Generalversammlung der Actionäre,

zu Ludwigshafen am Rhein

am 19. December 1859.

Buchdruckerei von J. Baur in Ludwigshafen am Rhein.
1859.

BIBLIOTHECA
REGIA
MONACENSIS

BIBLIOTHECA REGIA MONACENSIS

Pfälzische Ludwigsbahn.

General-Versammlung

abgehalten am 19. Dezember 1859,

Vormittags 11 Uhr,

in dem Bahnhofgebäude zu Ludwigshafen a/Rh.

Gegenwärtig:

1) Der k. Regierungsdirector Herr v. Burbaum, k. Commissär;
2) der Vorstand des Verwaltungsrathes und sämmtliche Mitglieder desselben mit Ausnahme der Herren v. Bettinger, Freiherr v. Pölnitz, Lang, Dr. Levita und Chelius;
3) Herr Director Jaeger;
4) der stellvertretende Director Herr Mündler;
5) 359 Actionäre mit 2756 Actien, welche 612 Stimmen repräsentiren.

Nach Eröffnung der Sitzung lud der Vorstand des Verwaltungsrathes die Versammlung ein, gemäß §. 41 der Satzungen einen Secretär und drei Scrutatoren zu wählen, worauf die Versammlung durch Acclamation als Secretär den königl. Landcommissär Herrn Ottmann von Speyer, als Scrutatoren die Herren Actuar Stempel von da, Freiherrn v. Gienauth und Polizeicommissär Bähr von Ludwigshafen wählte.

I.

Auf den Vorschlag des Verwaltungsraths-Vorstandes schritt die Versammlung sofort zur Vornahme der Wahl dreier Mitglieder des Verwaltungsrathes an die Stelle der nach §. 52 der Satzungen austretenden Herren Seligmann Ladenburg, Golsen und Andreae. Nach dem Ergebnisse der Stimmenzählung wurden die ausgetretenen Mitglieder, nämlich:

Herr S. Ladenburg mit 528 Stimmen,
„ Andreae „ 530 „
„ Golsen „ 521 „

wieder gewählt.

Digitized by Google

II.

Hierauf wurde von dem Director Herrn Jaeger unter Hinweisung auf den bereits in den Händen der Actionäre befindlichen gedruckten Geschäftsbericht ein Vortrag über die Geschäfts- und Verkehrsverhältnisse der Gesellschaft gehalten, welcher zu keiner Erinnerung Veranlassung gab.

III.

Die vorgelegte Rechnung für das Betriebsjahr 1858/59 — für den Zeitraum vom 1. October 1858 bis 30. September 1859 — wurde ohne Discussion für richtig erkannt und dem Verwaltungsrathe die erforderliche Entlastung ertheilt.

IV.

Laut dem Geschäftsberichte beträgt der verfügbare Ueberschuß die Summe von . fl. 792,334. 21 kr.,
wovon nach Abzug von 1 Procent des Actien-Capitals mit . . . . . „ 116,590. — „
welche Summe nach den Bestimmungen über die Zinsengewährschaft des Staates vom Jahre 1843 dem Reservefond zur Erstattung etwaiger Zinszuschüsse des Staates beizuschlagen ist, noch verbleiben . . . . . fl. 675,744. 21 kr.

Der Verwaltungsrath schlägt der Versammlung vor, aus dieser Summe eine Dividende von 5,60 Procent oder fl. 28. auf die Actie zu vertheilen, was von der Versammlung einstimmig angenommen wurde.

V.

Nach Abzug dieser Dividende verbleiben noch . . . . . fl. 22,840. 21 kr.,
über welche die Generalversammlung nach §. 75 der Satzungen zu verfügen hat.

Ueber die Verwendung dieser Summe wurden von dem Verwaltungsrathe durch das Organ seines Vorstandes folgende Vorschläge gemacht:

1) für die Unterstützungs-Anstalten des Dienstpersonals zu verwenden . . fl. 5,000. — kr.,
2) den Rest mit . . . . . „ 17,840. 21 „

zur Vermehrung des nach §§. 75 und 76 der Satzungen für unvorhergesehene Fälle in besonderer Rücksicht auf die nothwendig werdende Erneuerung des Oberbaues und Fahrmaterials zu gründenden Betriebs-Reservefond zu bestimmen, welche Vorschläge von der Versammlung ebenfalls einstimmig angenommen wurden.

Hierüber dieses Protocoll, welches nach Vorlesung und Bestätigung in der durch §. 43 der Satzungen vorgeschriebenen Weise unterschrieben wurde.

Unterzeichnet sind:

Freiherr August v. Eichthal. W. Rothermel. H. Schandein. Fr. Karcher. C. Hellmann. L. Benzino. C. Wagner. B. Liebmann. Mahla. Spaeth. Roos.

Ottmann, als Secretär.

Digitized by Google

Geschäfts-Bericht

der Direction

der

Pfälzischen Ludwigsbahn

für das Verwaltungsjahr 1858/59,

erstattet an die

Generalversammlung der Actionäre,

zu Ludwigshafen am Rhein

am 19. December 1859.

Buchdruckerei von J. Baur in Ludwigshafen am Rhein.
1859.

Digitized by Google

Einleitung.

Es ist uns gelungen, den Abschluß der vorliegenden Jahresrechnungen, die Aufstellung der Frequenz-Uebersichten, der statistischen Nachweisungen und Durchschnittsberechnungen pro 1858/59 in dem Maaße zu beschleunigen, daß der gegenwärtige Rechenschafts-Bericht bereits im Laufe des Monat November vollendet und die Einberufung der General-Versammlung in Gemäßheit des §. 40 der Gesellschafts-Satzungen auf den 19. December dieses Jahres veranlaßt werden konnte.

Wir glauben hiedurch einem schon vielfach ausgesprochenen Wunsche der HH. Actionäre entgegengekommen zu sein, indem es nunmehr ermöglicht ist, die Dividende bereits mit dem am 1. Januar nächsthin fälligen Zinscoupon abzuheben.

Das Verwaltungsjahr, über welches wir Rechenschaft abzulegen haben, umfaßt den Zeitraum vom 1. October 1858 bis zum 30. September 1859.

Konnten wir Ihnen vom vorigen Betriebsjahre berichten, daß unsere Bahnrente unter dem Einflusse der eingetretenen Handelskrise nicht gelitten habe, so sind wir heute in der Lage, Ihnen mitzutheilen, daß das Verwaltungsjahr 1858/59 von der Ungunst der politischen Verhältnisse zwar nicht ganz unberührt geblieben ist, daß jedoch das Gesammtergebniß desselben im Vergleiche zu den Mindererträgen anderer Bahnen und selbst zu dem glänzenden Resultate des Vorjahres immer noch befriedigend genannt werden muß.

Unsere Minder-Einnahmen beschränken sich lediglich auf den Ausfall im Kohlenverkehr von circa 14 Prozent gegen das Vorjahr, während der Personenverkehr eine Steigerung von nahezu 5 Prozent und der Güterverkehr eine Ertragsmehrung von 4 Prozent ausweist.

Die Ursachen des Ausfalles im Kohlentransporte bedürfen kaum einer näheren Erläuterung. Sie sind einzig und allein in der Lähmung der Industrie zu suchen, welche in Folge der ungesicherten politischen Zustände allenthalben, aber insbesondere in den Rheingegenden eingetreten ist.

Mit der Rückkehr des Vertrauens wird Industrie und Handel wieder zu einem freieren Aufschwung gelangen und unsere wichtigste Einnahmsquelle, — der Kohlentransport wird alsdann auch wiederum ergiebiger werden.

Uebrigens sind die im Jahre 1858/59 auf der Ludwigsbahn beförderten Quantitäten an Gütern und Kohlen von circa 11½ Millionen Centnern immerhin noch so belangreich, und die Thatsache, daß diese 11 ½ Millionen Centner im Ganzen fast 113 Millionen Bahnmeilen zurückgelegt haben und auf jede Meile der ganzen Bahn nahezu 5 Millionen Centner entfallen, — ist so günstig, daß nur wenige Bahnen im deutschen Vaterlande sich in dieser Hinsicht eines besseren Ergebnisses zu erfreuen haben.

Die detaillirten Nachweisungen über sämmtliche Verwaltungszweige sind in den nachbezeichneten Beilagen enthalten:

Digitized by Google

Beilage Lit. A. Hauptrechnungsabschluß des Bau-Kapitals.
„ Lit. B. Hauptrechnungsabschluß des Betriebes.
„ Lit. C. Zusammenstellung der Hauptergebnisse des Betriebes.
„ Lit. D. Monatweise Uebersicht der Frequenz und Einnahme.
„ Lit. E. Stationsweise Uebersicht der Frequenz und Einnahme.
„ Lit. F. Uebersicht des Personen-Verkehrs nach Ankunfts- und Abgangsstationen.
„ Lit. G. Ergebniß des Güter-Verkehres.
„ Lit. H. Monatweise Uebersicht des Gütertransportes.
„ Lit. I. Stationsweise Uebersicht des Gütertransportes.
„ Lit. K. Uebersicht des Güterverkehres nach Ankunfts- und Abgangsstationen.
„ Lit. L. Uebersicht der Viehtransporte.
„ Lit. M. Ergebniß des Kohlenverkehres.
„ Lit. N. Monatweise Uebersicht des Kohlentransportes.
„ Lit. O. Stationsweise Uebersicht des Kohlentransportes.
„ Lit. P. Internationaler Personen- und Gepäckverkehr via Forbach.
„ Lit. Q. Deßgleichen via Weißenburg.
„ Lit. R. Directer Personen- und Gepäckverkehr mit der Badischen, Main-Neckar, Württembergischen und Bayerischen Staats-Eisenbahn in der Richtung nach Baden ꝛc.
„ Lit. S. Desgleichen in der Richtung von Baden ꝛc.
„ Lit. T. Uebersicht der durch die Locomotiven zurückgelegten Nutzmeilen und des Material-Verbrauches.

Die Tabellen, Beilagen Lit. O. P. Q. und R. enthalten das Ergebniß des direkten Verkehres mit anderen deutschen Bahnen und den internationalen Verkehr mit Frankreich und erscheinen in diesem Jahre zum Erstenmale unter den Beilagen.

Das Ergebniß dieses Verkehres erschien uns beträchtlich genug und gewährt so viel Interesse, daß wir dessen Aufnahme in den Jahresbericht nicht länger unterlassen zu dürfen glaubten.

Die 4 Hauptgeldrechnungen nebst 11 Nebenrechnungen und 13,651 Belegen, womit unsere Hauptkasse im Ganzen eine Einnahme von fl. 2,857,754. 7 kr. und zuzüglich der für das Vorjahr geleisteten Dividenden-Zahlung eine Ausgabe von fl. 3,079,927. 18 kr. nachgewiesen hat, sodann die Material- und Werkstätte-Rechnungen sind der vorschriftsmäßigen Revision unterstellt und nach Maaßgabe des §. 61 Ziff. 1 und §. 55 Ziff. 3 der Satzungen durch Ausschuß und Verwaltungsrath geprüft und beschieden worden. Sie liegen Ihnen zur Einsicht und Anerkennung vor.

Der alljährlich hierher abgeordnete königliche Abrechnungs-Commissär des obersten Rechnungshofes in München hat die letztjährigen Rechnungen im Laufe des verflossenen Sommers der Superrevision unterworfen und sind wir auch in diesem Jahre in der erfreulichen Lage, Ihnen zu melden, daß der bereits erfolgte Rechnungs-Definitivbeschluß dem geordneten Zustande unseres Rechnungs- und Kassawesens die vollste Anerkennung hat zu Theil werden lassen.

Wir gehen nunmehr zu dem speciellen Theil unseres Berichtes über, in welchem wir die Resultate unserer Verwaltung in der seit mehreren Jahren beobachteten Eintheilung und Gruppirung vorzutragen die Ehre haben werden.

Digitized by Google

I. Stand des Actien- und Prioritäts-Capitals.

Das Actien-Capital

hat den nämlichen Stand wie im vorigen Jahre, nämlich:

23,318 Stück Actien à fl. 500. — im Betrage von fl. 11,659,000.

Das Prioritäts-Capital

hat im Laufe des Jahres 1858/59 ebenfalls keine Vermehrung erfahren und können wir daher füglich auf die dem vorjährigen Geschäftsberichte Pag. VI. beigegebene Tabelle über den Stand und die successive Amortisation unserer Prioritäts-Anlehen verweisen.

Von dem vierten, d. i. dem 4½ prozentigen Anlehen ad fl. 800,000 wurden im Laufe des Jahres 1858/59 weitere fl. 200,000. begeben, um die Mittel zur Beschaffung der erforderlichen neuen Fahrapparate und zur Vollendung der Bau-Erweiterungen in den Werkstätten und Bahnhöfen flüssig zu machen. Die vorschriftsmäßige Verwendung dieser Gelder wird in der Baurechnung, sowie an der geeigneten Stelle dieses Berichtes näher nachgewiesen werden.

Das IV. Prioritäts-Anlehen ist daher vorerst nur mit dem Betrage von fl. 500,000. in Partial-Obligationen vertreten; der Rest von fl. 300,000, welcher zur Herstellung des zweiten Geleises von Ludwigshafen nach Worms reservirt ist, wird jedenfalls im Laufe dieses Jahres zur Verwendung gelangen müssen, nachdem die Bauvollendung der linksrheinischen Linie nahe bevorsteht und die hiedurch eintretende Vermehrung des Verkehres und der Bahnzüge, die Herstellung des zweiten Geleises auf der erwähnten Bahnstrecke unbedingt nothwendig machen wird.

Die obligationsmäßige Rückzahlung vom I. und II. Prioritäts-Anlehen, sowie zum Erstenmale auch von dem III. Prioritäts-Anleihen ist pro 1858/59 durch notarielle Verlosung nach Vorschrift vollzogen und in öffentlichen Blättern mit dem Bemerken ausgeschrieben worden, daß vom 1. October 1859 an jede weitere Verzinsung der gezogenen Partial-Obligationen aufhören werde. Es sind nunmehr im Ganzen 176 Stück Partial-Obligationen mit einem Kapital-Betrage von fl. 91,400 zur Amortisation gelangt und hat sich sonach der Stand der 5prozentigen Partialen reduzirt auf

6,114 Stück zu fl. 3,108,600.

Nachstehende Stücke der bis heute verlosten Partialen sind zur Rückzahlung noch nicht angemeldet:

Verloosung vom Jahre 1856/57.

Lit. E. Nro. 275 à fl. 500.
„ I. „ 248 à „ 100.

Verloosung vom Jahre 1857/58.

Lit. I. Nro. 197 à fl. 100.

Verloosung vom Jahre 1858/59.

Lit. A. Nro. 228 à fl. 1000.
„ „ „ 515 „ „ 1000.
„ „ „ 583 „ „ 1000.
„ „ „ 625 „ „ 1000.

Digitized by Google

Lit.	B.	Nro.	210	à fl.	500.
„	„	„	428	„ „	500.
„	„	„	746	„ „	500.
„	C.	„	252	„ „	100.
„	D.	„	321	„ „	1000.
„	„	„	450	„ „	1000.
„	E.	„	23	„ „	500.
„	„	„	32	„ „	500.
„	„	„	379	„ „	500.
„	F.	„	18	„ „	100.
„	„	„	92	„ „	100.
„	„	„	233	„ „	100.
„	G.	„	109	„ „	1000.
„	„	„	147	„ „	1000.
„	K.	„	21	„ „	1000.
„	„	„	199	„ „	1000.
„	L.	„	22	„ „	500.
„	M.	„	146	„ „	100.
„	„	„	820	„ „	100.
„	„	„	827	„ „	100.

II. Grunderwerb.

Auf Cap. II. der Baurechnung (Beilage Lit A.) findet sich eine Ausgabe:

a) für verschiedene Grundentschädigungen von . . . . fl. 416. 32 kr.
b) für Prozeßkosten von . . . . . „ 129. 42 „

Zusammen . . . fl. 546. 14 kr.

Sämmtliche Posten beziehen sich noch auf den Grunderwerb der Homburg-Zweibrücker Bahnstrecke und konnten erst im Laufe des Jahres 1858/59 berichtiget werden, da Zahlungshindernisse vorgelegen sind.

III. Bau.

1. Allgemeines.

Der Abschluß der Baurechnung pro 1858/59 weist einen Passiv-Rest von fl. 16,681. 44 kr. nach.

Dieser Passivrest rührt keineswegs von einer Ueberschreitung der genehmigten Bau-Ausgabs-Positionen her; er ist vielmehr dadurch entstanden, daß die Kosten der Abänderung des Puffer-, Zughaken- und Noth-

Digitized by Google

ketten-Systems an unserem gesammten Fahrmaterial nach dem Systeme der mit uns in Verbindung stehenden deutschen und französischen Bahnen in Folge Verwaltungsraths-Beschlusses vom 14. Februar 1857 a Conto des Bau-Capitals verrechnet wurden, ohne daß hiefür specielle Mittel außer den etwaigen Ersparnissen zu Gebote gestanden wären.

Für diese Abänderungen, welche nicht unterlassen werden durften, wenn der Verkehr nicht Noth leiden sollte, wurde bis zum Schluß des Jahres 1858/59 die Summe von fl. 50,187. 39 kr. verwendet und werden bis zur gänzlichen Durchführung dieser Aenderung an sämmtlichen Wagen noch circa fl. 40,000 erforderlich sein, eine Ausgabe, die sich indeß füglich auf die zwei kommenden Jahre vertheilen lassen wird.

Einen Theil dieser Kosten hoffen wir durch die Ersparnisse decken zu können, welche wir bei Ausführung des zweiten Geleises auf der Strecke Ludwigshafen-Worms zu machen gedenken.

Was jedoch hiedurch keine Deckung findet, müßte gleichwohl auf den Bau verrechnet und aus den Betriebsmitteln vorgeschossen werden, bis bei einer etwaigen späteren Vermehrung des Baufonds hiefür die erforderlichen Deckungsmittel beschafft werden können.

Die Hauptrechnung des Bau-Capitals (Beilage Lit. A.) zeigt folgende Gesammtziffer:

Einnahmen.

Einnahme der Vorjahre		fl. 16,651,827. 11 kr.
Einnahme pro 1858/59		„ 201,681. 55 „
Summa aller Einnahmen		fl. 16,853,509. 6 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre:		
Lit. A. Allgemeine Verwaltung und Baukosten		fl. 1,641,854. 56 kr.
Lit. B. I. Eigentliche Baukosten		„ 12,371,606. 43 „
Lit. B. II. Einrichtungskosten		„ 2,611,928. 19 „
Summa der Ausgaben der Vorjahre		„ 16,625,389. 58 kr.
Ausgaben pro 1858/59:		
Lit. B. I.	fl. 53,743. 46 kr.	
„ „ II.	„ 191,057. 6 „	
Summa der Ausgaben pro 1858/59		fl. 244,800. 52 kr.
Summa aller Ausgaben		fl. 16,870,190. 50 kr.

Abgleichung.

Summa aller Ausgaben bis Schluß 1858/59	fl. 16,870,190. 50 kr.
Summa aller Einnahmen bis Schluß 1858/59	„ 16,853,509. 6 „
Passiv-Rest	fl. 16,681. 44 kr.

Der nähere Nachweis der während des Jahres 1858/59 stattgehabten Bau-Ausgaben wird nachstehend gegeben:

2. Nähere Bezeichnung der Ausgaben für Bauten und Anschaffungen.

Die Ausgaben für Bauten und Anschaffungen im Rechnungsjahre 1858/59 wurden hauptsächlich nothwendig:

a) für Erweiterung der Werkstätten zu Kaiserslautern und Ludwigshafen;
b) für Anschaffung von verschiedenen Werkzeugen für die Werkstätten;

Digitized by Google

c) für Vermehrung der Fahrapparate;
d) für Errichtung einer Restauration und einer Aufseher-Wohnung im Bahnhofe Ludwigshafen.

A. **Kosten der Geldbeschaffung**			—	—
B. Cap. I. **Technische Direction**			—	—
„ II. §. 1. Grundankauf	fl.	416. 32 kr.		
§. 8. Prozeßkosten	„	129. 42 „		
Summa von Capitel II. . .			fl. 546.	14 kr.
Cap. III. **Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.**				
§. 1. Erd- und Planirarbeiten, insbesondere Restzahlungen auf die Erweiterung des Bahnhofes Ludwigshafen . .	fl.	443. 28 kr.		
§. 3. Stützmauern. Restzahlung auf die Arbeiten der XIV. Abtheilung	„	889. 1 „		
§. 4. Unterbau. desgleichen Restzahlung . . .	„	241. 15 „		
§. 5. Oberbau. Legen von Seitenbahnen . . .	„	188. 50 „		
§. 6. Straßen und Wegübergänge. Restzahlung auf Arbeiten der XIV. Abtheilung	„	367. 2 „		
§. 7. Bahnwartswohnungen . .	„	77. 15 „		
§. 11. Verschiedenartige Kosten . .	„	18. — „		
Summa von Capitel III. . .			„ 2,224.	51 „
Cap. IV. **Anlegungskosten der Bahnhöfe.**				
§. 1. Pflästerungsarbeiten . . .	fl.	88. 3 kr		
§. 3. Drehscheiben und Ausweichen Anfertigung von neuen Drehscheiben aus Schienen	„	1,390. 46 „		
§. 5. Dienstgebäude aller Art				

Im Bahnhofe Kaiserslautern hat die Erweiterung der Werkstätten zur Reparatur der Locomotive und Wagen durch einen Neubau stattgefunden, welcher dieses Rechnungsjahr ganz zur Vollendung kam.

Im vorhergehenden Rechnungsjahr wurden hierauf ausgegeben fl. 20,819. 53 kr., für dieses Jahr sind ausgegeben fl. 17,826. 5 kr.; für das nächste Jahr werden noch circa fl. 4,354. 2 kr. zu verausgaben sein, so daß dieser Werkstättebau incl. Portiers-Wohnung mit Speisesaal fl. 43,000 kosten wird.

Zu übertragen .	—	—	fl. 1,478. 49 kr.	fl. 2,771. 5 kr.

Digitized by Google

Uebertrag:	— —	fl. 1,478. 49 kr.	fl. 2,771. 5 kr.	
Diese Summe vertheilt sich auf Werkstättebau mit	fl. 38,500. — kr.			
Portiers-Wohnung	„ 4,500. — „			
Ausgabe pro 1858/59 . . .	fl. 17,826. 5 kr.			
Im Bahnhofe Ludwigshafen ist ebenfalls ein Neubau zur Erweiterung der Werkstätten errichtet worden, welcher in diesem Rechnungsjahre vollendet wurde. Außer diesem wurde im Bahnhofe Ludwigshafen auch noch eine Aufseherwohnung am Kohlenhof und die Restauration vollendet. Für diese Bauten zusammen wurde im Vorjahre fl. 31,972. 35 kr. verausgabt; in diesem Rechnungsjahre fl. 7,663. 38 kr. Auf das nächste Rechnungsjahr kommen noch kleine Restzahlungen mit circa fl. 2,363. 47 kr., so daß diese Bauten zusammen fl. 42,000 kosten und vertheilt sich dieser Betrag auf Werkstättebau mit fl. 27,300.				
„ Restauration „ „ 8,150.				
„ Aufseherwohnung mit „ 6,050.				
„ Restzahlung auf Abtritt-Gebäude . . . „ 500.				
Ausgabe pro 1858/59 . . .	fl. 7,663. 38 kr.			
Für Tüncher-Arbeiten im Bahnhofe Zweibrücken	„ 20. 18 „			
		fl. 25,510. 1 kr.		
§. 6. Einfriedigung.				
Im Bahnhofe Kaiserslautern . .	fl. 15. 32 kr.			
„ „ Ludwigshafen . .	„ 687. 45 „			
		„ 703. 17 „		
§. 7. Verschiedene Einrichtungen.				
Im Bahnhofe Kaiserslautern				
Einrichtung einer großen Schiebebühne	fl. 579. 44 kr.			
Im Bahnhofe Ludwigshafen				
Errichtung von Schiebebühnen und Anlage einer großen Brückenwaage .	„ 2,095. 47 „			
Im Bahnhofe Speyer				
Anlage einer Drehscheibe . . .	„ 359. 29 „			
Verschiedenes auf sämmtlichen Bahnhöfen	„ 69. 12 „			
		„ 3,104. 12 „		
		Summa des Capitel IV. . . .		fl. 30,796. 19 kr.
		Zu übertragen . .		fl. 33,567. 24 kr.

Digitized by Google

Cap. V. **Einrichtung der Werkstätten.**

Mit der Erweiterung der Werkstätten Kaiserslautern und Ludwigshafen ist die Anschaffung von neuen Werkzeugen nothwendig geworden und wurden im vorigen Rechnungsjahre hierauf verausgabt:

fl. 18,779. 41 kr.

in diesem Rechnungsjahre fl. 18,602. 2 kr.

Im nächsten Rechnungsjahre werden circa fl. 2,618. 17 kr. zu Restzahlungen noch nothwendig, so daß sich die Anschaffungs- und Aufstellungskosten der Maschinen auf fl. 40,000 belaufen werden.

Hiefür wurden nachstehende Maschinen mit folgenden Werthen angeschafft:

für Kaiserslautern:

1	Dampfmaschine	zu	fl. 4,500. —	kr.
1	Dampfkessel	„	„ 3,480. 22	„
	Haupttransmission	„	„ 1,758. 18	„
1	Räderdrehbank	„	„ 2,400. —	„
2	Egaliser-Drehbänke	„	„ 3,307. 8	„
1	Hobelmaschine	„	„ 2,100. —	„
1	Säulenbohrmaschine	„	„ 1,154. 12	„
1	Holzhobelmaschine	„	„ 286. 46	„
1	Bandsäge	„	„ 299. 2	„
1	Circularsäge	„	„ 188. 59	„
1	Holzbohrmaschine	„	„ 123. 49	„
1	Dampfheizung	„	„ 543. 5	„

Für sämmtliche Ober-Transmissionen, Auslösungen, Aufstellungen, kleine Einrichtungen und Werkzeug-Anschaffungen . „ 7,358. 19 „

für Ludwigshafen:

1	Dampfkessel	„	2,061. 5 „
1	Räderdrehbank	„	2,400. — „
2	kleinere Drehbänke	„	1,375. — „
1	Säulenbohrmaschine	„	1,154. 12 „
1	Ventilator	„	160. — „
2	Ambose	„	234. 2 „
6	Schraubstöcke	„	234. 26 „

Für Ober-Transmission, Auslösungen, kleine Einrichtungen und Werkzeug-Anschaffungen . . . . . „ 4,881. 15 „

Uebertrag . . fl. 33,567. 24 kr.

Zu übertragen . . fl. 33,567. 24 kr.

Digitized by Google

	Uebertrag . . .		fl. 33,567. 24 kr.
Ausgaben pro 1858/59:			
§. 1. Anschaffung von Werkzeugen		fl. 14,599. 11 kr.	
§. 2. Verschiedene Einrichtungen .		„ 4,002. 51 „	
	Summa des Capitel V. . . .		„ 18,602. 2 „
Cap. VI. Anschaffung von Fahrapparaten.			
§. 1. Locomotive.			
Auf 2 Personenzug-Locomotive und 4 Kohlenzug-Locomotive . . .		fl. 109,333. 20 kr.	
§. 2. Personenwagen.			
Leistungen der Werkstätte für die Einrichtung der weiten Pufferstellung, um mit diesen Wagen auf fremde Bahnen übergehen zu können . . .		„ 1,165. 34 „	
§. 3. Güter-, Vieh- und Equipagewagen.			
Restzahlung auf 4 Pferdewagen .	fl. 640. — kr.		
Restzahlung auf 60 Stück Güterwagen mit 200 Ctr. Tragfähigkeit . .	„ 29,720. — „		
Abschlagszahlung auf 126 Stück Achsen dazu	„ 19,587. — „		
Für Einrichtung der weiten Pufferstellung, um mit diesen Wagen auf fremde Bahnen übergehen zu können .	„ 6,116. 50 „		
		„ 56,063. 50 „	
§. 4. Kohlenwagen.			
Restzahlung auf die 300 Kohlenwagen, welche zur Vermehrung der Tragfähigkeit von 80 auf 100 Centner umgearbeitet wurden und zugleich die weite Pufferstellung erhielten . . .		„ 19,380. — „	
Für Einrichtung der weiten Pufferstellung, um mit diesen Wagen auf fremde Bahnen übergehen zu können . . .		„ 2,580. 42 „	
	Summa des Capitel VI. . . .		„ 188,523. 26 „
Cap. VII. Allgemeiner Reservefond.			
Experten-Kosten		fl. 6. 24 kr.	
	Summa des Capitel VII. . . .		„ 6. 24 „
Cap. IX. Telegraphen und Uhren.			
Glocken an die Uhr in Zweibrücken .		fl. 35. 31 kr.	
	Summa des Capitel IX. . . .		„ 35. 31 „
	Zu übertragen . .		fl. 240,734. 47 kr.

Digitized by Google

		Uebertrag . .	fl. 240,734. 47 kr.
Cap. XIX. Betriebs-Einrichtungen.			
§. 1. Anschaffung von Möbeln.			
Möbel in die Restauration in Ludwigshafen		fl. 909. 36 kr.	
§. 3. Geräthschaften für den Transport und die Bahnhöfe.			
25 Kohlenwagendecken . . .	fl. 275. — kr.		
25 Zangen zum Plombiren der geladenen Güterwagen während des Transportes	„ 963. 4 „		
6 Winden zur Ausrüstung der Züge	„ 386. — „		
		„ 1,624. 4 „	
	Summa des Capitel XIX. . .		„ 2,533. 40 „
Cap. XX. Einrichtung der Gasbeleuchtung.			
§. 1. Bahnhof Ludwigshafen.			
Für die Einrichtung der neuen Werkstätte und Restaurationsbeleuchtung . .		fl. 253. 39 kr.	
§. 2. Bahnhof Kaiserslautern.			
Für die Einrichtung der Gasbeleuchtung der neuen Werkstätte . . .		„ 1,278. 46 „	
	Summa des Capitel XX. . .		„ 1,532. 25 „
	Summa aller Ausgaben B. . .		fl. 244,800. 52 „
	Summa aller Ausgaben A. . .		„ — — „
	Summa der Bau-Ausgaben pro 1858/59		fl. 244,800. 52 kr.

IV. Betrieb.

1. Allgemeines.

Die im vorjährigen Geschäftsberichte erwähnte Einrichtung eines directen Personen- und Gepäckverkehres mit der badischen, der Main-Neckar-, der würtembergischen und der bayerischen Staats-Eisenbahn ist von gutem Erfolge begleitet gewesen und hätte sicherlich noch bessere Früchte getragen, wenn nicht die ungünstigen Zeitverhältnisse die Reiselust insbesondere auf weitere Entfernungen gemindert hätten. Eine bemerkenswerthe Erweiterung hat diese Einrichtung im Jahre 1858/59 erfahren durch die Aufnahme der Städte Leipzig und Berlin unter unsere Verbandstationen.

Schon längst war es unser Wunsch, die directe Transport-Einrichtung mit den obengenannten Bahnen auch auf den Güterverkehr auszudehnen und haben wir bereits vor Längerem mit den betreffenden Bahnen desfalls Verhandlungen gepflogen.

Digitized by Google

Daß dieselben bis jetzt ohne den erwünschten Erfolg geblieben sind, hat seinen Grund in den großen Schwierigkeiten, welche der durch den Rheinübergang bedingte Zwischen-Transport den directen Uebernahmen entgegenstellt.

Gleichwohl ist uns in neuester Zeit die Aussicht auf eine baldige Verständigung mit der Großherzogl. badischen Bahn über diesen wichtigen Gegenstand eröffnet worden und werden wir nicht unterlassen, die Sache mit allem Eifer weiter zu verfolgen.

Je mehr sich der Verkehr in der Richtung nach den jenseits des Rheins gelegenen deutschen Bahnen entwickelt, um so entschiedener tritt die Nothwendigkeit heran, jene Schwierigkeiten durch Herstellung einer festen Eisenbahnbrücke zwischen Ludwigshafen und Mannheim, resp. durch Herstellung eines unmittelbaren Zusammenhanges der Bahnen des linken und rechten Rheinufers auf's Gründlichste zu beseitigen.

Wir haben es nicht fehlen lassen, diesen für unsere Bahnen so hochwichtigen Gegenstand bei der königl. Staats-Regierung mit allem Nachdrucke zu verfolgen und müssen es sehr bedauern, Ihnen darüber nur mittheilen zu können, was wir aus den Zeitungen erfahren haben, daß nemlich die in München deßfalls geführten kommissarischen Verhandlungen zwischen den Regierungen Bayerns und Badens vorläufig ohne Erfolg geblieben sind.

Die Verwaltung der pfälzischen Ludwigsbahn glaubt indeß die Erwartung aussprechen zu dürfen, daß eine baldige Verständigung der betheiligten Regierungen über den Ludwigshafen-Mannheimer Brückenbau nicht ausbleiben könne, nachdem die Nützlichkeit und Nothwendigkeit desselben allseitig anerkannt ist und eine längere Verzögerung mit Rücksicht auf die Brückenbauten in Cöln, Coblenz, Mainz und Straßburg den badischen Verkehrs-Interessen eben so verderblich werden würde, wie den bayerischen.

Das Ergebniß des internationalen Personen- und Gepäckverkehres mit Frankreich ist trotz der schwierigen Zeitverhältnisse ziemlich befriedigend ausgefallen. Auch diese Einrichtung wird in kürzester Frist eine Erweiterung erfahren, durch die Eröffnung der Luxemburger Bahn und Aufnahme der Städte Brüssel, Namur und Luxemburg als Verbandstationen unseres internationalen Verkehres.

Die im vorjährigen Geschäftsberichte Ihnen mitgetheilte Einführung der Schnellzug-Taxen hat den gehegten Erwartungen vollkommen entsprochen. Die Benützung unserer Schnellzüge hat zugenommen und der Durchschnittsertrag der höheren Wagenklassen hat sich namhaft verbessert, was Angesichts der höheren Betriebskosten der Schnellzüge nur gewünscht werden mußte.

Auch in unseren reglementären Bestimmungen über den Güter-Transport, sowie in den Güter-Tarifen sind wesentliche Verbesserungen im Laufe dieses Jahres zur Einführung gelangt.

Es hat sich nemlich in unserem früheren Güter-Tarife als eine entschiedene Mangelhaftigkeit herausgestellt, daß bei Normirung der Frachtsätze keine gebührende Rücksicht auf die Manipulation des Ladens, des Bewegens von Gütern und Wagen genommen war, so daß die Kosten dieser Leistungen, welche gleich groß sind, es mag der Wagen nur eine Meile oder die ganze Bahnstrecke durchlaufen, — durch die Fracht nicht gebührend zum Rückersatz gelangt sind.

Je überwiegender die Massen wurden, die wir auf kurze Strecken zu transportiren hatten, um so fühlbarer trat das finanzielle Mißverhältniß hervor und waren wir daher darauf hingewiesen, ein anderes System zu adoptiren, welches diese Nachtheile beseitigte und uns überdieß in Uebereinstimmung mit den bezüglichen Bestimmungen der mitteldeutschen Eisenbahnen setzte. In Folge hievon ermäßigten wir die Grundtaxen für Eilgut auf 2½ kr. per Centner und Meile und für Güter I. Classe auf 1¼ kr. per Centner und Meile, während dem Tarifsatze für jede Entfernung ein fixer Zuschlag von 4 kr. bei Eilgut und in I. Classe und von 2 kr. in II. Classe für Aus- und Einladen beigefügt worden ist.

Da hiermit durchgreifende Aenderungen in der ganzen Behandlung der Gütertransporte verbunden waren, so haben wir gleichzeitig auf den Grund der durch den deutschen Eisenbahn-Verein aufgestellten Normalien ein neues Reglement für den Güterverkehr zur Einführung gebracht, welches sich in der Ausgabe unserer Betriebs-Ordnung vom 15. Januar 1859 abgedruckt findet.

Digitized by Google

Auch diese neue Einrichtung hat sich, wie das Ergebniß unseres Güter-Verkehres nachweist, vollkommen bewährt.

Was den Kohlentransport betrifft, so war trotz einer beträchtlichen Ermäßigung der Grubenpreise und der Herabminderung unserer Frachten auf den früheren Satz von 0,63 kr. per Centner und Meile für die Rheinstationen ein namhafter Ausfall leider nicht zu vermeiden.

So sehr wir dieß auch zu bedauern haben, so ist gleichwohl kein Grund zu der Besorgniß vorhanden, daß diese Minder-Einnahme von längerer Dauer sein werde. Die ersten sechs Monate des Jahres hatten uns namhafte Ueberschüsse gebracht und erst der wirkliche Ausbruch des Krieges und die dadurch veranlaßte Lähmung aller industriellen und commerziellen Unternehmungen haben die Abnahme des Kohlen-Transportes zur Folge gehabt. Schon der Monat October d. Js. hat wieder eine erhebliche Zunahme gegen den September ausgewiesen und das Ergebniß der Monate November und December wird uns zum Mindesten wieder in den normalen Stand zurückführen.

Hoffen wir, daß die Wiederherstellung des Weltfriedens auch unserem Unternehmen gestatten werde, seinen bisher so erfreulichen Entwickelungsgang ungestört fortzusetzen.

Die chronologische Zusammenstellung der Länge, Anlagekosten, Transportmittel und Betriebsergebnisse seit der Betriebs-Eröffnung fügen wir unter Anreihung der Ergebnisse des Jahres 1858/59 dem gegenwärtigen Berichte ebenfalls bei und werden wir diese interessante Uebersicht auch für die Folge unter die regelmäßigen Beilagen des Geschäfts-Berichtes aufnehmen.

Noch haben wir hier einer Sache von großer Wichtigkeit Erwähnung zu thun. Durch die in naher Aussicht stehende Vollendung der linksrheinischen Bahnen von Köln bis Mainz, durch die Verkehrs-Eröffnung der Eisenbahnbrücke zu Köln, sowie durch den bereits erfolgten directen Anschluß der französischen Ostbahn an die schweizerischen Bahnen in dem gemeinschaftlichen Centralbahnhof zu Basel, — ist die Herstellung einer kontinuirlichen Schienenstraße von den holländischen Seehäfen Amsterdam und Rotterdam über Kölu, Mainz, Straßburg und Basel bis in das Herz der Schweiz nach Bern, Luzern, Genf und Zürich ꝛc. zur vollendeten Thatsache geworden.

Es ist dieß ein Ereigniß von eminenter Bedeutung für die weitere Entwickelung der pfälzischen Bahnen, — ein Ereigniß, dessen Eintritt von uns längst ersehnt, — mit aufrichtiger Freude begrüßt zu werden verdient. Der Zeitpunkt, mit welchem dasselbe durch die Betriebs-Eröffnung auf der Strecke Coblenz-Bingen sich verwirklichen soll, ist auf den 15. December festgestellt und ist nach den neuesten Nachrichten an der Einhaltung dieses Termines nicht zu zweifeln.

Sollen aber die Erwartungen sich erfüllen, welche wir mit Recht an die Vollendung des linksrheinischen Bahnnetzes für unsere Linien geknüpft haben, so muß zweierlei geschehen:

1. Herstellung eines gemeinschaftlichen Fahrplans mit zweckmäßigen Anschlüssen und insbesondere eines direkten Schnellzuges zwischen Köln und Basel in jeder Richtung ohne Wagenwechsel.

2. Einrichtung einer direkten Personen- und Güter-Abfertigung auf Grund gemeinschaftlichen Reglements und Tarife.

Wir sind so glücklich, Ihnen mittheilen zu können, daß die Verhandlungen hierüber mit den betheiligten Bahnen im besten Gange sind und daß das angestrebte Ziel in kurzer Frist erreicht sein wird durch Gründung eines engeren Betriebsverbandes mit den betreffenden deutschen Bahnen und durch gleichzeitige Ausdehnung dieses Verbandes auf unsere ausländischen Nachbarbahnen, — einseits die holländischen Linien bis Amsterdam, Rotterdam ꝛc., anderseits die französische Ostbahn und die schweizerische Centralbahn — im Wege eines internationalen Uebereinkommens.

In der That hätte der engere Verband mit der rheinischen Bahn die gestellte Aufgabe nur halb erfüllt, wenn es uns nicht gelungen wäre, die französische Ostbahn zu bewegen, sich diesen Einrichtungen aufrichtig anzuschließen. Hierin lagen bis jetzt die größten Schwierigkeiten, die indeß nach dem erfreulichen Stande der

Digitized by Google

Verhandlungen ohne Zweifel durch das unverkennbare Gewicht der hier in Frage liegenden Verkehrs-Interessen eine glückliche Beseitigung erfahren werden.

Wir erlauben uns nunmehr nach diesen allgemeinen Bemerkungen über die Lage unseres Unternehmens zu der näheren Darstellung der Betriebs-Ergebnisse des abgelaufenen Rechnungsjahres überzugehen.

2. Haupt-Ergebnisse.

Der Abschluß der Betriebs-Rechnung pro 1858/59 weist nach:

eine Brutto-Einnahme von		fl. 2,282,510. 19 kr.
eine Brutto-Ausgabe von		„ 832,978. 58 „
einen Activ-Rest von		fl. 1,449,531. 21 kr.

Zur Ausführung des gesammten Transportdienstes wurden zurückgelegt:

mit Personenzügen	72224,02 Nutzmeilen,
mit Güter- und Kohlenzügen	70989,33 „
Im Ganzen	143213,35 Nutzmeilen.
Im Vorjahre wurden zurückgelegt	138134,29 „
Der Fahrdienst hat daher zugenommen um	5079,06 Nutzmeilen.

Diese Steigerung rührt hauptsächlich von der Einrichtung des 4. durchgehenden Personenzuges, der mit Einrichtung der die kleineren Stationen überfahrenden Schnellzüge nicht wohl entbehrt werden kann.

Die Hauptergebnisse des Betriebes zeigen folgende Durchschnittsziffer:

Auf **einen** Tag

kommt eine Einnahme von		fl. 6,253. 27 kr.
eine Ausgabe von		„ 2,282. 8 „
ein Reinertrag von		fl. 3,971. 19 kr

Auf **eine** Bahnmeile

kommt eine Einnahme von		fl. 114,125. 30 kr.
eine Ausgabe von		„ 41,648. 54 „
ein Reinertrag von		fl. 72,476. 36 kr.

Auf **eine** Nutzmeile

kommt eine Einnahme von		fl. 15. 56 kr.
eine Ausgabe von		„ 5. 48 „
ein Reinertrag von		fl. 10. 8 kr.

Weitere Detailberechnungen finden sich in der Zusammenstellung der Haupt-Ergebnisse, Beilage Lit. C., auf welche wir desfalls verweisen.

3. Einnahme und Verkehr.

Die Brutto-Einnahme betrug:

A. an Frachten und Fahrtaren:

a. Personentaren	fl. 569,076. 30 kr.	
b. Güterfrachten	„ 653,120. 46 „	
c. Kohlenfrachten	„ 889,069. 22 „	
Zusammen		fl. 2,111,266. 38 kr.
Zu übertragen		fl. 2,111,266. 38 kr.

Digitized by Google

Uebertrag . .	fl.	2,111,266. 38 kr.
B. an Pachten und Miethen	„	21,551. 53 „
C. an verschiedenen Einnahmen	„	149,691. 48 „
Gesammt-Einnahme . . .	fl.	2,282,510. 19 kr.
Die Gesammt-Einnahme vom vorigen Jahre betrug	fl.	2,409,478. 59 kr.
Hiermit verglichen die dießjährige Einnahme ad	„	2,282,510. 19 „
ergibt sich eine Minder-Einnahme von	fl.	126,968. 40 kr.

oder von 5,26 Prozent gegen das Gesammt-Ergebniß des Vorjahres.

Die Einnahme Lit. A. findet ihre nähere Erläuterung bei der unten folgenden Darstellung über die einzelnen Verkehrs-Gattungen.

Die Einnahme Lit. B. besteht aus Miethgeldern verpachteter Grundstücke, Dienstwohnungen und Lagerplätzen, sowie aus dem Erlöse von Gräsereien.

Die Einnahme Lit. C., welche das bezügliche Ergebniß vom Vorjahre um ein Beträchtliches übersteigt, rührt her vom Erlöse aus der Veräußerung abgängiger Materialien, von Rückersätzen für geleistete Werkstättearbeiten, von Vergütungen an Meilengeldern und von den Zinsen der Baarbestände und der Reservefonds.

Die Vergleichung der vier Hauptquellen der Einnahmen unter sich zeigt folgendes Procentverhältniß:

Personen-Taxen	24,93	Procent.
Güterfrachten	28,02	„
Kohlenfrachten	38,95	„
Andere Quellen	7,50	„
Zusammen	100,00	Procent.

Hiernach ist der Kohlentransport ungeachtet des stattgehabten Ausfalles immer noch die ergiebigste Einnahmsquelle gewesen.

Wir gehen nunmehr zur näheren Erläuterung der einzelnen Verkehrs-Gattungen über.

a. Personen-Verkehr.

Es sind im Laufe des Jahres 1858/59 im Ganzen befördert worden:

968,691 Personen und ertrugen	fl.	514,001. 33 kr.
im Vorjahre		
927,108 Personen mit	„	495,970. 41 „
mehr im Jahre 1858/59		
41,583 Personen mit	fl.	18,030. 52 kr.

Die Frequenz hat daher um 4,48 Procent und die Einnahme um 3,63 Procent zugenommen.

Diese Zunahme fällt ausschließlich nur auf die dritte Wagenclasse, wie aus den Detail-Angaben der Beilage Lit. C. Ziffer 29 bis 40 ersichtlich ist. Das Procent-Verhältniß, in welchem die verschiedenen Wagenclassen benützt werden, hat sich daher auch zu Gunsten der dritten Classe etwas erhöht, während die Frequenz der 1. und 2. Classe sich zwischen den Schnellzügen und den gewöhnlichen Zügen fast getheilt hat. Der große Reiseverkehr, welcher sich vorzugsweise der höheren Wagenclassen bedient, konnte begreiflicherweise bei den gedrückten Verhältnissen dieses Jahres um so weniger zur Entwickelung gelangen, als unsere Bahn die Eigenschaft einer Grenzbahn besitzt. Daß der Personenverkehr gleichwohl im Ganzen unter diesen Verhältnissen nicht gelitten hat, beweist aufs Neue, daß die Grundelemente unserer Rente im eigenen Bahngebiete und seinen nächsten Umgebungen gelegen und von politischen oder commerziellen Conjunkturen weniger abhängig sind, als dies bei Bahnen der Fall ist, die den Haupttheil ihrer Rente aus dem durchgehenden Verkehre ableiten.

Digitized by Google

Der letzterwähnte Theil des Personenverkehres ist, — zwar im Wachsen begriffen, — gleichwohl noch einer großen Steigerung fähig, die indeß erst dann eintreten kann, wenn die von uns angestrebten directen Anschlüsse an die im Norden und Osten gelegenen deutschen Bahnen hergestellt sein werden.

Das durchschnittliche Erträgniß einer jeden Person hat sich in 1. und 2. Classe gehoben und ist in der 3. Classe sich gänzlich gleich geblieben.

Im Ganzen sind von allen Personen 3,019,403 Meilen zurückgelegt worden. Auf jede Meile der ganzen Bahn kommen sonach 150,470 Personen und auf jede Person kommen im Durchschnitt 3,30 Meilen; jede Person hat aber auf jede Meile im Durchschnitt genau den vorigjährigen Ertrag, nämlich 9,64 Kreuzer eingebracht; 16,45 Procent der ganzen Frequenz beträgt der durchgehende Verkehr.

b. Güter-Verkehr.

Es sind im Jahre 1858/59 befördert worden:

4861504,27 Centner Güter mit einem Ertrage von	fl.	648,006. 38 kr.
im Vorjahre		
4882777,17 „ „ mit einem Ertrage von	„	623,479. 18 „
21272,90 Centner weniger und **mehr**	fl.	24,527. 20 kr.

Die Quantitäten der Güter haben sich demnach um 0,43 Procent verringert, während der Ertrag sich um 3,93 Procent erhöht hat. Dieses Resultat ist, wie aus den Berechnungen in Beilage Lit. C. Ziffer 45 erhellt, vorzugsweise dem Umstande zuzuschreiben, daß die Güter auf längere Strecken die Bahn durchlaufen haben. Daß die in diesem Jahre eingetretene Abänderung der Gütertarife hierauf nur einen unbedeutenden Einfluß gehabt, zeigt sich aufs Deutlichste an dem durchschnittlichen Ertrage pro Meile und Centner

ad	1,070 Kreuzer,
im Vergleich zum Vorjahr ad	1,058 „
Differenz in Plus . . .	0,012 Kreuzer.

Diese Differenz in plus von $^{12}/_{1000}$ Kreuzer per 1 Centnermeile beträgt auf den Gesammtbetrag der erlaufenen Centnermeilen ad 36 Millionen die Summe von circa 7000 fl., ein Betrag, der durch die vermehrten Kosten in den Güterhöfen, sowie durch Rückersätze von Ladgebühren an die Versender, welche das Laden selbst besorgen, vollständig absorbirt worden ist.

Die Hauptdurchschnitts-Ergebnisse sind folgende: ein jeder Centner Gut hat in allen Classen zusammen 8 Kreuzer eingebracht und sämmtliche Centner Gut haben im Ganzen 36,464,394 Meilen durchlaufen; auf jeden Centner kommen daher 7,50 Meilen und auf jede Meile der ganzen Bahn kommen 1,823,219 Centner; jeder Centner hat aber pro Meile 1,07 Kreuzer eingetragen; 37,50 Procent des ganzen Verkehres sind auf den durchgehenden Verkehr zu rechnen.

c. Kohlen-Verkehr.

Es gelangten im Jahre 1858/59 zur Beförderung:

	546,225 Centner Coaks,		
	6,083,040 „ Kohlen,		
Summa	6,629,265 Centner mit einem Ertrage von	fl.	889,069. 22 kr
	im Vorjahre		
	7,700,715 Centner mit einem Ertrage von	„	1,085,172. 2 „
	weniger im Jahre 1858/59		
	1,071,450 Centner mit	fl.	196,102. 40 kr.

Digitized by Google

Das beförderte Kohlenquantum hat sich daher um 13,90 Procent und das Erträgniß um 18,00 Procent gegen die bezüglichen Ergebnisse des Vorjahres vermindert; im Vergleiche mit dem Ergebniß des Jahres 1856/57 dagegen haben die diesjährigen Ziffer noch eine Erhöhung aufzuweisen.

Es ist eine bekannte Sache, daß der Kohlen-Consum mit dem Zustande der Industrie in unmittelbarster Wechselbeziehung steht, — der vorerwähnte Ausfall kann daher auch nur, wie bereits im allgemeinen Theile dieses Berichtes bemerkt worden, in der verminderten Production der zahlreichen industriellen Geschäfte und Fabriken ꝛc. gesucht werden, welche ihre Kohlen durch unsere Bahn beziehen und diese Bezüge dem verminderten Geschäftsbetriebe entsprechend reducirt haben.

Jeder Centner Kohlen hat im Durchschnitt 8,04 Kreuzer eingebracht und sämmtliche Centner Kohlen haben 76,236,547 Meilen zurückgelegt.

Ein jeder Centner hat sonach 11,50 Meilen durchfahren und auf jede Meile der ganzen Bahn kommen 3,811,827 Centner Kohlen; die Kohlencentner-Meile hat aber im Durchschnitt 0,7 Kreuzer eingebracht; 57,50 Procent des ganzen Kohlenverkehrs berechnen sich auf die ganze Bahnlänge.

d. Gepäck- und Equipagen-Transport.

Es sind im Jahre 1858/59 befördert worden:

48,161 Centner Gepäck und ertrugen		fl.	31,011. 29 kr.
im Vorjahre			
51,602 „ „ mit		„	33,272. 2 „
sonach weniger im Jahre 1858/59			
3,441 Centner Gepäck mit		fl.	2260. 33 kr.

Auch diese Minderung hat in der durch die Zeitverhältnisse veranlaßten Abnahme des großen Reiseverkehres ihren Grund.

Jeder Centner Gepäck hat durchschnittlich eingebracht 38,63 Kreuzer und sämmtliche Centner Gepäck haben 372,284 Meilen durchlaufen. Ein jeder Centner hat daher 7,73 Meilen zurückgelegt und auf jede Meile kommen 18614,23 Centner Gepäck oder 38,65 Procent des gesammten Gepäckverkehrs auf die ganze Bahnlänge.

Die Gepäckcentner-Meile hat 5 Kreuzer eingebracht.

Eine auf allen Bahnen vorkommende Erscheinung ist die constante Abnahme des Equipagen-Transportes. Es sind im Jahre 1858/59 nur transportirt worden 52 Stück und ertrugen fl. 573. 52 kr. Jede Equipage hat sonach im Durchschnitt 11 fl. 6 kr. eingebracht.

e. Vieh-Transport.

Es sind im Jahre 1858/59 befördert worden:

81,052 Stück Vieh und ertrugen		fl.	17,454. 58 kr.
im Vorjahre			
53,444 Stück Vieh mit		„	11,898. 46 „
sonach mehr im Jahre 1858/59			
27,608 Stück Vieh mit		fl.	5,556. 12 kr.

Der Viehtransport hat sich daher der Stückzahl nach um 51,10 Procent, dem Ertrage nach um 46,70 Procent gehoben.

Im Durchschnitt hat jedes Stück 12,92 Kreuzer eingebracht.

Digitized by Google

4. Ausgaben.

Die Betriebs-Ausgaben belaufen sich im Jahre 1858/59 auf . . .	fl.	832,978. 52 kr.
Die Betriebs-Ausgaben des Vorjahres betragen	„	825,123. 34 „
Die Ausgaben haben sich daher im Jahre 1858/59 erhöht um . . .	fl.	7,855. 18 kr.

oder um 0,95 Procent.

Diese unbeträchtliche Mehrung der Ausgabe gegen das Vorjahr ist begründet durch die bedeutenden Reparaturen am Oberbau unserer Bahn, durch die Anschaffung von neuen Schienen, Schwellen ꝛc. auf Conto des Betriebes zur Auswechselung schadhafter Stücke; — die hiefür veranlagten Beträge werden um so gerechtfertigter erscheinen, als wir die budgetmäßige Ausgabssumme im Ganzen nicht überschritten haben.

Die Betriebs-Ausgaben betragen von der Brutto-Einnahme . . . . . 36,49 Procent.

Im vorigen Jahre beliefen sich dieselben auf 34,24 Procent und hat sich sonach eine Steigerung des Verhältnisses der Ausgaben zu den Einnahmen von 2,25 Procent ergeben. Diese Steigerung des Ausgabe-Procentsatzes ist indeß hauptsächlich der verminderten Einnahme zuzuschreiben. Bei aller Oeconomie ist es nicht möglich, die Ausgaben immer in dem Maaße zu mindern, in welchem die Einnahmen abnehmen; die meisten Betriebs-Ausgaben sind bis zu einem gewissen Grade stationär, es mag der Verkehr zu- oder abnehmen und ist dieß namentlich da der Fall, wo nur momentane Störungen die Ursache zu Ausfällen abgeben.

Immerhin aber zählt unser Procentsatz der Ausgaben noch zu den niedrigsten der deutschen Eisenbahnen und dürfte die unwesentliche Steigerung desselben um so weniger ins Gewicht fallen, als unser Material-Vorrath, der am Schlusse des Jahres rechnungsmäßig constatirt wurde, einen Geldwerth von fl. 92,238. 21 kr. repräsentirt.

Die Betriebs-Ausgaben zerfallen in folgende Posten:

A. Allgemeine Verwaltung	fl.	42,126. 49 kr.
B. Bahn-Verwaltung	„	235,767. 34 „
C. Transport-Verwaltung	„	555,084. 35 „
Zusammen . .	fl.	832,978. 58 kr.

Vergleicht man diese Posten im Einzelnen mit den gleichen Posten des Vorjahres, so zeigt es sich, daß der Kostenaufwand der Bahnverwaltung sich um 41,000 fl. erhöhte, während die Transport-Verwaltung sich um 35,000 fl. verminderte, ein Ergebniß, was bestätigt, daß der Mehraufwand gegen das Vorjahr durch die Instandhaltung der Bahn veranlaßt worden ist.

Das Procent-Verhältniß der drei Hauptpositionen der Ausgaben stellt sich folgendermaßen:

A. Allgemeine Verwaltung	5,06	Procent.
B. Bahn-Verwaltung	28,30	„
C. Transport-Verwaltung	66,64	„
Zusammen . .	100,00	Procent.

Berechnet man die gesammten Betriebs-Ausgaben nach den zurückgelegten Nutzmeilen, so ergibt sich eine Durchschnittsziffer von

5 fl. 48 kr. pro Nutzmeile.

Dieser Ausgabesatz hat sich gegen das Vorjahr etwas vermindert und liefert den Beweis eines ökonomischen Haushaltes, da uns keine Bahn bekannt ist, welche zur Zeit einen billigeren Ausgabesatz aufzuweisen hätte.

Digitized by Google

5. Finanz-Ergebniß.

Die Vergleichung der Hauptpositionen des Budgets mit dem wirklichen Rechnungs-Ergebnisse stellt sich, wie folgt:

Budgetmäßige Einnahme	fl. 2,422,500. — kr.
Wirkliche Einnahme	„ 2,282,510. 19 „
Weniger gegen das Budget	fl. 139,989. 41 kr.
Budgetmäßige Ausgabe	fl. 834,520. — kr.
Wirkliche Ausgabe	„ 832,978. 58 „
Weniger gegen das Budget	fl. 1,541. 2 kr.

Das Finanz-Ergebniß, auf die Nutzmeile, die Bahnmeile und auf **einen** Tag berechnet, stellt sich folgendermaßen:

	Im Ganzen.	per Tag.	per Bahnmeile.	per Nutzmeile.
Einnahmen . . .	fl. 2,282,510. 19 kr.	fl. 6253. 27 kr.	fl. 114,125. 30 kr.	fl. 15. 56 kr.
Ausgaben	„ 832,978. 58 „	„ 2282. 8 „	„ 41,648. 54 „	„ 5. 48 „
Reinertrag . . .	fl. 1,449,531. 21 kr.	fl. 3971. 19 kr.	fl. 72,476. 36 kr.	fl. 10. 8 kr.

Der Rein-Ertrag des Betriebes

ad fl. 1,449,531. 21 kr.

repräsentirt von dem Actiencapitale nach seinem dermaligen Stande von 23,318 Actien à fl. 500 zu fl. 11,659,000 eine Rente von 12,43 Procent.

Von dem Reinertrage ad		fl. 1,449,531. 21 kr.	= 12,43 Procent.
sind nach Cap. IV. §. 1 und 2 der Jahresrechnung verwendet:			
a) für Zinsen des Actiencapitals . .	fl. 467,580.		
b) „ „ „ Prioritätscapitals .	„ 174,617.		
c) „ Amortisation des Letztern . .	„ 15,000.		
zusammen		fl. 657,197. — kr.	= 5,63 Procent.
verbleibt ein verfügbarer Ueberschuß von . . .		fl. 792,334. 21 kr.	= 6,80 Procent.
Nach den Bestimmungen über die Zinsen-Gewährschaft des Staates vom Jahre 1843 (vergl. pag. 41 der Satzungen Ausg. v. J. 1857) ist **ein** Procent vom Actiencapitale ad fl. 11,659,000 in den Reservefond zur Erstattung eventueller Zinszuschüsse zurückzulegen; dies beträgt	fl. 116,590.		
Würde nun die Generalversammlung eine **Dividende** von 28 fl. auf die Actie oder von 5,60 Procent vom Actien-Capitale festsetzen mit	„ 652,904.		
so ergäbe dies eine Summe von . .		fl. 769,494. — kr.	oder 6,60 Procent.
und es verbliebe alsdann noch ein Rest von . .		fl. 22,840. 21 kr.	oder 0,20 Procent,

welcher nach §. 75 der Satzungen zu behandeln wäre und daher theils zur weiteren Dotirung des Erneuerungs-Reservefonds, theils zu einem Acte der Liberalität zu Gunsten der Unterstützungs-Anstalten des Personals verwendet werden könnte.

Digitized by Google

6. Reservefonds.

a. Reservefond für eventuelle Zins-Zuschüsse des Staates.

Der Bestand dieses Reservefonds war am 1. October 1858 . . . . . fl. 457,354. 26 kr.
Durch Beschluß der Generalversammlung vom 5. Januar 1859 wurden diesem
Reservefond weiter überwiesen . . . . . „ 116,590. — „
Bestand während des Jahres 1858/59 . . . . . fl. 573,944. 26 kr.

Dieser Betrag ist in nachstehenden Werthpapieren angelegt:

Stück	161	Verb. 5% Prior.-Oblig.	Lit. K. No. 240—400 à fl. 1000	fl.	161,000. —	kr.	
„	120	„ „	„ L. „ 281—400 à „ 500	„	60,000. —	„	
„	30	„ „	„ M. „ 971—1000 à „ 100	„	3,000. —	„	
„	161	„ 4% Actien	No. diverse à 144½ pCt.	„	116,322. 30	„	
„	4	„ „	„ „ à 144¾	„	2,895. —	„	
„	40	„ „	„ „ à 144⅞	„	28,975. —	„	
„	30	„ „	„ „ à 145	„	21,750. —	„	
„	30	„ „	„ „ à 145⅛	„	21,768. 45	„	
„	7	„ „	„ „ à 145¼	„	5,083. 45	„	
„	50	„ „	„ „ à 145½	„	36,375. —	„	
„	5	„ „	„ „ à 139¼	„	3,481. 15	„	
„	14	„ „	„ „ à 139½	„	9,765. —	„	
„	20	„ „	„ „ à 139⅜	„	13,937. 30	„	
„	9	„ „	„ „ à 139⅞	„	6,294. 23	„	
„	35	„ „	„ „ à 140⅛	„	24,521. 53	„	
„	20	„ „	„ „ à 140⅜	„	14,037. 30	„	
„	60	„ „	„ „ à 146½	„	43,950. —	„	
		Baar			786. 55	„	
					fl.	573,944. 26	kr.

Rechnet man hiezu die Einlage pro 1858/59 mit . . . . . „ 116,590. — „

so erhöht sich der Bestand des Reservefonds pro 1859/60 auf . . . . fl. 690,534. 26 kr.
oder 5,60 Procent vom Actien-Capital.

Die Zinsen dieses Fonds wurden nach Vorschrift der Satzungen den Betriebs-Einnahmen zugeschlagen und finden sich unter Cap. VI. der Verwaltungsrechnung vereinnahmt.

b. Betriebs-Reservefond.

Dieser Reservefond, welcher sich auf die Bestimmung des §. 75 der Satzungen gründet und zur Erneuerung des Oberbaues und des Fahrmaterials bestimmt ist, wurde durch die Generalversammlung

im Jahre 1857 mit . . . fl. 12,169. 12 kr.
„ „ 1858 „ . . . . „ 14,260. 25 „

dotirt und beläuft sich nunmehr auf die Summe von . . fl. 26,429. 37 kr.

Die weitere Dotirung dieses Fonds aus dem verbleibenden Einnahms-Reste erscheint mit Rücksicht auf die nunmehr in größerem Maaßstabe sich ergebenden Erneuerungs-Arbeiten, dringend geboten.

Digitized by Google

7. Fahrdienst und Transportmittel.

Die Ergebnisse des Fahrdienstes und die Leistungen der Transportmittel sind in der Beilage Lit. C. Ziff. 66 — 80 ausführlich vorgetragen und haben wir hier lediglich die Hauptresultate hervorzuheben.

Bei Ausführung des Fahrdienstes des Jahres 1858/59 wurden zurückgelegt:

146838,41 Locomotivmeilen und
143213,35 Nutzmeilen.

Die Differenz von 3625,09 Locomotivmeilen in plus rührt vom Stationsdienst, sowie von dem leeren Rückgang der Vorspann-Maschinen her.

Bei dem gesammten Fahrdienst waren 41 Locomotiven der Ludwigsbahn in Verwendung und zwar 17 Personen-Maschinen und 24 Güter-Maschinen.

Die Leistungen dieser Maschinen im Einzelnen und deren Material-Verbrauch sind aus der Beilage Lit. T. zu ersehen.

Der Transportdienst wurde ausgeführt durch
95 Personenwagen mit 3000 Sitzplätzen und
1201 Lastwagen verschiedener Gattung mit einer Ladfähigkeit von . . 126,120 Centner.

Mit diesen Wagen wurden im Ganzen zurückgelegt	
a) auf eigener Bahn	4,364,794 Achsmeilen.
b) auf fremden Bahnen	459,850 „
Zusammen . . .	4,824,644 Achsmeilen.
Der Transportdienst der Ludwigsbahn wurde besorgt:	
a) durch eigene Wagen mit	4,364,794 Achsmeilen.
b) durch fremde Wagen mit	814,411 „
Der Transportdienst erforderte daher im Ganzen	5,179,205 Achsmeilen.
Im Durchschnitt hat zurückgelegt:	
Jeder Personenwagen	4727 Meilen.
„ Güterwagen	1562 „
„ Kohlenwagen	1609 „
„ Wagen im Ganzen	1861 „
Eingetragen haben im Durchschnitt pro Achsmeile:	
Die Personenwagen	29,10 Kreuzer.
„ Güterwagen	27,78 „
„ Kohlenwagen	20,52 „
„ Wagen im Ganzen	26,43 „
Eingetragen hat die Nutzmeile:	
bei Personenzügen	fl. 7. 52 kr.
„ Güter- und Kohlenzügen	„ 21. 43 „
„ allen Zügen zusammen	„ 15. 56 „
Eingetragen hat im Durchschnitt per Tag:	
Jeder Personenwagen	fl. 12. 34 kr.
„ Güterwagen	„ 3. 58 „
„ Kohlenwagen	„ 3. 1 „
„ Wagen im Ganzen	„ 4. 30 „

Digitized by Google

Die gesammte im Jahre 1858/59 beförderte Last an Transporten von Personen, Gütern, Kohlen, Gepäck, Thieren u. s. w. beträgt beiläufig 13½ Millionen Centner.

Die Unterhaltungskosten betragen:

für die Locomotive	fl.	65,698. 54 kr.
„ „ Personenwagen	„	12,574. 33 „
„ „ Güterwagen	„	12,131. 59 „
„ „ Kohlenwagen	„	15,711. 33 „
Zusammen . .	fl.	106,116. 59 kr.

Die Reparaturkosten der Locomotiven betragen durchschnittlich per Locomotive-Meile . 26,845 Kreuzer.

Die Reparaturkosten der Wagen im Durchschnitt pro Achs-Meile . . . . 0,503 „

Die Material- und Werkstätte-Rechnungen enthalten die Nachweisung über Anschaffung und Verbrauch von Brennmaterial, Metallen, Hölzern, Fetten ꝛc., sowie über die in den Werkstätten ausgeführten Reparaturen und Arbeiten.

Unfälle an Leben und Gesundheit von Reisenden oder Betriebsstörungen ernstlicher Art sind auch in dem verflossenen Jahre nicht vorgekommen; dagegen haben wir zwei Unglücksfälle zu beklagen, welche unsere Bediensteten und zwar ungeachtet unserer eindringlichsten Vorschriften und Verwarnungen lediglich in Folge eigenen Verschuldens der Verunglückten getroffen haben. Der Bahnhofaufseher Ruf starb in Folge einer unterm 20. März d. J. durch eine Preußische Maschine im Bahnhofe Homburg erhaltenen Verletzung, und der Bahnwart Schwamberger ist am 8. August wahrscheinlich in schlaftrunkenem Zustande vor seinem Häuschen von dem Cylinder der Maschine eines vorüberfahrenden fahrplanmäßigen Zuges an den Kopf gestoßen und augenblicklich getödtet worden.

In beiden Fällen hat die eingeleitete gerichtliche Untersuchung den obenangeführten Thatbestand bestätiget und dargethan, daß die Tödtung nur der eigenen Fahrlässigkeit der Verunglückten beigemessen werden könne.

8. Personal.

Der Dienstführung unseres Personals können wir auch in diesem Jahre im Allgemeinen ein gutes Zeugniß geben, obwohl wir in einzelnen Fällen genöthigt waren mit Strenge einzuschreiten und von unserer Strafgewalt Gebrauch zu machen.

Der Stand der Pensions- und Unterstützungskasse des Personals ist folgender:

Bestand am 1. October 1858/59			fl. 85,577. 44 kr.
Einnahmen pro 1858/59:			
1. Beitrag der Gesellschaft	fl.	5,000. — kr.	
2. Beiträge der Angestellten	„	8,758. 29 „	
3. Zinsen	„	6,592. 53 „	
4. Strafen des Personals	„	381. 47 „	
5. Diverse Einnahmen	„	13. 26 „	
		„	20,746. 35 „
Gesammt-Einnahmen .			fl. 106,324. 19 kr.
Ausgaben:			
1. Pensionen	fl.	2,745. 18 kr.	
2. Unterstützungen	„	755. — „	
3. Diverse Ausgaben	„	76. 5 „	
Summa der Ausgaben .		„	3,576. 23 „
Bleibt Aktivrest . .			fl. 102,747. 56 kr.

Digitized by Google

Diese Summe ist in verschiedenen Werthpapieren nutzbringend angelegt und wird in der Depositen-Casse der Gesellschaft verwahrt.

Im Laufe des Jahres 1858/59 sind 15 Angestellte gestorben und hat daher der Sterbecasse-Verein 15 Beträge à fl. 200, im Ganzen also fl. 3000 an die Hinterlassenen der Verstorbenen hinausbezahlt.

Wir beantragen schließlich, daß es der General-Versammlung gefallen wolle, in Anerkennung der guten Dienste des Personals den Unterstützungs-Instituten desselben aus dem Einnahme-Ueberschuß einen Beitrag zufließen zu lassen.

Ludwigshafen, den 13. November 1859.

Jæger.

Digitized by Google

Chronologische Zusammenstellung

der Länge, Anlagekosten, Transportmittel und Betriebs-Ergebnisse der Pfälzischen Ludwigsbahn seit der Betriebs-Eröffnung im Jahre 1850.

		18⁵⁰/₅₁.	18⁵¹/₅₂.	18⁵²/₅₃.	18⁵³/₅₄.	18⁵⁴/₅₅.	18⁵⁵/₅₆.	18⁵⁶/₅₇.	18⁵⁷/₅₈.	18⁵⁸/₅₉.
1)	Länge der Bahn . . . . . Meilen.	15,57	15,57	15,57	18,52	18,52	18,52	20	20	20
2)	Doppelgeleise . . . . . „	—	—	—	4,50	11,44	14,37	14,37	14,37	14,37
3)	Baucapital:									
	a. Actien . . . . . fl.	8,509,000	8,509,000	8,509,000	10,209,000	11,209,000	11,659,000	11,659,000	11,659,000	11,659,000
	b. Prioritäten . . . . . „	2,000,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,472,100	3,200,000	3,144,800	3,131,000	3,108,600
	c. Im Ganzen . . . . . „	10,509,000	11,009,000	11,009,000	12,709,000	13,681,400	14,859,000	14,803,800	14,790,000	14,767,600
4)	Betriebsmittel:									
	a. Locomotiven . . . . . Stck.	21	21	29	29	35	35	35	35	41
	b. Personenwagen . . . . . „	80	80	80	90	90	91	91	95	95
	c. Lastwagen . . . . . „	547	547	752	860	920	1133	1197	1197	1201
5)	Zahl der Nutzmeilen	56638,40	67604,19	91062,50	105005,84	117483,29	121293,07	127767,01	138134,29	143,213,35
6)	Verbrauch an Kohlen per Nutzmeile Pfd.	113,95	100,50	102,28	116,69	129,47	149,49	139,80	121,57	109,59
7)	Frequenz an:									
	a. Personen . . . . . „	494,815	409,008	430,201	698,681	734,450	807,989	897,902	927,108	968,691
	b. Güter . . . . . Ctr.	1,000,457	1,008,728	2,026,867	2,427,669	2,884,805	3,714,146	5,289,523	4,882,777	4,861,504
	c. Kohlen . . . . . „	2,153,600	2,722,000	3,833,280	4,058,760	5,974,960	4,963,540	5,983,220	7,700,715	6,629,265
8)	Einnahmen von:									
	a. Personen . . . . . fl.	217,130. 57	228,361. 54	266,041. 21	388,142. 2	436,178. 13	475,635. 11	536,385. 28	547,943. 8	544,001. 33
	b. Güter . . . . . „	105,727. 24	143,506. 40	266,380. 19	317,253. 5	405,929. 13	514,277. 15	660,373. 36	628,476. 59	655,120. 46
	c. Kohlen . . . . . „	291,848. 13	363,411. 21	520,594. 54	663,374. 9	880,610. 39	755,055. 53	881,249. 10	1,085,172. 2	889,069. 22
	d. andern Quellen . . . . . „	7,650. 26	10,215. 35	36,047. 12	52,196. 47	83,727. 9	161,673. 30	127,468. 24	147,886. 50	226,318. 38
	e. Im Ganzen . . . . . „	622,357. —	745,494. 30	1,089,063. 46	1,420,966. 3	1,816,445. 14	1,906,741. 49	2,205,476. 3	2,409,478. 59	2,282,510. 19
9)	Ausgaben:									
	a. Allgemeine Verwaltung . . fl.	22,683. 39	22,527. 37	26,242. 14	45,637. 41	29,512. 8	35,537. 34	33,263. 45	40,516. 17	42,126. 49
	b. Bahn-Verwaltung . . . . „	64,283. 19	62,450. 4	80,479. 24	103,363. 20	117,832. 40	146,509. 50	154,810. 18	194,709. 43	235,767. 34
	c. Transport-Verwaltung. . . „	166,638. 4	171,815. 51	229,864. 8	345,357. 18	436,738. 19	453,875. 37	511,474. 18	589,897. 34	555,084. 35
	d. Im Ganzen . . . . . „	253,605. 2	256,793. 32	336,585. 46	494,358. 19	584,083. 7	635,923. 1	699,548. 21	825,123. 34	832,978. 58
10)	Reinertrag:									
	Im Ganzen . . . . . fl.	368,751. 58	488,700. 58	752,478. —	926,107. 44	1,232,362. 7	1,270,818. 48	1,507,594. 12	1,584,355. 25	1,449,531. 21
11)	Auf eine Bahnmeile:									
	a. Einnahme . . . . . fl.	36,760. 36	43,621. 40	69,946. 18	76,726. 2	98,080. 12	102,955. 49	115,349. 12	120,473. 57	114,125. 30
	b. Ausgabe . . . . . „	14,979. 37	15,025. 57	22,324. 42	26,720. 12	31,537. 58	34,337. 6	36,587. 15	41,256. 11	41,648. 54
	c. Reinertrag . . . . . „	21,780. 58	28,595. 43	48,328. 42	50,005. 48	66,542. 14	69,454. 34	78,844. 21	79,217. 47	72,476. 34
12)	Auf eine Nutzmeile:									
	a. Einnahme . . . . . fl.	11. 2	11. 2	12. —	13. 32	15. 27	15. 43	17. 16	17. 26	15. 56
	b. Ausgabe . . . . . „	4. 30	3. 47	3. 41	4. 42	4. 58	5. 9	5. 28	5. 56	5. 48
	c. Reinertrag . . . . . „	6. 32	7. 14	8. 16	8. 48	10. 30	10. 36	11. 48	11. 30	10. 8
13)	Ausgabe nach Procenten von der Brutto-Einnahme	40,74	34,44	30,90	34,82	32,15	33,35	31,71	34,24	36,49
14)	Reinertrag in Procenten vom Actiencapital	3,51	4,65	6,83	9,07	11,00	11,03	12,92	13,59	12,43
15)	Zinsen und Dividenden wurden auf die Actien bezahlt nach Procenten	4	4	3½	7	9	9	10	11	9¾
16)	Reservefond für eventuelle Zinszuschüsse fl.	—	—	9,994. 26	112,084. 26	221,174. 26	340,764. 26	457,354. 26	573,944. 26	690,534. 26
17)	Erneuerungs-Reservefond . . . fl.	—	—	—	—	—	—	12,169. 12	26,429. 37	—

Beilage Lit. **A.**

Bau-Rechnung

der

Pfälzischen Ludwigsbahn

pro **1858/59.**

Digitized by Google

1857/58 und retro schon verrechnete Beträge.		Einnahme.
Gulden.	kr.	
11662200	—	II. Actien-Capital . . . . .
306737	3	III. Zinsen von angelegten Capitalien . . . . .
1185	35	IV. Verzugszinsen vom Actien-Capital . . . . .
136324	55	V. Erlös aus verkauften Grundstücken . . . . .
2605	28	VII. Agio auf Wechsel und Geld . . . . .
10614	52	VIII. Unvorhergesehene Einnahmen . . . . .
63	—	IX. Umschreibgebühr auf Actien . . . . .
7762	38	X. Stückzinsen auf volleinbezahlte Interimsscheine . . . . .
3200000	—	XI. 5% Prioritäts-Anlehen . . . . .
82856	10	XII. Rückvergütung vom Betrieb . . . . .
941477	30	XIII. Agio auf Actien . . . . .
300000	—	XIV. 4½ % Prioritäts-Anlehen . . . . .
16651827	11	Summa der Einnahmen pro 1858/59 . . . . .
		„ „ „ der Vorjahre . . . . .
		„ aller Einnahmen . . . . .

Digitized by Google

Eingegangene Beträge pro 1858/59.				Bemerkungen.	Eingegangene Beträge bis 30. Septbr. 1859.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—		11662200	—
		—	—		306737	3
		—	—		1185	35
		1681	55		138006	50
		—	—		2605	28
		—	—		10614	52
		—	—		63	—
		—	—		7762	38
		—	—		3200000	—
		—	—		82856	10
		—	—		941477	30
		200000	—		500000	—
		201681	55		16853509	6
		16651827	11			
		16853509	6			

Digitized by Google

1857/58 und retro schon verrechnete Beträge.		A. Ausgaben.
Gulden.	kr.	
47915	27	Ausgaben 1838/44 . . . . .
539	19	Generalversammlung . . . . .
21394	26	Verwaltungsrath . . . . .
60918	45	Direction . . . . .
63076	23	Erhebekosten für Einzahlungen . . . . .
1197127	29	Verzinsung des Actien-Capitals . . . . .
3564	—	Steuern und Umlagen . . . . .
1038	17	Zinsen von Cautionen . . . . .
7983	42	Remisen von Auszahlungen . . . . .
1869	45	Kosten beim Wiederverkauf von Grundstücken . . . . .
82024	30	Disconto auf Wechsel, Verlust auf Obligationen . . . . .
2170	44	Feuerassekuranz auf Häuser und Möbel . . . . .
198	49	Zinsen des Pensions-Capitals . . . . .
58714	55	Kosten auf Prioritäts-Anlehen . . . . .
18315	56	Stückzinsen auf 5 % Prioritäts-Anlehen . . . . .
17086	4	Zinsen von 5 % bayer. Obligationen . . . . .
1999	45	Unvorgesehene Ausgaben der Direction . . . . .
26250	—	Zinsen von 5 % Prioritäts-Obligationen . . . . .
29666	40	Zinsen auf fl. 800,000 von königl. Kreis-Casse . . . . .
1641854	56	Summa der Ausgaben A. pro 1858/59 . . . . .
		„ „ „ A. der Vorjahre . . . . .
		„ aller Ausgaben A. . . . .

Digitized by Google

Ausbezahlte Beträge pro 1858/59.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 30. Septbr. 1859.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—		47915	27
		—	—		539	19
		—	—		21394	26
		—	—		60948	45
		—	—		63076	23
		—	—		1197127	29
		—	—		3564	—
		—	—		1038	17
		—	—		7983	42
		—	—		1869	45
		—	—		82024	30
		—	—		2170	44
		—	—		198	49
		—	—		58714	55
		—	—		18315	56
		—	—		17086	4
		—	—		1999	45
		—	—		26250	—
		—	—		29666	40
		—	—		1641854	56
		1641854	56			
		1641854	56			

Digitized by Google

1857/58 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Abschnitt I. B. Bau-Ausgaben.	
185852	14	Technische Direction	
1994987	10	Grundankauf	
		Erdaukosten der eigentlichen Bahn:	
		1756371	58 Erd- und Planirarbeiten
		695886	59 Tunnels
		749740	39 Brücken, Durchlässe, Viaducte ꝛc.
		753265	2 Unterbau
		2566276	34 Oberbau
		59561	23 Straßen- und Wegübergänge
		93079	51 Bahnwartswohnungen, Wachthäuser
		4838	23 Einfriedigung der Bahn
		3941	31 Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains
		2474	12 Bachcorrectionen
		24933	6 Verschiedene gemeinsame Baukosten
6710569	38		
		Anlage der Bahnhöfe:	
		68041	23 Pflästerungsarbeiten, Wegantagen ꝛc. ꝛc.
		8093	34 Abzugscanäle, Senkgruben
		158785	18 Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben
		25151	12 Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen
		842831	2 Dienstgebäude und deren Einrichtung
		22576	47 Bahnhofs-Einfriedigung
		135958	— Verschiedene gemeinsame Arbeiten
1261437	16		
111830	43	Einrichtung der Werkstätte	
55724	44	Allgemeiner Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben	
22126	41	Electrischer Telegraph, Signallaternen u. s. w.	
10060	15	Thurmuhren und sonstige Vorrichtungen	
5424	5	Provisorische Bahneinrichtung	
2581	42	Herstellung einer Zollverbindungsbahn	
10360594	28	Transport	

Digitized by Google

Ausbezahlte Beträge pro 1858/59.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 30. Septbr. 1859.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
—	—	—	—		185852	14
—	—	546	14		1995533	24
443	28				1757015	26
—	—				695886	59
889	1				750629	40
241	15				753506	17
188	50				2566465	24
367	2				59928	25
77	15				93157	6
—	—				4838	23
—	—				3941	31
—	—				2474	12
18	—				24951	6
		2224	51			
88	3				68129	26
—	—				8093	34
1390	46				160176	4
—	—				25151	12
25510	1				868341	3
703	17				23280	4
3104	12				139062	12
		30796	19			
		18602	2		130432	45
		6	24		55731	8
		—	—		22126	41
		35	31		10095	46
		—	—		5424	5
		—	—		2581	42
		52211	21		10412805	49

Digitized by Google

1857/58 und retro schon verrechnete Beträge.		Abschnitt I. B. Bau-Ausgaben.
Gulden.	kr.	
10360594	28	Transport . . . . .
52468	1	Einrichtung der Gasbeleuchtung . . . . .
94	9	Erbauung von Coaksöfen . . . . .
26434	4	Sicherheitsschienen und Stühle . . . . .
698	32	Beschießung von Ludwigshafen . . . . .
25765	13	Verlust auf bad. 3½ Industrie-Obligationen . . . . .
90820	57	Directorial-Gebäude . . . . .
1812586	21	Anlegung des zweiten Schienen-Geleises . . . . .
2144	58	Gemeinschaftliche Rechnung der Bahn und Stadt Speyer . . . . .
12371606	43	Summa der Ausgaben, Abschnitt I. pro 1858/59 . . . . .
		„ „ „ der Vorjahre . . . . .
		„ aller Ausgaben B. Abschnitt I. . . . .

Digitized by Google

Ausbezahlte Beträge pro 1858/59.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 30. Septbr. 1859.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		52211	21	. . . . .	10412805	49
		1532	25	. . . . .	54000	26
		—		. . . . .	94	9
		—	—	. . . . .	26434	4
		—		. . . . .	698	32
			—	. . . . .	25765	13
		—	—	. . . . .	90820	57
		—	—	. . . . .	1812586	21
		—	—	. . . . .	2144	58
		53743	46	. . . . .	12425350	29
		12371606	43			
		12425350	29			

Digitized by Google

1857/58 und retro schon verrechnete Beträge.		Abschnitt II. B. Bau-Ausgaben.
Gulden.	kr.	
2541362	41	Anschaffung der Fahrapparate . . . . .
70565	38	Betriebseinrichtung . . . . .
2611928	19	Summa der Ausgaben, Abschnitt II. B. pro 1858/59 . . . . .
		„ „ „ der Vorjahre . . . . .
		„ aller Ausgaben, Abschnitt II. B. . . . .
		Summa der Ausgaben, Abschnitt I. A. . . . .
		„ „ „ „ I. B. . . . .
		„ „ „ „ II. B. . . . .
		Summa aller Ausgaben bis 30. September 1859 . . .

Digitized by Google

Ausbezahlte Beträge pro 1858/59.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 30. Septbr. 1859.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		188523	26		2729886	7
		2533	40		73099	18
		191057	6		2802985	25
		261928	19			
		2802985	25			
		1641854	56			
		12425350	29			
		2802985	25			
		16870190	50			
				Abgleichung:		
				Summa aller Einnahmen	16853509	6
				„ „ Ausgaben	16870190	50
				Passive-Rest	16681	44

Digitized by Google

Beilage Lit. **B.**

Betriebs-Rechnung

pro 1858/59.

Digitized by Google

C. Betriebs-Rechnung.

Eingegangene Beträge pro 1858/59.

	Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Betriebs-Einnahme.				
Fahrtaxen:				
968691 Personen 514001. 33				
48161 Ctr. Gepäck 31011. 29				
Lagergebühren 34. 37				
	545047	39		
52 Stück Equipagen	573	53		
81052 Stück Vieh	17454	58		
4861504 Ctr. 27 Pfd. Frachtgüter	653120	46		
6629265 Ctr. Steinkohlen und Coaks	889069	22		
Postwagen	6000	—		
			2111266	38
Miethertrag von Wohnungen	—	—	4808	30
Pachtertrag von Grundstücken und Lagerplätzen:				
Erlös aus Gräsereien	1379	47		
„ „ verpachteten Ackerstücken	523	44		
„ „ Lagerplätzen	14839	52		
			16743	23
Erlös von veräußerten Mobilien	—	—	16978	52
Zufällige Einnahmen:				
Revisions-Nachzahlungen		--		
Erlös von verkauften Impressen	2089	39		
Rückerstattung für Werkstätte-Arbeiten und Material-Abgabe .	25983	59		
Vergütung von Eisenbahngesellschaften für die Benutzung von Locomotiven und Wagen	27241	18		
Verschiedene Einnahmen	31887	25		
			87202	21
Zinsen der Bestände	—	—	45510	35
Summa der Einnahmen . . .	—	—	2282510	19

Digitized by Google

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1858/59.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Betriebs-Ausgaben.						
Allgemeine Verwaltung.						
§. 1. **Generalversammlung, Verwaltungsrath, Ausschuß**	—	—	5262	27		
§. 2. **Direction.**						
Tit. 1. Besoldungen und Functionsbezüge . .	20018	52				
„ 2. Miethzins für Bureaulokale . . .	21	—				
„ 3. Unterhaltung und Ergänzung des Directorial-Inventars	231	18				
„ 4. Bedürfnisse aller Art, als: Porti, Schreib- und Zeichnenmaterial, Beheitzung, Beleuchtung ꝛc.	1309	6				
„ 5. Druck- und Buchbinderlöhne, Inserate .	1975	55				
			23556	11		
§. 3. **Besondere Ausgaben.**						
Tit. 1. Kosten des Geldverkehrs mit Banquiers .	8250	28				
„ 2. Zinsen von Dienstcautionen . . .	483	41				
„ 3. Gerichts- und Beeidigungskosten . .	134	6				
„ 4. Prämien des Personals	1162	30				
„ 5. Unvorgesehene Ausgaben . . .	3277	26				
			13308	11		
					42126	49
Bahn-Verwaltung.						
§. 1. **Besoldung und Functionsbezüge.**						
Tit. 1. Abtheilungs-Ingenieure, Bahnmeister, Telegraph-Aufseher	9321	45				
„ 2. Bahnhofverwalter, Aufseher und Portiers	8210	58				
„ 3. Bahn- und Weichenwärter, Vorarbeiter, Ersatzmänner	78921	28				
„ 4. Nachtwache zum Schutze der Bahnhöfe .	940	8				
			97394	19		
§. 2. **Uniformirung des Personals**	—	—	6654	39		
Transport . .	—	—	104048	58	42126	49

Digitized by Google

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1858/59.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	—		104048	58	42126	49
§. 3. **Unterhaltung der Bahn und Zubehör.**						
Tit. 1. Löhne	24777	10				
„ 2. Materialien und Geräthschaften . .	814	49				
„ 3. Dienstgebäude	13830	43				
„ 4. Telegraph	1628	10	41050	52		
§. 4. **Erneuerung des Oberbaues**	—	—	78108	24		
§. 5. **Außerordentliche Bau-Ausgaben** . . .		—	—			
§. 6. **Ergänzung und Unterhaltung des Inventars exclus. Werkstätte.**						
Tit. 1. Anschaffungen	587	44				
„ 2. Reparaturen	771	10	1358	54		
§. 7. **Besondere Ausgaben.**						
Tit. 1. Steuern und Umlagen	8158	12				
„ 2. Feuerversicherung der Gebäude . .	361	37				
„ 3. Gasbeleuchtung	1739	35				
„ 4. Prämien der Bahnwärter . . .	25	—				
„ 5. Kosten auf Verpachtung von Grundstücken ꝛc.	37	54				
„ 6. Kulturkosten	385	20				
„ 7. Sonstige besondere Ausgaben . . .	492	48	11200	26		
					235767	34
Transport-Verwaltung.						
§. 1. **Besoldungen und Functionsbezüge.**						
Tit. 1. Güter- und Personen-Expedition, Material-Verwaltung ꝛc.	28983	8				
„ 2. Werkstätte-Personal	6879	10				
„ 3. Locomotivführer	14863	7				
„ 4. Locomotivführer-Lehrlinge . . .	1500	—				
Transport . .	52225	25	—	—	277894	23

Digitized by Google

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1858/59.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	52225	25	—	—	277894	23
Tit. 5. Heitzer	8694	5				
„ 6. Zugführer	9210	25				
„ 7. Conducteure	4665	28				
„ 8. Wagenaufseher, Wagenwärter, Bremser .	14859	48				
„ 9. Fahrdiäten	20526	25				
„ 10. Uebernachtgebühren	8808	56				
„ 11. Umzugsgebühren	45	—				
„ 12. Gratification für Ersparung von Coaks und Schmiermaterialien . . .	3214	39	122250	11		
§. 2. **Uniformirung des Personals** . . .	—	—	3223	52		
§. 3. **Löhne der Arbeiter.**						
Tit. 1. für Transportdienst und Bahnhöfe .	34923	27				
„ 2. „ Werkstätte	70811	34	105735	1		
§. 4. **Kosten für Material und Reservestücke** . .						
Tit. 1. Brennmaterial	86463	36				
„ 2. Metallwaaren	26036	54				
„ 3. Holzwaaren	10164	13				
„ 4. Fettwaaren	37346	58				
„ 5. Sonstige Materialien	22840	9				
„ 6. Reservestücke für Locomotive . . .	17504	47				
„ 7. nämliche für Transportwagen . .	6616	8				
„ 8. Sonstige Reservestücke	—	—	206972	45		
§. 5. **Kosten auf außerordentliche Reparaturen an Locomotiven und Tendern**	—	—	1259	20		
§. 6. **Kosten auf außerordentliche Reparaturen an Transportwagen**	—	—	4650	32		
§. 7. **Erneuerung der Locomotive und Tender** .	—	—	—	—		
Transport . .	—	—	444091	41	277894	23

Digitized by Google

C. Betriebs-Rechnung.

Ausgaben pro 1858/59.

	Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	—	—	444091	41	277894	23
§. 8. **Erneuerung der Transportwagen** . .	—	—	—	—		
§. 9. **Ergänzung und Erneuerung des Inventars** .	—	—	711	26		
§. 10. **Versicherung des Fahrmaterials, der Bahnzüge, der Waaren in den Güterschuppen, Drehscheiben, Schiebbühnen, Brückenwaagen etc.** .	—	—	7259	34		
§. 11. **Besondere Ausgaben.**						
Tit. 1. Drucksachen, Inserate, Buchbinderlohn, Schreibmaterialien	9602	47				
„ 2. Vergütung von Meilengeldern für fremde Locomotive und Wagen	67400	6				
„ 3. Vergütung an die hessische Ludwigsbahn für Benützung der hessischen Bahnstrecke von der bayerischen Grenze bis Worms .	11430	56				
„ 6. Schadenersatz und Restitutionen aller Art	14177	24				
„ 7. Prämien des Personals . . .	—	—				
„ 8. Sonstige unvorgesehene Ausgaben . .	410	41				
			103021	54		
					555084	35
Verzinsung und Amortisation.						
§. 1. **Verzinsung des Haupt-Capitals.**					832978	58
Tit. 1. Actien-Capital	467580	—				
„ 2. 5% Prioritäts-Capital . . .	156815	—				
„ 3. 4½% „ „	17802	—				
			642197	—		
§. 2. **Amortisation.**						
Tit. 1. Amortisation der 5% Prioritäts-Obligationen	—	—	15000	—		
					657197	—
Abgleichung:					1490175	58
Summa aller Einnahmen . . .	2282510	19	—	—	—	—
„ „ Ausgaben . . .	1490175	58	—	—	—	—
Activ-Rest . . .	792334	21	—	—	—	—

Digitized by Google

Beilage Lit. C.

Zusammenstellung

der

Haupt-Ergebnisse des Betriebes

der Pfälzischen Ludwigsbahn,

für das Rechnungsjahr 1858/59.

Digitized by Google

I. Allgemeine Ergebnisse.

1) Bahnlängen			
1. Hauptlinie			
a) Preußische Grenze bis Ludwigshafen . . .		14,34	
b) Ludwigshafen bis Worms		2,95	
	Zusammen . .		17,29 Meilen
2. Zweiglinien			
a) Schifferstadt bis Speyer		1,23	
b) Homburg bis Zweibrücken		1,48	
	Zusammen . .		2,71 „
	Total-Meilen .		20,00
2) Betriebszeit vom 1. October 1858 bis zum 30. September 1859		365 Tage.	
3) a. Zurückgelegte Lokomotivmeilen			
a) mit Personenzügen		72432,47	
b) mit Kohlen- und Güterzügen		74405,97	
	Zusammen . .		146838,44.
3) b. Zurückgelegte Nutzmeilen			
a) mit Personenzügen		72224,02	
b) mit Güter- und Kohlenzügen		70989,33	
	Zusammen . .		143213,35
4) Brutto-Einnahmen		fl. 2,282,510. 19 kr.	
5) Brutto-Ausgaben		„ 832,978. 58 „	
6) Activrest		fl. 1,449,531. 21 kr.	
NB. Der Rest vom vorigen Jahr ad 14,260 fl. 25 kr. ist dem Betriebs-Reservefond nach §. 75 der Satzungen überwiesen, vergl. Bilanz.			
7) Die Betriebs-Ausgaben betragen von der Brutto-Einnahme		36,49 Prozent.	
Hiebei ist jedoch der Material-Vorrath nicht berücksichtiget; derselbe beträgt in seinem Geldwerthe . . .			fl. 92,238. 21 kr.
Zieht man von der Brutto-Ausgabe ad . . .		fl. 832,978. 58 kr.	
diesen Material-Geldwerth ab mit . . .		„ 92,238. 21 „	
so ergibt sich eine Netto-Ausgabe von			fl. 740,740. 37 kr.
Diese Netto-Ausgabe beträgt alsdann von der Brutto-Einnahme nur		32,45 Prozent.	

Digitized by Google

8) Der Reinertrag beläuft sich per Bahnmeile auf . . fl. 72,476. 36 kr.
9) Der Reinertrag beläuft sich per Nutzmeile auf . . „ 10. 8 „
10) Das Aktienkapital, bestehend aus:
17,018 Stamm-Aktien älterer Emission und
6,300 „ „ neuerer Emission, somit aus
23,318 Stamm-Aktien im Werthe von fl. 500. pr. Stück fl. 11,659,000 — kr.
hat einen Reinertrag geliefert von . . . . . fl. 1,449,531. 21 kr.
oder von . . . . . 12,43 Prozent.
Nach Cap. IV. §. 1 der Jahresrechnung wurden hievon verwendet für Zinsen
a) des Aktienkapitals . . . fl. 467,580.
b) des Prioritätskapitals . . „ 174,617.
c) für Amortisation des Letzteren . „ 15,000.
Zusammen fl. 657,197. — kr.
oder vom Aktienkapital . . . . . 5,63 Prozent.
Verbleibt ein Ueberschuß von . . . . . fl. 792,334. 21 kr.
oder vom Aktienkapital . . . . . 6,80 „
wie oben . . 12,43 Prozent.
Nach §. 75 der Satzungen und Ziffer 1 der Concessionsbedingungen vom Jahre 1843 ist ein Prozent in den Reservefond zurückzulegen mit . . . . . fl. 116,590. — kr.
Der Rest ad . . . . . fl. 675,744. 21 kr.
verbleibt als verfügbarer Ueberschuß.
Die Verwendung des Reinertrages vom Betriebe ad fl. 1,449,531. 21 kr.
oder vom Aktienkapitale . . . . . 12,43 Prozent.
resumirt sich folgendermassen:
1) Zinsen und Amortisation . . . . . fl. 657,197. — kr.
oder vom Aktienkapitale . . . . . 5,63 Prozent.
2) Reservefond . . . . . „ 116,590. — „
oder vom Aktienkapitale . . . . . 1,00 „
3) Ueberschuß . . . . . „ 675,744. 21 „
oder vom Aktienkapitale . . . . . 5,80 „
Summa gleich oben . . . fl. 1,449,531. 21 kr.
oder vom Aktienkapitale . . . 12,43 Prozent

II. Einnahmen.

11) Die Brutto-Einnahme zerfällt in folgende Posten:
Cap. I. Fahrtaxen:
1) Personen . . . . . fl. 514,001. 33 kr.
2) Reisegepäck . . . . . „ 31,046. 6 „
Zu übertragen . . fl. 545,047 39 kr.

Digitized by Google

Uebertrag . .	fl. 545,047. 39 kr.		
3. Equipagen	„ 573. 53 „		
4. Vieh	„ 17,454. 58 „		
5. Frachtgüter	„ 653,120. 46 „		
6. Kohlen und Coaks	„ 889,069. 22 „		
7. Pessenungen	„ 6,000. — „		
Zusammen . .		fl. 2,111,266. 38 kr.	
Pachtertrag:			
Cap. II. für **Gebäude, Wohnungen,**		„ 4,808. 30 „	
Cap. III. für **Gräsereien, Grundstücke und Lagerplätze** .		„ 16,743. 23 „	
Cap. IV. **Erlös aus veräußerten Mobilien** . . .		„ 16,978. 52 „	
Cap. V. **Zufällige Betriebs-Einnahmen:**			
1. Erlös aus verkauften Impressen . . .	fl. 2,089. 39 kr.		
2. Rückerstattung für Werkstätten, Arbeiten und Material-Abgaben	„ 25,983. 59 „		
3. Vergütung von Meilengelder für Wagen und Locomotiven	„ 27,241. 18 „		
4. Verschiedenes	„ 31,887. 25 „		
Summa des Cap. V. . .		„ 87,202. 21 „	
Cap. VI. **Zinsen der Geldbestände**		„ 45,510. 35 „	
Summa aller Betriebs-Einnahmen . .		fl. 2,282,510. 19 kr.	
Die Brutto-Einnahme ergibt einen Durchschnitt:			
12) per Tag von	fl. 6,253. 27 kr.		
13) per Bahnmeile von	„ 114,125. 30 „		
14) per Tag und Meile von	„ 312. 42 „		
15) per Nutzmeile von	„ 15. 56 „		
Die Brutto-Einnahme beträgt nach Prozenten:			
16) vom Personen-Transport, incl. Gepäck, Vieh ꝛc. ꝛc. .	24,93 Prozent		
17) vom Gütertransport	28,62 „		
18) vom Kohlen- und Coaks-Transport . . .	38,95 „		
19) von anderen Quellen	7,50 „		
Zusammen . .		100,00 Prozent.	

III. Ausgaben.

20) Die Betriebs-Ausgaben zerfallen in folgende Posten:

A. Allgemeine Verwaltung	fl. 42,126. 49 kr.	
B. Bahnverwaltung	„ 235,767. 34 „	
C. Transportverwaltung	„ 555,084. 35 „	
Summa aller Betriebs-Ausgaben . .		fl. 832,978. 58 kr.

Digitized by Google

Die Brutto-Ausgaben ergeben einen Durchschnitt:

21)	per Tag von	fl.	2,282. 8	kr.
22)	per Bahnmeile von	„	41,648. 54	„
23)	per Tag und Meile von	„	114. 6	„
24)	per Nutzmeile von	„	5. 48	„

Die Betriebs-Ausgaben vertheilen sich auf die drei Hauptrubriken nach Prozenten berechnet wie folgt:

25)	A. Allgemeine Verwaltung	5,06	Prozent
26)	B. Bahnverwaltung	28,30	„
27)	C. Transportverwaltung	66,64	„
	Zusammen		100,00 Prozent.

IV. Transport-Ergebnisse.

A. Personen-Transport.

29) Es sind transportirt worden:

mit Schnellzügen			
Personen in	I. Classe	2,534	
„	„ II. „	96,364	
mit gewöhnlichen Zügen			
Personen in	I. Classe	4,744	
„	„ II. „	104,490	
„	„ III. „	706,378	
Militär		54,181	
	Im Ganzen Personen		968,691.

30) Ertrag des Personen-Transportes:

bei Schnellzügen			
in	I. Classe	fl. 6,386. 47	kr.
„	II. „	„ 103,959. 15	„
bei gewöhnlichen Zügen			
in	I. Classe	„ 15,769. 10	„
„	II. „	„ 88,488. 41	„
„	III. „	„ 277,895. 29	„
Militär		„ 21,502. 11	„
	Summa des Ertrages		fl. 514,001. 33 kr.

31) Die Personenzahl vertheilt sich auf die Wagenclassen nach Prozenten:

bei Schnellzügen:			
auf	I. Classe	0,26	Prozent
„	II. „	9,95	„
bei gewöhnlichen Zügen:			
auf	I. Classe	0,49	„
„	II. „	10,79	„
	Zu übertragen	21,49	Prozent

Digitized by Google

Uebertrag	21,49	Prozent
auf III. Classe	72,92	„
Militär	5,59	„
Summa	100,00	Prozent.

32) Ohne Berücksichtigung des Militärs:

bei Schnellzügen		
auf I. Classe	0,28	Prozent
„ II. „	10,54	„
bei gewöhnlichen Zügen		
auf I. Classe	0,52	„
„ II. „	11,42	„
„ III. „	77,24	„
Summa	100,00	Prozent.

33) Der Ertrag vertheilt sich auf die Wagenclassen nach Prozenten

bei Schnellzügen:		
auf I. Classe	1,24	Prozent
„ II. „	20,22	„
bei gewöhnlichen Zügen:		
auf I. Classe	3,07	„
„ II. „	17,22	„
„ III. „	54,07	„
Militär	4,18	„
Summa	100,00	Prozent.

34) Ohne Berücksichtigung des Militärs

bei Schnellzügen:		
auf I. Classe	1,30	Prozent
„ II. „	21,11	„
bei gewöhnlichen Zügen:		
auf I. Classe	3,20	„
„ II. „	17,97	„
„ III. „	56,42	„
Summa	100,00	Prozent.

35) Auf einen Tag kommen

bei Schnellzügen:	
Personen I. Classe	7
„ II. „	264
bei gewöhnlichen Zügen	
Personen I. Classe	13
„ II. „	286
„ III. „	1,935
Militär	149
Summa	2,654

Digitized by Google

36) Ein Tag hat ertragen

bei Schnellzügen:

in I. Classe	fl.	17. 30 kr.
„ II. „	„	284. 49 „
bei gewöhnlichen Zügen:		
in I. Classe	„	43. 12 „
„ II. „	„	242. 26 „
„ III. „	„	761. 21 „
für Militär	„	58. 55 „
Im Ganzen	fl.	1408. 13 kr.

37) Eine Person hat ertragen

bei Schnellzügen:

in I. Classe	fl.	2. 31 kr.
„ II. „	„	1. 05 „
bei gewöhnlichen Zügen:		
in I. Classe	„	3. 19 „
„ II. „	„	—. 50,81 „
„ III. „	„	—. 23,60 „
Militär	„	—. 23,81 „
Im Ganzen	fl.	—. 31,80 kr.

38) An Meilen haben durchschnittlich durchlaufen

mit Schnellzügen:

Jede Person in I. Classe	6,30 Meilen
„ „ „ II. „	4,51 „
mit gewöhnlichen Zügen:	
Jede Person in I. Classe	8,85 „
„ „ „ II. „	4,24 „
„ „ „ III. „	2,95 „
Jede Person in allen Classen zusammen	3,30 Meilen.

39) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jede Person 9,64 kr.

40) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt 150,470 Personen oder 16,45 Prozent der ganzen Frequenz.

B. Güter-Transport.

41) Es sind transportirt worden

Güter I. Classe	Ctr.	388,562. 91 Pfd.
„ II. „	„	4,437,521. 90 „
Eilgüter	„	35,419. 46 „
Zusammen	Ctr.	4,861,504. 27 Pfd.

42) Diese ertrugen an Fracht:

I. Classe	fl.	92,840. 39 kr.
II. „	„	541,613. 51 „
Eilgut	„	13,552. 8 „
Zusammen	fl.	648,006. 38 kr.

Digitized by Google

43) Gesammtbetrag des Gütertransportes:

a) Fracht	fl. 648,006. 38 kr.	
b) Provision für Nachnahme	„ 3,135. 43 „	
c) Versicherungstaxen	„ 931. 51 „	
d) Lager-, Lad- und Waag-Gebühren	„ 1,046. 34 „	
Zusammen		fl. 653,120. 46 kr.

44) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Gut:

in I. Classe	14,33 kr.
„ II. „	7,32 „
Eilgut	22,95 „
In allen Classen zusammen	8,00 kr.

45) An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Gut:

in I. Classe	9,55 Meilen.
„ II. „	7,32 „
Eilgut	7,65 „
In allen Classen zusammen	7,50 Meilen.

46) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Gut . . 1,07 kr.
47) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . . . 1,823,219 Centner.
oder 37,50 Prozent des ganzen Verkehrs.

C. Kohlen-Transport.

48) Es sind transportirt worden:

Coaks	546,225 Centner	
Kohlen	6,083,040 „	
Zusammen		6,629,265 Centner,

49) Diese haben ertragen . . . . . fl. 889,069. 22 kr.
50) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Kohlen . . . . . 8,04 kr.
51) An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Kohlen . . . 11,5 Meilen.
52) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Kohlen . . 0,7 kr.
53) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . . . 3,811,827 Centner,
oder 57,50 Prozent vom ganzen Verkehr.

D. Gepäck-Transport.

54) Es sind transportirt worden:
Gepäck . . . . . 48,161 Centner.
55) Diese haben ertragen . . . . . fl. 31,011. 29 kr.
56) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Gepäck . . . . . 38,63 kr.
57) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Gepäck . . 5,00 kr.
58) An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Gepäck . . . 7,73 Meilen.
59) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . . . Ctr. 18,614. 23 Pfd.
oder 38,65 Prozent des ganzen Verkehrs.

Digitized by Google

E. Equipagen-Transport.

60) Es sind transportirt worden:		
Equipagen		52 Stück.
61) Diese haben ertragen		fl. 573. 52 kr.
62) Eingebracht hat im Durchschnitt jede Equipage		„ 11. 6 „

F. Vieh-Transport.

63) Es sind transportirt worden:		
Pferde	838 Stück.	
Ochsen und Stiere	3,754 „	
Kühe und Rinder	6,590 „	
Schweine (fette)	7,485 „	
Kleine Schweine, Kälber ꝛc. ꝛc.	58,310 „	
Hunde	4,075 „	
Zusammen	81,052 Stück Vieh.	
64) Diese haben ertragen		fl. 17,454. 58 kr.
65) Eingebracht hat im Durchschnitt jedes Stück Vieh		12,92 „

V. Transportmittel und deren Leistungen.

66) Es sind vorhanden:		
Lokomotiven		41 Stück.
Tender		40 „
Personenwagen		95 „
Plätze I. Classe	212 Plätze	
„ II. „	820 „	
„ III. „	1,920 „	
Zusammen Plätze		2,952 Plätze.
Plätze auf die Achse		16 „
Gepäckwagen		29 Stück.
Equipagenwagen		10 „
Viehwagen		40 „
Güterwagen		322 „
Kohlenwagen		800 „
deren Ladungsfähigkeit		126,120 Ctr.
67) Die Lokomotiven haben Lokomotivmeilen durchlaufen und zwar:		
a) mit Personenzügen	72432,47 Meilen	
b) mit Kohlenzügen	74405,97 „	
Zusammen		146838,44 Meilen.

Digitized by Google

68) Der Verbrauch der Lokomotive beträgt:

1. an Kohlen

a) bei Personenzügen . . . . . 7,122,600 Pfd.

b) bei Kohlenzügen . . . . . 10,943,400 „

Zusammen . . . 18,066,000 Pfd.

2. an Holz . . . . . 1030,63 Cub.-Meter.

3. an Knochenöl . . . . . 28,354 Pfd

4. an Talg . . . . . 2,167 „

69) Der Verbrauch dieser Materialien berechnet sich auf die Lokomotivmeile:

1. an Kohlen

a) bei Personenzügen . . . . . 98,33 Pfd.

b) bei Kohlenzügen . . . . . 147,08 „

2. an Holz . . . . . 0,007 Cub.-Meter.

3. an Knochenöl . . . . . 0,193 Pfd.

4. an Talg . . . . . 0,015 „

70) Die Kosten des Materialverbrauches für Lokomotive betragen per Meile:

a) bei Personenzug-Lokomotive für 98,33 Pfd. Kohlen . . . 21,37 kr.

b) bei Güter- und Kohlenzug-Lokomotive für 147,08 Pfd. Kohlen . . 31,97 „

c) zusammen zum Anheizen 0,007 Cub.-Meter Holz . . . . 1,35 „

d) zusammen zum Schmieren für 0,193 Pfd. Oel . . . . . 3,56 „

„ 0,015 „ Talg . . . . . 0,32 „

71) Die Unterhaltung der Lokomotive kostete im Ganzen . . . . . fl. 65,698. 54 kr.

72) Die Unterhaltung der Personenwagen erforderte . . . . . „ 12,574. 33 „

73) Die Unterhaltung der Güterwagen erforderte . . . . . „ 12,131. 59 „

74) Die Unterhaltung der Kohlenwagen erforderte . . . . . „ 15,711. 33 „

75) Die Reparaturkosten der Lokomotive betrugen durchschnittlich für jede Lokomotiv-Meile . . . . . 26,845 kr.

76 a) Die Wagen haben Achsmeilen zurückgelegt:

	Auf eigener Bahn.	Auf fremder Bahn.	Zusammen.
a) Personen- und Gepäckwagen	1,088,219.	—	1,088,219.
b) Güterwagen . . .	1,096,814.	65,078.	1,161,892.
c) Kohlenwagen . . .	2,179,761.	394,772.	2,574,533.
Zusammen	4,364,794.	459,850.	4,824,644.

76 b) Achsmeilen sind auf der Bahn zurückgelegt worden:

	mit eigenen Wagen	mit fremden Wagen	Zusammen.
a) durch Personen- u. Gepäckwagen	1,088,219.	84,155.	1,172,374.
b) „ Güterwagen . . .	1,096,814.	314,234.	1,411,048.
c) „ Kohlenwagen . . .	2,179,761.	416,022.	2,595,783.
Zusammen	4,364,794.	814,411.	5,179,205.

77) Die Reparaturkosten der Wagen vertheilen sich pro Achsmeile:

a) auf Personenwagen mit . . . . . 0,693 kr.

b) „ Güterwagen „ . . . . . 0,627 „

c) „ Kohlenwagen „ . . . . . 0,366 „

d) sämmtliche Wagen im Durchschnitt . . . . . 0,503 kr.

Digitized by Google

78) Eingetragen haben durchschnittlich pro Achsmeile:

a) die Personenwagen	29,10 kr.
b) die Güterwagen	27,78 „
c) die Kohlenwagen	20,52 „
d) im Ganzen alle Wagen	26,43 kr.

79) Eingetragen hat die Nutzmeile:

a) bei Personenzügen	fl. 7. 52 kr.
b) bei Kohlen- und Güterzügen	„ 21. 43 „
c) im Ganzen bei allen Wagen	fl. 15. 56 kr.

Digitized by Google

858 bis 30. September 1859.

ager-führen.		Equipagen-Transport-Taren.			Vieh-Transport-Taren.			Güter-Transport-Taren.			Kohlen-Transport-Taren.			Gewicht der Güter.	Gewicht der Kohlen.	Summa der Einnahmen.		
kr.	₀/₀₀	fl.	kr.	₀/₀₀	fl.	kr.	₀/₀₀	fl.	kr.	₀/₀₀	fl.	kr.	₀/₀₀	Centner.	Pf.	Centner.	fl.	kr.	₀/₀₀
8	—	65	54	—	1114	59	22	65264	55	21	107380	28	—	479777	42	770910	232140	48	15
11	—	123	57	6	1049	4	1	51242	18	3	101526	16	—	372444	89	741665	189977	30	1
14	—	31	—	—	873	37	8	53210	10	—	106576	56	—	407099	86	767780	195287	55	10
54	—	144	19	6	1014	34	10	51347	11	12	88751	17	—	364779	28	644680	173081	51	1
2	—	5	48	—	1214	9	16	52970	25	21	67283	23	—	360489	65	517275	151230	14	5
34	—	26	—	—	1836	51	18	64642	35	15	69435	6	—	448301	53	506890	178913	40	4
6	—	17	12	—	1738	47	2	61379	55	10	68924	44	—	443252	87	522630	173376	59	18
16	—	22	39	—	1735	46	2	52434	50	1	69388	47	—	407093	1	500325	174108	22	11
33	—	—	—	—	1833	57	1	41006	7	9	52182	34	—	343467	45	392445	142322	58	20
36	—	26	—	—	1480	19	—	48144	55	6	45253	22	—	408227	99	357520	144153	43	21
29	—	13	6	—	1872	22	9	53767	34	—	52357	17	—	402693	78	414840	170315	34	6
34	—	97	57	—	1690	29	8	57709	46	16	60009	12	—	423876	54	492305	180356	58	21
37	—	573	52	12	17454	58	1	653120	45	18	889069	22	—	4861504	27	6629265	2105266	37	13

Digitized by Google

Digitized by Google

858 bis 30. September 1859.

ger- ihren.		Equipagen Transport Taxen.			Vieh Transport Taxen.			Güter Transport Taxen.			Kohlen Transport Taxen.			Gewicht der Güter.		Gewicht der Kohlen.	Summa der Einnahmen.		
fr.	$\frac{0}{24}$	fl.	kr.	$\frac{0}{24}$	fl.	kr.	$\frac{0}{24}$	fl.	kr.	$\frac{0}{24}$	fl.	kr.	$\frac{0}{24}$	Centner.	Pf.	Centner.	fl.	kr.	$\frac{0}{24}$
—	—	159	46	12	66	8	10	9540	15	2	—	—	—	50339	47	—	34737	8	17
—	—	—	—	—	—	—	—	498	23	3	—	—	—	5539	—	—	498	23	3
—	—	—	—	—	1679	4	21	7861	39	9	—	—	—	34966	17	—	12382	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	8	26	15	—	—	—	29	47	—	8	26	15
—	—	—	—	—	—	—	—	9154	50	21	—	—	—	54104	70	—	9154	50	21
—	—	—	—	—	137	9	16	11807	25	12	—	—	—	53426	52	—	14606	58	9
—	—	—	—	—	—	—	—	523	50	—	—	—	—	3216	42	—	523	50	—
—	—	—	—	—	—	—	—	155	52	21	—	—	—	703	23	—	155	52	21
—	—	—	—	—	—	—	—	2625	21	14	—	—	—	15652	58	—	2625	21	14
—	—	—	—	—	—	—	—	763	55	10	—	—	—	6448	67	—	763	55	10
—	—	—	—	—	394	42	4	67065	50	7	—	—	—	310207	26	—	88261	4	12
—	—	—	—	—	—	2	8	1115	38	2	—	—	—	8499	12	—	1770	31	10
—	—	—	—	—	37	38	23	12093	26	—	—	—	—	81990	16	—	14292	10	22
—	—	—	—	—	1	33	22	12771	55	9	—	—	—	102587	25	—	16258	—	15
—	—	—	—	—	268	54	17	105723	4	13	—	—	—	651763	20	—	123068	9	10
—	—	—	—	—	22	47	—	1563	36	—	—	—	—	12692	45	—	5066	49	—
22	—	—	—	—	158	49	—	26991	51	—	15600	36	—	152673	50	387905	72295	13	—
—	—	—	—	—	4	7	—	5052	55	—	366	30	—	36786	35	9190	8521	50	—
13	—	14	18	—	287	—	—	39714	49	—	392	—	—	273799	—	10360	56276	44	—
5	—	—	—	—	3429	20	—	2204	47	—	1123	—	—	13631	28	29175	12446	48	—

Digitized by Google

Beilage Lit. **F.**

Uebersicht

der

Personen-Frequenz und Einnahme

nach

Abgangs- und Ankunfts-Stationen

pro 1858|59.

Digitized by Google

Von	Nach																	
	Forbach.				Merzig.				Saarlouis.				Saarbrücken.				Dudweiler.			
	Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag		
		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰
Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merzig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarlouis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dudweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichsthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	48	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	447	7	49	—	178	3	4	—
Zweibrücken	532	255	26	—	25	13	35	—	36	18	21	—	2322	1068	21	—	211	79	44	—
Einöd	43	15	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	46	50	—	13	4	43	—
Homburg	277	55	5	—	16	3	32	—	22	4	4	—	1331	262	59	—	157	26	34	—
Bruchmühlbach	51	16	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	447	143	43	—	50	15	50	—
Hauptstuhl	10	4	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	22	55	—	67	27	55	—
Landstuhl	142	89	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	520	317	20	—	181	94	35	—
Kaiserslautern	454	477	32	—	25	28	—	—	61	73	16	—	1623	1571	15	—	160	124	45	—
Hochspeyer	2	1	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	64	48	—	15	14	16	—
Frankenstein	4	5	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	218	1	—	10	10	40	—
Weidenthal	1	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	45	1	—	3	3	21	—
Lambrecht	6	7	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	130	34	—	24	31	4	—
Neustadt	288	571	42	—	42	80	22	—	39	74	36	—	1051	1838	12	—	37	53	26	—
Weißenburg	13	21	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	85	30	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	3	5	32	—	1	1	22	—	1	1	22	—	51	84	2	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	2	2	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	39	3	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	31	9	—	4	6	4	—
Böhl	1	1	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	16	47	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	155	—	—	3	5	—	—
Speyer	94	260	54	—	21	54	27	—	14	40	12	—	242	598	18	—	—	—	—	—
Mutterstadt	2	8	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	22	58	—	1	1	46	—
Ludwigshafen	1567	5032	47	—	161	521	22	—	133	449	16	—	2048	5440	50	—	37	72	7	—
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	36	2	—	—	—	—	—
Frankenthal	6	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	125	22	—	1	2	4	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	30	—	—	—	—	—
Worms	63	262	35	—	2	8	18	—	1	4	9	—	67	197	37	—	2	4	32	—
Osthofen	3	9	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	86	18	—	—	—	—	—
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	19	63	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	39	49	—	—	—	—	—
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	2853	11702	3	—	122	530	19	—	217	855	16	—	2455	7896	5	—	44	102	10	—
Summa	6500	18944	10	—	415	1241	17	—	524	1520	32	—	13462	20582	21	—	1198	683	40	—

Digitized by Google

Von	Nach																	
	Sulzbach.				Friedrichsthal.				Neunkirchen.				Berbach.				Zweibrücken.			
	Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag		
		fl.	kr.	$\frac{0}{24}$		fl.	kr.	$\frac{0}{24}$		fl.	kr.	$\frac{0}{24}$		fl.	kr.	$\frac{0}{24}$		fl.	kr.	$\frac{0}{24}$
Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	1	13	5	480	215	3	22
Merzig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	16	24	16
Saarlouis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	27	55	22
Saarbrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	434	8	50	20	2183	976	35	6
Dudweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	3	22	17	200	76	44	6
Sulzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	4	28	1	689	291	24	6
Friedrichsthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	787	16	12	10	1010	385	12	6
Neunkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2306	46	23	23	4295	1803	56	22
Berbach	281	4	53	—	751	13	14	—	3061	54	23	—	—	—	—	—	1285	466	3	—
Zweibrücken	624	273	2	—	908	344	46	—	3931	1701	22	—	981	344	48	—	—	—	—	—
Einöd	43	13	57	—	34	10	46	—	270	89	20	—	112	34	48	—	4575	478	54	—
Homburg	653	130	43	—	1527	256	46	—	6743	1328	29	—	3355	511	9	—	16305	3680	42	—
Bruchmühlbach	187	60	31	—	1094	347	44	—	1670	533	10	—	605	181	21	—	1181	485	45	—
Hauptstuhl	123	51	15	—	195	82	7	—	442	184	36	—	154	62	12	—	166	73	36	—
Landstuhl	533	287	11	—	899	469	17	—	2139	1184	34	—	504	257	45	—	2031	1333	22	—
Kaiserslautern	426	391	32	—	520	411	10	—	3729	3197	56	—	598	449	18	—	3534	3601	6	—
Hochspeyer	26	24	21	—	21	19	15	—	364	334	42	—	15	13	30	—	70	68	—	—
Frankenstein	21	28	35	—	44	48	38	—	518	588	2	—	72	75	3	—	199	237	39	—
Weidenthal	20	29	7	—	21	28	23	—	158	181	22	—	27	29	45	—	—	—	—	—
Lambrecht	22	31	16	—	19	30	40	—	161	227	50	—	32	40	—	—	128	188	27	—
Neustadt	141	259	6	—	218	312	16	—	1337	2192	40	—	363	460	39	—	2233	3957	18	—
Weißenburg	1	1	22	—	—	—	—	—	11	16	28	—	—	—	—	—	54	86	42	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	11	36	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	87	6	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	6	8	55	—	—	—	—	—	29	41	4	—	—	—	—	—	319	437	2	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grenkoben	9	12	18	—	—	—	—	—	52	71	47	—	—	—	—	—	79	118	51	—
Markammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	9	16	2	—	18	28	56	—	5	7	30	—	61	79	12	—
Böhl	—	—	—	—	5	8	5	—	3	4	51	—	2	2	24	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	11	20	38	—	6	8	18	—	74	120	30	—
Speyer	13	35	19	—	88	165	40	—	171	394	47	—	71	92	12	—	1376	2299	33	—
Mutterstadt	1	1	46	—	1	1	46	—	6	11	31	—	—	—	—	—	61	102	39	—
Ludwigshafen	134	361	45	—	84	176	54	—	1090	2806	14	—	55	235	24	—	2082	4351	34	—
Oggersheim	2	7	12	—	5	9	50	—	2	5	34	—	1	1	57	—	10	21	9	—
Frankenthal	6	14	8	—	4	10	30	—	33	90	44	—	—	—	—	—	183	1621	36	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Worms	5	16	59	—	2	4	32	—	51	153	49	—	—	—	—	—	64	198	42	—
Osthofen	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12	50	—	—	—	—	—	34	103	48	—
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	29	—	—	—	—	—	4	11	18	—
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	107	290	10	—	144	342	6	—	679	2147	54	—	17	38	15	—	275	967	39	—
Summa	3384	2335	23	—	6593	3110	27	—	26684	17609	2	—	10963	2926	49	4	45407	28983	6	10

Digitized by Google

Von	Nach																			
	Einöd.				Homburg.				Bruchmühlbach.				Hauptstuhl.				Landstuhl.			
	Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag		
		fl.	kr.	₰/₂₄		fl.	kr.	₰/₂₄		fl.	kr.	₰/₂₄		fl.	kr.	₰/₂₄		fl.	kr.	₰/₂₄
Forbach	41	14	28	14	321	68	17	8	45	14	39	2	4	1	40	8	191	110	34	6
Merzig	—	—	—	—	38	7	30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarlouis	—	—	—	—	68	12	44	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	132	43	20	12	1340	274	3	24	372	120	38	—	97	46	43	12	485	286	8	2
Dudweiler	17	5	27	6	133	23	—	11	54	17	19	12	33	13	47	18	149	78	18	4
Sulzbach	60	19	15	—	434	87	40	12	144	46	24	20	62	26	8	7	481	262	42	13
Friedrichsthal	42	13	38	10	1325	227	50	3	939	304	53	22	175	74	2	2	925	486	28	13
Neunkirchen	240	81	27	18	6025	1145	11	10	1742	562	18	20	273	114	7	18	1754	948	35	20
Berbach	129	40	39	—	3230	490	15	—	1072	322	27	—	242	98	36	—	769	389	45	—
Zweibrücken	6727	698	51	—	15529	3566	18	—	1196	496	21	—	141	64	51	—	1893	1182	54	—
Einöd	—	—	—	—	2087	475	9	—	174	62	54	—	—	—	—	—	362	192	48	—
Homburg	3248	501	9	—	—	—	—	—	3050	616	—	—	567	142	12	—	2009	1136	13	—
Bruchmühlbach	201	72	48	—	2859	579	54	—	—	—	—	—	111	11	18	—	1153	233	30	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	613	154	54	—	90	9	30	—	—	—	—	—	1936	197	33	—
Landstuhl	345	179	48	—	2622	1102	30	—	1223	248	39	—	2082	209	48	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	280	238	—	—	2633	2033	36	—	1889	861	6	—	671	270	36	—	7447	2760	51	—
Hochspeyer	—	—	—	—	165	134	24	—	75	44	30	—	24	13	27	—	232	104	36	—
Frankenstein	—	—	—	—	161	148	12	—	215	160	33	—	33	21	27	—	410	245	12	—
Weidenthal	—	—	—	—	58	59	30	—	9	6	24	—	5	3	21	—	37	22	57	—
Lambrecht	—	—	—	—	112	131	24	—	37	33	39	—	18	14	24	—	222	195	12	—
Neustadt	195	274	24	—	1815	2220	2	—	762	667	54	—	368	261	44	—	2328	2239	7	—
Weißenburg	2	2	48	—	11	17	21	—	2	2	6	—	—	—	—	—	23	21	6	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	13	17	30	—	92	107	—	—	45	34	45	—	—	—	—	—	185	139	3	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	11	15	24	—	32	41	9	—	29	30	27	—	—	—	—	—	41	35	33	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasslech	—	—	—	—	112	140	42	—	26	27	36	—	4	2	48	—	70	60	15	—
Böhl	—	—	—	—	30	35	48	—	14	13	3	—	1	1	12	—	40	42	54	—
Schifferstadt	—	—	—	—	45	56	3	—	19	19	12	—	11	9	45	—	94	101	51	—
Speyer	179	330	15	—	537	775	24	—	327	367	39	—	61	65	12	—	1066	1310	3	—
Mutterstadt	—	—	—	—	25	40	6	—	3	4	21	—	—	—	—	—	31	38	45	—
Ludwigshafen	88	176	33	—	566	1123	30	—	106	155	33	—	36	51	—	—	705	1270	9	—
Oggersheim	—	—	—	—	7	15	24	—	1	1	39	—	1	1	36	—	28	54	36	—
Frankenthal	—	—	—	—	57	141	15	—	18	32	24	—	1	1	42	—	99	212	42	—
Bobenheim	—	—	—	—	11	19	33	—	—	—	—	—	1	—	54	—	6	10	12	—
Worms	—	—	—	—	40	96	33	—	5	5	—	—	2	2	51	—	38	86	42	—
Dsthofen	—	—	—	—	11	23	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	—	—	—	—	1	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	36	84	—	—	129	429	45	—	16	32	12	—	16	38	—	—	96	254	21	—
Summa	11986	2809	46	12	44174	16007	46	22	13699	5322	8	5	5040	1563	13	17	26205	14711	37	10

Digitized by Google

Von	Nach																			
	Kaiserslautern.				Hochspeyer.				Frankenstein.				Weidenthal.				Lambrecht.			
	Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag		
		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰
Forbach	236	247	48	21	3	2	45	9	2	2	8	8	—	—	—	—	3	3	48	9
Merzig	48	46	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarlouis	86	86	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	1601	1499	8	13	39	36	20	19	176	193	51	16	17	20	51	13	26	38	45	11
Dudweiler	135	106	11	18	1	—	55	3	10	10	41	16	3	3	21	6	28	38	51	7
Sulzbach	420	373	43	1	30	27	33	18	28	29	56	16	19	29	16	3	21	30	2	19
Friedrichsthal	534	429	21	4	21	19	48	13	34	38	3	4	25	31	39	8	23	30	30	19
Neunkirchen	3736	3109	44	3	299	279	16	20	393	423	40	12	153	174	8	23	112	148	10	—
Berbach	752	566	—	—	50	46	—	—	63	66	42	—	29	31	54	—	15	18	45	—
Zweibrücken	3592	3448	3	—	53	53	—	—	240	265	48	—	—	—	—	—	122	173	48	—
Einöd	342	286	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	2426	1792	51	—	132	109	12	—	164	149	45	—	37	37	30	—	78	93	12	—
Bruchmühlbach	1590	733	9	—	101	60	36	—	367	275	36	—	3	2	24	—	36	34	39	—
Hauptstuhl	810	325	12	—	23	12	54	—	36	23	24	—	4	3	—	—	20	17	—	—
Landstuhl	7184	2406	47	—	256	116	36	—	440	242	15	—	37	24	18	—	149	121	18	—
Kaiserslautern	—	—	—	—	5439	845	14	—	3096	948	57	—	496	175	45	—	1178	654	33	—
Hochspeyer	5996	927	6	—	—	—	—	—	446	66	57	—	223	44	18	—	240	85	3	—
Frankenstein	3205	973	21	—	739	107	12	—	—	—	—	—	78	8	30	—	586	120	48	—
Weidenthal	541	191	42	—	255	54	54	—	70	7	33	—	—	—	—	—	1012	153	54	—
Lambrecht	1398	788	12	—	347	120	57	—	607	130	36	—	1303	223	18	—	—	—	—	—
Neustadt	9738	7194	6	—	1138	508	51	—	1571	601	48	—	2565	655	30	—	10494	1717	27	—
Weißenburg	97	61	51	—	—	—	—	—	6	2	6	—	—	—	—	—	15	2	24	—
Schaidt	39	24	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	119	75	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2	54	—
Rohrbach	195	117	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	54	—
Landau	996	582	48	—	—	—	—	—	118	36	6	—	—	—	—	—	159	23	18	—
Knöringen	160	99	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	5	27	—
Eeebheim	93	54	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	11	6	—
Edenkoben	343	222	51	—	—	—	—	—	55	19	51	—	—	—	—	—	164	25	27	—
Maikammer	98	62	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	4	39	—
Hasloch	911	543	21	—	29	15	54	—	93	43	15	—	39	15	24	—	283	86	33	—
Böhl	163	136	12	—	129	56	29	—	75	29	47	—	59	18	24	—	115	39	51	—
Schifferstadt	276	263	24	—	31	20	3	—	59	29	9	—	13	6	15	—	91	43	42	—
Speyer	3717	3813	12	—	236	177	—	—	454	299	12	—	102	65	27	—	358	223	27	—
Mutterstadt	164	167	30	—	17	13	6	—	32	22	3	—	18	11	42	—	55	28	—	—
Ludwigshafen	3780	5249	54	—	230	218	30	—	244	257	45	—	126	102	54	—	828	638	42	—
Oggersheim	77	104	18	—	6	6	18	—	5	5	30	—	1	—	51	—	31	25	3	—
Frankenthal	514	879	12	—	43	52	27	—	10	11	21	—	10	10	30	—	167	161	18	—
Bobenheim	8	11	15	—	3	3	45	—	—	—	—	—	3	3	9	—	9	8	33	—
Worms	230	461	27	—	18	23	36	—	13	19	36	—	7	6	15	—	23	27	51	—
Osthofen	95	179	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	41	81	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	647	1419	48	—	25	34	27	—	7	9	45	—	8	9	48	—	56	72	12	—
Summa	57133	40144	28	—	9693	3020	41	10	8914	4263	9	—	5378	1716	23	5	16662	4911	53	17

Digitized by Google

Von	Nach																					
	Neustadt.				Weißenburg.				Schaidt.				Winden.				Rohrbach.					
	Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag				
		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		
Forbach	201	381	24	18	20	33	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merzig	101	155	17	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarlouis	46	87	29	10	2	2	44	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	799	1397	53	17	49	77	38	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dudweiler	30	43	16	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulzbach	89	151	5	7	3	4	49	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichsthal	231	343	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen	866	1354	5	19	15	22	42	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berbach	295	376	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	1835	3142	41	—	64	102	36	—	16	20	57	—	71	101	39	—	—	—	—	—	—	—
Bindo	221	323	24	—	6	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	898	1293	18	—	19	24	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	554	583	36	—	4	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	209	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	1641	1622	—	—	61	58	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	8586	6105	9	—	216	133	18	—	30	18	54	—	143	88	48	—	167	102	36	—	—	—
Hochspeyer	1038	464	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	1661	595	29	—	18	6	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	2251	572	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	8291	1301	27	—	16	2	36	—	5	—	45	—	17	2	48	—	20	3	—	—	—	—
Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grenzoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	7317	1144	42	—	30	4	30	—	12	1	48	—	41	6	27	—	144	21	57	—	—	—
Böhl	1311	320	12	—	24	6	48	—	10	2	3	—	13	2	57	—	20	5	3	—	—	—
Schifferstadt	2379	843	56	—	39	18	45	—	8	1	57	—	26	9	6	—	21	6	21	—	—	—
Speyer	10108	5659	18	—	489	304	12	—	207	85	—	—	501	226	15	—	332	230	48	—	—	—
Mutterstadt	1409	574	24	—	50	23	36	—	6	2	24	—	18	7	12	—	27	11	—	—	—	—
Ludwigshafen	18900	11616	48	—	1897	1276	51	—	86	46	57	—	388	215	39	—	624	354	—	—	—	—
Oggersheim	356	246	19	—	15	11	30	—	4	2	54	—	14	8	36	—	16	9	57	—	—	—
Frankenthal	2183	1918	28	—	129	115	12	—	10	7	3	—	40	29	36	—	58	42	12	—	—	—
Bobenheim	59	47	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Worms	870	915	36	—	317	348	57	—	7	7	48	—	15	17	45	—	26	23	54	—	—	—
Osthofen	155	176	27	—	22	32	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	104	127	36	—	13	14	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	2106	2649	57	—	1569	2225	48	—	17	21	3	—	41	48	6	—	39	38	36	—	—	—
Summa	77100	46740	10	5	5087	4867	12	—	418	219	33	—	1328	764	54	—	1494	849	24	—	—	—

Digitized by Google

Von	Nach																	
	Landau.				Knöringen.				Edesheim.				Edenkoben.				Maikammer.			
	Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag		
		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰
Forbach	14	22	45	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merzig	1	1	22	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarlouis	3	4	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	51	83	29	9	—	—	—	—	—	—	—	—	24	35	2	15	—	—	—	—
Dudweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulzbach	11	16	30	12	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10	58	—	—	—	—	—
Friedrichsthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen	48	67	56	15	—	—	—	—	—	—	—	—	25	36	24	21	—	—	—	—
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	438	628	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	96	42	—	—	—	—	—
Ginsd	25	34	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	—	—	—	—	—	—
Homburg	218	207	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	54	12	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	92	78	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	25	45	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	269	198	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	76	30	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	1669	856	36	—	102	63	—	—	75	45	18	—	380	241	39	—	80	51	54	—
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	202	61	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	28	51	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	199	29	57	—	75	11	18	—	42	6	24	—	202	30	57	—	66	9	54	—
Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasloch	487	72	30	—	225	35	12	—	49	7	30	—	314	48	30	—	254	39	—	—
Böhl	161	33	15	—	36	9	—	—	8	2	—	—	96	24	21	—	65	16	15	—
Schifferstadt	260	87	24	—	46	12	45	—	69	20	48	—	205	73	57	—	90	27	18	—
Speyer	3845	1882	18	—	274	116	18	—	522	248	30	—	1818	968	—	—	643	289	57	—
Mutterstadt	241	97	36	—	70	27	36	—	94	38	12	—	153	61	—	—	122	49	—	—
Ludwigshafen	7999	3973	54	—	780	403	30	—	523	279	39	—	2709	1747	30	—	512	269	39	—
Oggersheim	118	72	45	—	17	11	36	—	30	18	—	—	61	45	9	—	67	41	57	—
Frankenthal	590	502	30	—	61	45	30	—	36	27	36	—	203	193	26	—	63	47	18	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Worms	203	260	6	—	42	40	48	—	10	10	30	—	167	171	18	—	20	20	30	—
Osthofen	78	97	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	17	27	—	—	—	—	—
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	7	9	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	33	—	—	—	—	—
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	444	583	6	—	5	4	30	—	54	59	36	—	206	266	3	—	6	5	24	—
Summa	17673	9966	13	9	1733	781	12	—	1512	764	3	—	6881	4263	15	12	1988	868	6	—

Digitized by Google

Von	Nach																					
	Haßloch.				Böhl.				Schifferstadt.				Speyer.				Mutterstadt.					
	Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag				
		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		
Forbach	—	—	—	—	3	4	51	9	8	21	11	2	87	250	29	20	7	18	47	—		
Merzig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	150	56	20	—	—	—	—		
Saarlouis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	57	7	16	—	—	—	—		
Saarbrücken	13	21	21	—	—	—	—	—	48	83	43	9	250	596	51	17	8	15	4	4		
Dudweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	15	30	17	2	3	32	8		
Sulzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	43	5	22	53	39	3	—	—	—	—		
Friedrichsthal	3	4	33	—	6	9	42	18	3	5	—	3	119	227	57	10	3	5	18	12		
Neunkirchen	12	19	1	—	2	3	14	6	10	19	26	16	190	416	22	17	4	7	4	16		
Berbach	5	7	30	—	—	—	—	—	2	3	18	—	90	148	12	—	—	—	—	—		
Zweibrücken	64	92	48	—	—	—	—	—	79	101	57	—	1197	2144	43	—	64	108	3	—		
Einöde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	564	3	—	—	—	—	—		
Homburg	82	118	18	—	14	19	48	—	14	23	27	—	653	1039	53	—	13	23	21	—		
Bruchmühlbach	15	17	24	—	13	15	36	—	13	16	54	—	444	585	6	—	7	10	51	—		
Hauptstuhl	1	—	33	—	9	10	48	—	3	3	54	—	108	141	42	—	—	—	—	—		
Landstuhl	51	53	30	—	31	36	18	—	41	54	6	—	1118	1429	48	—	35	43	45	—		
Kaiserslautern	473	356	—	—	147	128	24	—	162	156	57	—	3883	4211	48	—	186	191	30	—		
Hochspeyer	36	21	18	—	34	22	42	—	10	6	42	—	200	180	9	—	22	18	42	—		
Frankenstein	94	48	—	—	27	14	6	—	52	32	37	—	666	505	12	—	37	25	54	—		
Weidenthal	60	24	—	—	21	10	30	—	16	8	48	—	117	78	45	—	11	7	9	—		
Lambrecht	236	72	—	—	91	32	15	—	55	25	9	—	342	218	27	—	44	22	15	—		
Neustadt	8260	1286	5	—	1509	375	42	—	1623	520	3	—	9851	5148	2	—	1404	576	12	—		
Weißenburg	23	3	27	—	23	5	51	—	33	17	21	—	497	310	39	—	32	18	12	—		
Schaidt	17	2	39	—	19	5	15	—	6	2	24	—	180	88	30	—	3	1	42	—		
Winden	40	6	15	—	26	6	18	—	22	7	30	—	493	248	57	—	33	14	24	—		
Rohrbach	96	14	39	—	28	6	51	—	11	3	54	—	305	152	3	—	40	16	—	—		
Landau	743	125	21	—	349	54	30	—	390	93	55	—	3465	1784	55	—	208	84	12	—		
Knöringen	204	33	—	—	28	6	54	—	43	12	18	—	249	114	33	—	75	30	24	—		
Edesheim	75	11	18	—	18	4	18	—	45	14	—	—	534	269	12	—	73	30	24	—		
Grenzhoben	320	49	24	—	105	27	6	—	167	52	51	—	1488	759	30	—	133	55	—	—		
Maikammer	244	38	39	—	53	13	15	—	81	24	24	—	628	300	9	—	111	44	36	—		
Haßloch	—	—	—	—	344	33	36	—	589	87	30	—	4001	1155	24	—	729	185	45	—		
Böhl	472	44	24	—	—	—	—	—	776	73	28	—	2689	627	24	—	766	120	12	—		
Schifferstadt	853	127	15	—	771	73	12	—	—	—	—	—	13580	2180	28	—	580	59	15	—		
Speyer	4351	1148	24	—	3172	688	30	—	13304	2079	28	—	—	—	—	—	3373	843	18	—		
Mutterstadt	702	178	—	—	747	116	33	—	538	55	3	—	2949	734	24	—	—	—	—	—		
Ludwigshafen	3884	1402	49	—	2245	698	18	—	4809	1215	59	—	27704	12067	59	—	4966	773	59	—		
Oggersheim	114	52	36	—	61	25	36	—	119	46	3	—	942	488	7	—	32	8	6	—		
Frankenthal	508	293	54	—	144	75	30	—	206	107	57	—	3120	2116	45	—	182	66	54	—		
Bobenheim	9	5	51	—	15	9	18	—	4	2	18	—	89	60	3	—	8	3	36	—		
Worms	69	52	—	—	12	7	42	—	63	50	9	—	1088	1017	51	—	150	83	—	—		
Osthofen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	171	24	—	—	—	—	—		
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Oppenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	41	24	—	—	—	—	—		
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mainz	58	46	9	—	16	12	15	—	36	27	39	—	1373	1462	45	—	31	19	33	—		
Summa	22193	5778	22	—	10083	2554	42	9	23383	5062	7	11	85339	44308	6	—	13372	3535	30	10		

Digitized by Google

Nach

Ludwigshafen.				Oggersheim.				Frankenthal.				Bobenheim.				Worms.				Osthofen.			
Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag		
	fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰
2303	7525	38	19	3	5	53	12	20	62	44	13	—	—	—	—	29	98	48	10	10	31	6	16
255	687	22	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	40	22	—	—	—	—
175	462	51	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	25	16	2	—	—	—	—
1803	4998	20	17	17	41	56	12	41	116	58	9	—	—	—	—	53	150	31	4	15	46	53	17
34	66	31	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	15	22	—	—	—	—
125	315	53	2	—	—	—	—	7	15	3	19	—	—	—	—	3	8	40	22	—	—	—	—
125	2.0.41		6	4	8	55	12	9	19	42	17	—	—	—	—	1	2	15	22	—	—	—	—
1070	2585	8	8	2	4	59	20	40	101	8	10	4	8	40	8	54	160	22	16	3	6	47	18
114	187	—	—	—	—	—	—	6	12	18	—	—	—	—	—	8	18	—	—	—	—	—	—
2180	4257	23	—	15	29	45	—	257	1755	39	—	—	—	—	—	122	336	24	—	30	108	12	—
128	261	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	12	—	—	—	—	—
687	1169	51	—	3	7	27	—	56	140	15	—	1	3	6	—	26	66	9	—	13	30	48	—
227	291	42	—	3	4	57	—	32	58	42	—	1	1	51	—	44	85	51	—	—	—	—	—
63	81	45	—	1	1	36	—	16	27	12	—	2	3	36	—	1	1	54	—	—	—	—	—
875	1270	15	—	22	36	—	—	128	234	12	—	4	6	48	—	62	133	51	—	—	—	—	—
3993	5174	42	—	132	151	48	—	713	1088	15	—	2	2	48	—	318	605	27	—	62	98	21	—
252	225	24	—	14	14	42	—	60	75	—	—	9	11	15	—	33	45	57	—	—	—	—	—
345	300	54	—	8	7	36	—	26	27	54	—	—	—	—	—	28	37	36	—	—	—	—	—
150	116	54	—	8	6	48	—	12	11	24	—	3	3	9	—	3	4	3	—	—	—	—	—
771	561	—	—	21	16	51	—	188	177	36	—	4	3	48	—	37	45	18	—	—	—	—	—
18195	10104	16	—	433	277	53	—	2456	1932	45	—	27	21	36	—	704	736	54	—	122	129	33	—
1625	1196	45	—	12	7	33	—	91	77	36	—	—	—	—	—	114	139	27	—	16	20	54	—
93	55	48	—	5	3	—	—	14	11	—	—	—	—	—	—	9	8	6	—	—	—	—	—
388	190	30	—	6	3	36	—	62	48	9	—	—	—	—	—	24	25	6	—	—	—	—	—
570	316	30	—	46	28	18	—	62	45	24	—	—	—	—	—	64	58	6	—	—	—	—	—
9170	3356	—	—	106	57	36	—	647	515	24	—	—	—	—	—	232	253	15	—	74	81	36	—
729	372	18	—	19	11	24	—	74	54	15	—	—	—	—	—	54	44	36	—	—	—	—	—
671	359	6	—	40	24	21	—	66	47	57	—	—	—	—	—	27	25	18	—	—	—	—	—
2606	1486	3	—	56	34	24	—	218	171	57	—	—	—	—	—	165	160	15	—	22	19	48	—
555	305	30	—	88	54	12	—	65	47	6	—	—	—	—	—	32	30	18	—	—	—	—	—
5390	1790	58	—	135	60	48	—	725	415	3	—	17	11	27	—	90	70	54	—	—	—	—	—
2722	749	39	—	86	34	36	—	163	82	30	—	10	6	18	—	24	16	48	—	—	—	—	—
4600	986	34	—	140	43	42	—	264	104	—	—	9	4	6	—	63	38	54	—	—	—	—	—
27736	11010	30	—	1018	465	30	—	4037	2358	57	—	126	80	—	—	1217	1039	54	—	174	147	45	—
3747	600	48	—	51	12	42	—	189	67	6	—	12	5	36	—	153	85	9	—	—	—	—	—
	—	—	—	19985	2149	47	—	36566	8019	12	—	886	270	36	—	14976	6985	33	—	2674	1193	15	—
19380	2191	30	—	—	—	—	—	7003	782	9	—	248	50	36	—	1745	547	48	—	196	62	18	—
38898	8293	28	—	6932	802	12	—	—	—	—	—	2538	259	42	—	12320	2847	12	—	1233	281	36	—
1027	313	57	—	276	56	48	—	2687	284	12	—					1523	162	30	—	146	14	48	—
18186	8615	33	—	1773	580	6	—	13588	3192	48	—	1805	187	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2806	1385	15	—	177	62	9	—	1336	327	36	—	166	16	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
280	121	12	—	25	7	48	—	50	10	12	—	10	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
447	192	—	—	13	4	3	—	295	62	42	—	20	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
512	220	24	—	3	—	54	—	157	32	6	—	15	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1288	595	18	—	65	22	45	—	323	74	54	—	44	4	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
364	152	12	—	24	7	48	—	73	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147	62	12	—	—	—	—	—	21	4	18	—	6	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
472	219	—	—	9	2	51	—	50	11	48	—	7	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
352	151	24	—	8	2	33	—	59	12	30	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19112	9850	52	—	363	132	18	—	3605	909	36	—	244	28	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191863	96035	59	2	32147	5260	52	8	76557	23642	32	20	6221	998	10	8	34375	15122	34	—	4790	2273	42	3

Digitized by Google

Von	Nach																			
	Mettenheim.				Alsheim.				Guntersblum.				Oppenheim.				Nierstein.			
	Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag		
		fl.	kr.	$\frac{0}{24}$		fl.	kr.	$\frac{0}{24}$		fl.	kr.	$\frac{0}{24}$		fl.	kr.	$\frac{0}{24}$		fl.	kr.	$\frac{0}{24}$
Ferbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	53	46	10	—	—	—	—
Merzig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarlouis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	22	16	10	—	—	—	—
Tudweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichsthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	15	22	—	—	—	—
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	23	6	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	18	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	60	18	—	—	—	—	—
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	119	42	—	—	—	—	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	18	39	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	27	45	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Essheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	6	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Hasloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	38	30	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	195	79	48	—	433	185	—	—	346	151	—	—	843	383	24	—	317	136	12	—
Oggersheim	21	6	27	—	19	5	51	—	14	4	21	—	72	24	39	—	11	3	18	—
Frankenthal	35	7	6	—	265	56	18	—	155	32	18	—	300	70	48	—	99	20	24	—
Bobenheim	3	—	18	—	24	2	24	—	13	1	24	—	40	4	15	—	2	—	12	—
Worms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osthofen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	254	93	39	—	741	249	33	—	528	189	3	—	1501	858	48	18	429	160	6	—

Digitized by Google

Nach

Nackenheim.				Bodenheim.				Laubenheim.				Mainz.				Biebrich.				Wiesbaden.			
Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag			Personen.	Geld-Ertrag		
	fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰		fl.	kr.	₰
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2475	10123	58	7	—	—	—	—	37	152	30	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	788	1522	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	485	1585	21	6	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2126	6338	54	5	3	10	34	2	53	233	57	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	121	37	19	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	274	22	6	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	479	33	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	970	2547	34	22	2	8	18	4	22	85	36	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248	794	33	—	1	4	15	—	18	65	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	87	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	336	21	—	—	—	—	—	5	14	15	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	44	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	324	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	672	1320	24	—	—	—	—	—	28	65	45	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	37	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	47	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	17	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	56	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1186	1390	24	—	—	—	—	—	62	81	45	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1567	2427	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	13	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	46	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	569	684	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	29	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311	366	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	19	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	87	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	20	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1313	1278	45	—	3	3	33	—	28	32	42	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	12	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	74	—	—	282	118	36	—	173	72	36	—	15623	7913	48	—	9	6	3	—	175	114	48	—
1	—	18	—	7	2	6	—	6	1	48	—	553	194	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	2	24	—	21	4	42	—	24	4	48	—	2878	686	42	—	1	—	12	—	62	20	36	—
2	—	12	—	2	—	12	—	—	—	—	—	239	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	76	54	—	312	125	36	—	203	79	12	—	33177	41404	7	9	19	32	55	6	490	867	2	12

Digitized by Google

Von	Nach Frankfurt. Personen.	Gelb-Ertrag fl.	kr.	₰/₁₀	Summa der Personen-Frequenz. Personen.	Gelb-Ertrag fl.	kr.	₰/₁₀	Neben- und andere Erträgnisse. fl.	kr.	₰/₁₀	Summa der Einnahmen. fl.	kr.	₰/₁₀
Forbach	131	410	5	18	6752	19879	38	17	14857	30	—	34737	8	17
Merzig	—	—	—	—	1331	2595	45	1	9786	16	1	12382	1	2
Saarlouis	—	—	—	—	957	2351	38	10	12255	19	23	14606	58	9
Saarbrücken	283	1134	14	14	12547	18951	—	4	69310	4	8	88261	4	12
Dudweiler	—	—	—	—	1062	630	45	19	1139	45	15	1770	31	10
Sulzbach	—	—	—	—	2984	2084	52	15	12207	18	7	14292	10	22
Friedrichsthal	—	—	—	—	6539	3414	26	9	12843	34	6	16258	—	15
Neunkirchen	76	225	17	—	24744	16519	32	—	106548	37	10	123068	9	10
Berbach	—	—	—	—	12954	3446	10	—	1620	39	—	5066	49	—
Zweibrücken	64	234	—	—	45894	28198	39	—	44096	34	—	72295	13	—
Gindd	—	—	—	—	9814	3009	41	—	5512	9	—	8521	50	—
Homburg	18	57	3	—	45883	15462	42	—	40814	2	—	56276	44	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	13202	5614	36	—	6832	12	—	12446	48	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	5160	1743	8	—	274	55	—	2008	3	—
Landstuhl	—	—	—	—	25857	14263	18	—	14208	33	—	28471	53	—
Kaiserslautern	82	196	39	—	56592	40631	33	—	78898	53	—	119020	26	—
Hochspeyer	—	—	—	—	9718	3084	39	—	3029	4	—	6113	43	—
Frankenstein	—	—	—	—	9756	4737	29	—	3412	40	—	8150	9	—
Weidenthal	—	—	—	—	4921	1676	54	—	255	24	—	1932	18	—
Lambrecht	—	—	—	—	15297	4958	3	—	13789	45	—	18747	48	—
Neustadt	154	218	12	—	82836	49060	14	—	46040	11	—	95100	25	—
Weissenburg	—	—	—	—	4334	4564	44	—	95311	8	—	99875	52	—
Schaidt	—	—	—	—	408	227	27	—	501	20	—	728	47	—
Winden	—	—	—	—	1338	762	39	—	60274	20	—	61036	59	—
Rohrbach	—	—	—	—	1452	790	9	—	7513	13	—	8303	22	—
Landau	—	—	—	—	14986	8638	24	—	27687	41	—	36326	5	—
Knöringen	—	—	—	—	1681	791	3	—	319	20	—	1113	23	—
Grosheim	—	—	—	—	1745	881	15	—	294	36	—	1175	51	—
Edenkoben	—	—	—	—	6439	3823	37	—	10238	49	—	14062	26	—
Maikammer	—	—	—	—	2008	945	30	—	376	40	—	1322	10	—
Haslloch	—	—	—	—	22682	6386	3	—	9886	8	—	16272	11	—
Bibl	—	—	—	—	10124	2593	41	—	317	28	—	2911	9	—
Schifferstadt	—	—	—	—	24922	5646	25	—	901	—	—	6547	25	—
Speyer	160	174	30	—	87924	42769	32	—	143229	26	—	185998	58	—
Mutterstadt	—	—	—	—	14728	3236	59	—	18070	21	—	21307	20	—
Ludwigshafen	154	91	33	—	185937	92951	34	—	496456	57	—	589408	31	—
Oggersheim	—	—	—	—	31434	5263	49	—	13923	36	—	19187	25	—
Frankenthal	172	58	24	—	71666	22428	58	—	47991	50	—	70420	48	—
Bobenheim	—	—	—	—	6212	1061	33	—	880	13	—	1941	46	—
Worms	—	—	—	—	39044	17184	43	—	45535	31	—	62720	14	—
Ostheim	—	—	—	—	5164	2703	23	—	20961	46	—	23665	9	—
Metterheim	—	—	—	—	365	140	15	—	14	39	—	154	54	—
Alsheim	—	—	—	—	775	260	51	—	2139	24	—	2400	15	—
Guntersblum	—	—	—	—	687	254	57	—	187	46	—	442	43	—
Oppenheim	—	—	—	—	1969	1095	13	—	2577	23	—	3672	36	—
Nierstein	—	—	—	—	461	175	—	—	108	59	—	283	59	—
Nackenheim	—	—	—	—	174	67	6	—	82	44	—	149	50	—
Bodenheim	—	—	—	—	538	234	24	—	462	30	—	696	54	—
Laubenheim	—	—	—	—	420	166	36	—	46	7	—	212	43	—
Mainz	—	—	—	—	37274	45647	58	—	73420	—	—	119067	58	—
Nebenerträgnisse der nicht im Personenverkehre stehenden Stationen	—	—	—	—	—	—	—	—	13730	40	12	13730	40	12
Summa	1294	2799	58	8	968091	514001	33	3	1591265	4	10	2105266	37	13

Digitized by Google

Beilage Lit.

59.

Monat	Summa der Einnahmen.			Reine Einnahmen.			Bezahlte Nachnahmen.			Baar-Ablieferung.			Zurückfließende Vorschüsse.		
	fl.	kr.	$\frac{0}{24}$	fl.	kr.	$\frac{0}{24}$	fl.	kr.	$\frac{0}{24}$	fl.	kr.	$\frac{0}{24}$	fl.	kr.	$\frac{0}{24}$
October . .	102532	28	15	65264	55	21	37266	37	11	72480	15	18	7242	—	—
November .	90363	23	8	51242	18	3	39120	39	16	59266	46	23	7985	10	—
December . .	95816	38	22	53210	10	—	42605	56	12	63459	31	7	10324	—	—
Januar . .	87126	16	4	51347	11	12	35778	6	7	60491	14	11	8905	—	—
Februar . .	88069	45	2	52970	25	21	35097	10	19	60751	9	19	7920	—	—
März . . .	102752	3	5	64642	35	15	38108	53	10	75787	15	12	11145	—	—
April . . .	82150	52	20	61379	55	10	20770	28	—	70190	13	14	8840	—	—
Mai . . .	77853	24	15	52434	50	1	25416	54	—	67566	19	15	15134	—	—
Juni . . .	71041	47	17	41006	7	9	30034	9	—	62541	16	17	21530	—	—
Juli . . .	68823	14	7	48144	55	6	20676	56	—	58274	36	19	10120	—	—
August . .	79831	25	14	53767	34	—	26061	39	—	67363	34	14	13610	—	—
September .	84138	41	21	57709	46	16	26426	31	—	70278	56	2	12560	—	—
S	1030500	2	6	653120	45	18	377364	1	3	788451	11	3	135315	10	—
	377379	16	12				Ab Vorschüsse . .			135315	10	—			
	653120	45	18				Bleiben . .			653136	1	3			
	gekehrt entstandene Differenz mit									15	15	9			
							Bleiben als reine Einnahme			653120	45	18			

Digitized by Google

Beil

9.

ılte nen.			Durch die Revision berichtigte Baar-Ablieferung.			Darunter zurückfließende Vorschuß-Beträge.			Vorschüsse an die Einnehmereien.		
	kr.	⁰/₂₄	fl.	kr.	⁰/₂₄	fl.	kr.	⁰/₂₄	fl.	kr.	⁰/₂₄
Ueber	.	.	. . .	.	.	. . .	.	.	2130	—	—
Forb	23	15	28711	31	6	16475	—	—	16475	—	—
Stw	—	—	498	23	3	—	—	—	—	—	—
Mer	28	15	17769	—	6	—	—	—	—	—	—
Beck	24	18	65	27	21	—	—	—	—	—	—
Dilli	53	15	10168	24	20	—	—	—	—	—	—
Saal	7	1	27753	55	13	—	—	—	—	—	—
Ensk	8	6	607	48	6	—	—	—	—	—	—
Beud	31	12	257	53	19	—	—	—	—	—	—
Bölc	38	12	3468	22	5	—	—	—	—	—	—
Lenk	32	1	1235	38	18	—	—	—	—	—	—
Saar	47	6	88420	58	—	—	—	—	—	—	—
Dub	50	22	2593	6	23	—	—	—	—	—	—
	1	20	14225	14	2	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Beilage Lit. K.

Uebersicht

des

Güter-Verkehres

nach

Abgangs- und Ankunfts-Stationen

pro 1858/59.

Digitized by Google

Von	Nach Forbach.								Nach Styringen.							
	I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.
Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Styringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merzig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dillingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarlouis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bous	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Völklingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louisenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tudweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichsthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	—	—	1	36	—	—	1	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	278	35	2684	63	28	24	2991	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	13	23	—	—	—	—	13	23	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	34	77	8045	86	2	38	8083	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	55	9	10	6	82	16	47	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	62	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	82	38	18	18	21	79	122	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	1273	97	14378	94	340	50	15993	41	—	—	5539	—	—	—	5539	—
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	33	87	—	—	—	—	33	87	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	6	70	54	54	29	95	91	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	47	29	11	10	—	28	58	67	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erenkoben	1	20	—	—	6	17	7	37	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäkammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	57	86	57	86	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	58	—	—	—	40	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	30	31	6	71	29	21	66	23	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	7370	81	9163	36	258	14	16792	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	100	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Worms	859	25	1015	92	9	60	1884	77	—	—	—	—	—	—	—	—
Osthofen	—	70	2	7	—	—	2	77	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	23	7	3	20	2	25	28	52	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierstein	88	81	—	—	—	—	88	81	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	937	58	2895	67	71	—	3904	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	11083	42	38391	26	864	79	50339	47	—	—	5539	—	—	—	5539	—

Digitized by Google

Nach Merzig.								Nach Böckingen.								Nach Dillingen.							
I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
Centn.	Pf	Centn.	Pf.	Cntn.	Pf	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Cntn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Cntn.	Pf.	Centn.	Pf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	83	2	1[illegible]	—	—	2	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	28	1139	35	1	15	1174	78	—	—	—	—	—	—	—	—	84	35	601	21	8	30	693	86
—	80	1	59	—	—	2	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	90	—	—	4	90
6	24	110	29	—	19	116	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	80	—	—	1	80
—	42	49	33	—	30	50	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	19	—	—	—	—	3	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	66	3	48	—	46	33	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
711	5	11398	40	35	59	12145	4	2	97	—	40	—	—	3	37	—	42	2686	94	1	52	2688	88
—	—	90	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	61	11	23	—	26	13	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	6	601	58	1	16	718	80	—	—	—	—	—	—	—	—	255	85	67	55	—	—	323	40
2	16	835	38	—	—	837	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	7	—	—	—	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	—	—	1	71
3	79	26	—	1	72	31	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	76	55	55	2	17	77	48	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	—	33	—	—	2	3
1	35	—	—	—	—	1	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	43	8	19	—	—	18	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	83	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	268	39	—	—	268	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	34	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199	25	1856	86	2	67	2058	78	3	—	9	12	—	—	12	12	—	—	11	93	—	—	11	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4706	44	8580	49	213	53	13500	46	—	—	—	—	—	—	—	—	1388	70	47406	21	—	80	48795	71
—	—	16	16	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1201	68	—	—	1201	68
43	94	92	35	3	89	140	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	67	—	—	3	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
245	52	363	63	6	28	615	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	83	—	—	1	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	37	—	—	—	—	1	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	4	—	—	49	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2146	6	642	24	257	93	3046	23	4	20	9	3	—	75	13	98	9	4	310	92	—	83	320	79
8285	43	26153	44	527	36	34966	17	10	17	18	55	—	75	29	47	1743	25	52349	72	11	73	54104	70

Digitized by Google

Von	Nach Saarlouis.								Nach Ensdorf.							
	I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.
Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stwringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merzig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarlouis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Völklingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louisenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dudweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichsthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berbach	—	25	2	16	—	—	2	41	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	81	1	2091	88	1	24	2174	13	1	12	277	40	—	—	278	52
Einöd	—	78	105	19	—	—	105	97	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	10	30	338	85	—	—	349	20	—	—	—	79	—	—	—	79
Bruchmühlbach	4	73	116	11	—	—	120	84	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	1	17	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	8	26	69	55	—	32	78	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	315	34	15330	99	13	12	15659	45	12	63	1800	72	—	—	1813	35
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	58	—	11	46	1	80	71	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	42	67	46	46	1	95	91	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	56	47	1352	98	1	18	1410	63	—	—	—	28	—	—	—	28
Weissenburg	—	57	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	30	94	55	28	—	—	86	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	2	25	—	—	2	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	31	49	9	1	—	30	40	80	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haslach	—	—	18	15	—	—	18	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	4	70	188	88	—	—	193	58	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	29	43	8918	32	—	80	8948	61	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	8957	93	11048	10	83	55	20089	58	6	95	887	67	4	20	898	82
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	1	36	44	58	—	—	45	94	—	—	176	—	—	—	176	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Worms	69	41	13	94	—	—	74	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Osthofen	—	91	4	82	—	—	5	73	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	2348	41	1448	56	59	46	3856	43	25	42	13	15	10	9	48	66
Summa	12044	5	41218	69	163	78	53426	52	46	12	3156	1	14	29	3216	42

Digitized by Google

Nach Bous.								Nach Völklingen.								Nach Louisenthal.							
I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
Centn.	Pf	Centn.	Pf	Cntn.	Pf	Centn.	Pf.	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Cntn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf.	Cntn.	Pf	Centn.	Pf
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	84	—	—	—	84	—	—	3	40	—	—	3	40	—	—	—	—	—	76	—	76
—	—	2	92	1	16	4	8	—	—	82	56	—	—	82	56	1	45	413	25	1	41	416	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	44	—	—	4	35	—	—	4	35
1	22	265	88	—	—	267	10	—	—	90	72	—	—	90	72	3	43	213	47	2	63	219	53
—	52	—	—	—	—	—	52	—	—	357	11	—	—	357	11	—	57	1	17	—	—	1	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	26	—	—	2	26	123	92	381	60	2	68	508	20	19	69	4738	47	—	—	4758	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11	54	15	26	—	12	26	92	2	20	170	76	—	—	172	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	99	—	—	—	—	1	99	1	72	5	—	—	—	6	72	1	67	1	90	—	—	3	57
—	72	—	82	—	—	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	40	—	—	3	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	83	3	72	—	—	16	55	14	70	8	29	—	—	22	99	2	95	30	60	—	—	33	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184	73	70	38	—	16	255	27	135	77	14306	52	1	84	14444	13	83	70	608	88	—	18	692	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	25	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	41	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	14	23	5	—	24	149	43	103	10	6	—	—	—	109	10	13	98	129	50	—	—	143	48
328	40	373	27	1	56	703	23	391	4	15256	90	4	64	15652	58	130	93	6312	35	5	39	6448	67

Digitized by Google

Von	Nach Saarbrücken.								Nach Dudweiler.							
	I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Cntn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Cntr.	Pf.	Centn.	Pf.
Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Styringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merzig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dillingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarlouis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Völklingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louisenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dudweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichsthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berbach	26	16	532	79	—	42	559	37	167	82	168	59	13	12	349	53
Zweibrücken	727	94	13756	82	77	54	14562	30	49	32	2900	74	14	63	2964	69
Einöd	9	81	255	15	—	37	265	33	3	31	124	40	—	—	127	71
Homburg	52	82	6272	18	10	30	6335	30	79	5	920	80	11	54	1011	39
Bruchmühlbach	19	85	2464	32	3	76	2487	93	34	80	525	77	25	57	586	14
Hauptstuhl	24	87	7	50	1	17	33	54	12	93	159	42	—	89	173	24
Landstuhl	57	99	40	79	13	72	112	49	20	50	183	17	1	55	205	23
Kaiserslautern	2100	95	40651	94	123	59	42876	48	126	32	692	24	10	24	828	80
Hochspeyer	180	43	7789	75	—	—	7970	18	—	—	204	17	—	—	204	17
Frankenstein	65	13	851	41	4	38	920	92	17	82	7	55	—	—	25	37
Weidenthal	26	33	211	96	1	13	239	42	4	27	88	68	—	—	92	95
Lambrecht	122	37	832	88	11	31	966	56	17	12	17	94	1	6	36	13
Neustadt	662	24	16838	38	147	13	17647	75	40	70	230	11	24	97	295	78
Weißenburg	56	52	261	31	1	20	319	3	—	—	1	19	—	—	1	19
Schaidt	66	13	6	1	1	22	73	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	251	26	1544	60	18	30	1814	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	59	34	147	65	8	16	215	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	277	76	1381	73	35	63	1695	12	22	86	18	34	1	2	42	22
Knöringen	78	70	452	91	—	76	532	37	2	22	5	41	—	—	7	63
Edesheim	6	66	24	66	39	82	71	14	1	48	1	17	1	2	3	37
Edenkoben	138	70	529	—	3	95	671	65	24	18	36	90	—	23	61	31
Maikammer	2	20	1	—	—	50	3	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßlech	—	—	698	40	—	—	698	40	—	—	10	—	—	—	10	—
Böhl	1	80	—	—	1	9	2	89	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	13	58	442	1	—	35	455	94	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	319	55	5642	3	49	71	6011	29	17	63	6	25	—	15	24	3
Mutterstadt	1352	92	3623	50	—	—	4955	97	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	26353	89	136039	85	808	99	163202	73	415	64	340	71	32	21	788	56
Oggersheim	11	57	450	36	1	37	463	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	320	57	3512	82	55	90	3889	29	36	66	332	87	6	78	376	23
Bobenheim	1	14	2	36	—	—	3	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Worms	544	82	1003	72	52	2	1600	56	6	10	1	17	2	87	10	14
Osthofen	14	27	130	90	—	—	145	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guntersblum	—	49	1	28	—	—	1	77	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	12	51	1843	77	—	48	1856	76	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierstein	—	40	—	27	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	—	—	—	—	1	24
Mainz	7296	62	18661	25	587	96	26545	83	199	2	55	46	17	59	272	2
Summa	41238	28	266506	81	2062	17	310207	26	1360	63	7033	5	165	44	8499	12

Digitized by Google

Nach Sulzbach.								Nach Friedrichsthal.								Nach Neunkirchen.							
I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
58	52	1443	52	28	41	1530	45	98	48	858	71	30	29	987	48	3	56	695	41	9	86	708	83
129	37	6092	—	14	6	6235	13	191	65	6326	42	25	34	6543	41	426	47	37126	75	245	71	37798	93
11	93	499	63	—	67	512	23	9	17	987	75	—	17	997	9	26	61	1180	82	14	19	1221	62
329	61	12823	6	26	89	13181	56	124	67	28140	8	133	61	28398	36	272	78	14650	11	72	28	14995	17
1	35	1435	20	7	29	1443	84	18	42	1265	17	29	45	1313	4	83	90	1727	87	10	95	1822	72
5	87	52	27	—	—	58	14	1	31	32	9	—	19	33	59	5	9	285	11	—	83	291	3
23	25	462	78	1	60	487	63	75	71	539	32	46	31	661	34	119	80	659	35	10	18	789	34
31	26	21914	55	8	46	21954	27	572	17	17731	29	31	17	18334	63	2064	41	62834	92	130	32	65029	65
4	33	13	70	1	16	19	19	—	77	698	60	2	47	701	84	32	53	2420	41	10	23	2462	17
—	—	1325	81	6	39	1332	20	12	88	2488	20	2	13	2503	21	300	68	4757	48	149	37	5207	53
3	97	1372	56	—	—	1376	53	15	79	6308	95	—	—	6324	74	24	99	1547	33	—	—	1572	32
144	82	387	8	4	4	535	94	71	9	355	80	1	88	428	77	146	97	1093	17	17	87	1258	1
59	59	929	76	5	46	985	81	562	71	4022	90	50	14	4635	75	798	28	16648	80	155	85	17602	93
15	20	15	—	—	—	30	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	686	34	—	—	687	28
—	—	2	27	—	—	2	27	—	—	—	—	—	—	—	—	294	73	11	91	2	37	309	1
—	12	40	68	—	—	40	80	—	36	49	22	—	—	49	58	39	60	94	69	—	—	134	29
—	—	258	8	—	11	258	19	64	88	52	2	1	62	118	52	10	7	47	20	—	20	57	47
20	41	363	42	—	—	383	83	27	84	324	23	2	81	354	87	414	77	794	15	3	58	1212	50
—	—	17	39	—	—	17	39	—	—	63	30	—	—	63	30	72	44	91	85	15	83	180	12
—	—	2	16	—	66	2	82	1	67	1	50	—	36	3	53	—	—	—	54	—	—	—	54
7	93	46	12	3	19	57	24	5	82	69	77	2	22	77	81	190	14	503	44	42	47	736	3
—	25	10	74	—	60	11	59	—	—	13	79	3	33	17	12	—	47	242	57	8	53	251	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	2	—	—	115	2	1	16	402	1	2	90	406	7
—	—	—	—	—	—	—	—	3	80	1	50	—	91	6	21	1	19	—	50	—	—	1	69
—	—	27	50	—	—	27	50	—	—	40	82	—	—	40	82	—	57	212	89	1	13	214	59
12	21	363	24	1	68	377	13	103	38	105	93	—	53	209	86	178	25	4029	65	18	9	4227	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17	425	71	—	—	428	88
1893	81	21643	21	27	32	23564	34	135	90	25735	3	29	24	25900	17	5377	40	454888	50	197	35	460463	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	37	66	—	—	38	79
42	20	499	71	1	1	542	92	25	54	547	61	—	16	573	31	467	93	1600	45	10	71	2079	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	1	16	1	66
29	90	4079	41	10	13	4119	44	7	6	202	34	4	5	213	45	131	88	270	—	21	58	424	46
—	—	17	43	—	—	17	43	—	—	28	20	—	—	28	20	14	47	—	—	—	63	15	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	—	—	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	67	—	—	1	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	48	1	80	4	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	30	—	—	6	30	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	80	—	—	—	—	—	80	—	66	—	—	—	12	1	8	—	—	9	70	—	—	9	70
597	55	2252	87	30	96	2881	38	114	90	2743	70	84	4	2942	70	2237	27	5021	9	78	63	7336	99
3415	25	78394	82	180	9	81990	16	2246	62	99857	77	482	80	102587	20	13744	1	1036784	53	1234	66	1051783	20

Digitized by Google

Von	Nach Berbach.								Nach Zweibrücken.							
	I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Cntn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Cntn.	Pf.	Centn.	Pf.
Forbach	—	—	120	—	—	—	120	—	93	11	3837	12	11	15	3941	38
Styringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merzig	—	—	1	7	—	—	1	7	10	90	129	60	—	—	140	50
Böckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	—	—	—	420	—
Dillingen	—	—	—	—	—	—	—	—	573	21	591	19	3	19	1167	59
Saarlouis	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2	207	27	15	—	247	30
Gusdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	19	—	—	3	19
Bous	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	6	24	—	—	6	84
Völklingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	90
Louisenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	9	90	19	19	1	40	30	49
Saarbrücken	130	47	565	38	5	82	701	67	1823	28	3650	91	230	62	5704	81
Dudweiler	5	6	27	49	—	61	32	86	10	97	1355	19	—	82	1366	98
Sulzbach	3	99	151	9	3	79	158	87	32	36	329	98	2	22	364	56
Friedrichsthal	5	86	60	49	—	10	66	45	32	13	275	18	3	8	310	39
Neunkirchen	2	92	897	93	2	41	903	26	134	38	42374	15	23	17	42531	70
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	6	94	809	35	—	70	816	99
Zweibrücken	51	40	1828	65	35	49	1915	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	2	21	278	56	1	55	282	32	11	49	377	70	—	40	389	59
Homburg	5	—	117	53	1	—	123	53	357	44	1758	91	19	54	2135	91
Bruchmühlbach	29	10	81	91	—	74	111	75	23	80	366	—	2	32	392	12
Hauptstuhl	8	41	9	75	—	—	18	16	—	32	4	44	—	—	4	76
Landstuhl	30	31	452	99	1	13	484	43	110	77	3592	53	8	41	3741	71
Kaiserslautern	22	85	4133	79	17	30	4173	94	1495	75	13503	39	96	82	15095	96
Hochspeyer	—	—	201	30	—	—	201	30	—	83	22	58	—	7	23	48
Frankenstein	58	60	631	—	1	1	690	67	108	34	174	22	34	93	317	49
Weidenthal	—	—	94	—	—	—	94	—	20	73	133	27	—	52	154	52
Lambrecht	9	92	328	4	—	—	337	96	218	30	368	60	20	—	606	90
Neustadt	48	11	1118	84	10	92	1177	84	1045	79	11583	35	161	31	12790	45
Weißenburg	—	—	—	—	—	9	—	9	182	19	255	35	8	87	446	41
Schaidt	6	76	—	—	—	50	7	26	40	9	34	29	4	10	78	48
Winden	22	12	185	55	1	7	208	74	48	81	126	71	4	11	179	63
Rohrbach	11	19	30	—	—	—	41	19	68	60	199	91	—	32	268	83
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	675	61	1551	84	59	92	2287	37
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	27	95	55	16	1	32	84	43
Edesheim	4	10	261	65	—	—	265	75	5	42	69	42	2	75	77	59
Edenkoben	10	4	64	44	3	15	77	63	70	11	4965	90	28	53	5064	66
Maikammer	—	30	7	50	—	—	7	80	15	65	148	24	9	91	173	77
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	229	65	—	—	231	29
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	—	50	—	30	1	97
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	3	28	37	58	—	—	40	86
Speyer	2	59	8	36	—	—	10	95	958	22	1389	61	39	58	2387	41
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	5859	27	—	24	5861	53
Ludwigshafen	66	24	322	47	6	54	395	25	8135	74	23703	44	321	39	32160	57
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	10	10	—	—	11	44
Frankenthal	71	71	1	15	—	—	72	86	290	79	1729	75	37	73	2058	27
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15	7	2	1	9	11	26
Worms	—	—	3	19	1	9	4	28	231	91	2513	51	24	60	2770	—
Osthofen	—	—	—	—	—	—	—	—	5	43	4	69	—	93	11	—
Metteuheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	24	1	—
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	—	—	1	11
Oppenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	388	49	1	54	391	70
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	1	60	—	—	2	20
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	11	98	—	—	14	—
Mainz	2	6	2	97	—	—	5	3	3254	46	1921	46	174	8	5350	—
Summa	611	38	11986	70	94	31	12692	45	20625	25	130691	3	1357	22	152673	3

Digitized by Google

Nach Einöd.								Nach Homburg.								Nach Bruchmühlbach.							
I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
Centn.	Pf	Centn.	Pf	Cnen.	Pf	Centn.	Pf.	Centn.	Pf	Centn.	Pf.	Cnn.	Pf	Centn.	Pf.	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Cnen.	Pf	Centn.	Pf.
—	56	199	44	—	—	200	—	13	58	14	13	—	55	28	26	—	—	—	—	—	40	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	56	12	60	—	—	35	16	3	30	18	2	—	—	21	32	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	—	—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9	76	—	—	9	76	—	—	77	35	—	—	77	35	—	—	1	—	—	—	1	—
21	37	43	11	—	—	64	48	14	2	226	72	1	6	241	80	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248	70	—	—	248	70	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	89	80	—	60	91	55	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	43	—	—	—	—	3	43	—	—	—	—	—	50	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	1	9	1	5	3	52	—	—	—	—	—	—	—	—
243	45	297	51	9	14	550	10	498	36	2188	42	13	58	2700	36	79	30	409	80	9	80	498	90
—	37	—	48	—	—	—	85	72	23	28	14	1	29	101	66	1	3	8	6	—	94	10	3
5	53	4	83	—	—	10	36	21	89	130	95	—	—	158	84	7	76	40	33	—	13	48	32
8	53	105	60	—	—	114	13	110	88	727	91	5	2	843	81	13	92	64	17	2	48	80	57
5	67	100	48	—	10	106	25	122	1	7586	31	6	43	7714	75	91	96	482	75	2	25	576	96
1	14	102	17	—	—	103	31	5	55	8	8	2	56	16	14	—	42	1	54	1	1	3	9
6	94	29	85	2	11	38	88	447	57	382	279	59	14	4369	30	84	34	225	51	21	14	330	99
—	—	—	—	—	—	—	—	39	58	260	62	—	67	300	87	3	17	1	50	—	—	4	67
77	4	134	71	4	75	216	50	—	—	—	—	—	—	—	—	47	81	173	64	—	73	222	15
1	18	48	71	—	70	50	59	14	96	124	3	2	65	141	64	—	—	—	—	—	—	—	—
—	29	1	19	—	—	1	48	13	94	327	2	2	29	343	25	1	34	3	65	—	—	4	97
20	20	223	81	5	59	249	60	209	58	35402	74	8	41	35620	73	106	30	321	12	—	—	427	42
353	42	28300	14	28	35	28684	91	1188	6	14890	47	89	51	16167	2	164	24	2782	37	73	45	3020	6
3	36	26	6	—	—	29	42	—	90	40	40	—	—	41	30	12	40	134	60	1	10	148	10
9	22	15	5	—	40	24	65	51	94	88	5	19	15	159	14	57	10	377	—	1	24	435	34
2	42	6	46	—	50	9	38	10	73	64	16	—	15	75	4	—	39	324	—	—	21	324	39
15	7	18	80	2	97	36	84	52	24	4253	90	7	16	4313	30	60	33	105	17	—	92	166	42
72	5	649	17	21	72	742	94	718	44	7906	37	102	5	8726	82	264	81	2402	31	16	84	2683	96
1	95	3	—	—	14	5	9	4	77	104	73	4	58	113	88	—	59	2	57	1	39	4	55
8	31	1	32	2	97	12	60	44	28	18	88	23	96	87	12	42	4	5	82	2	48	50	4
1	85	7	63	1	37	10	85	20	91	233	94	1	34	256	19	7	86	53	77	1	45	63	8
26	4	7	73	—	—	33	77	32	37	251	66	4	15	288	18	—	36	24	—	—	—	24	36
163	50	310	78	16	19	490	47	583	35	3598	58	20	44	4202	37	35	18	73	21	2	50	110	89
4	89	39	94	2	45	47	30	106	77	22	14	2	35	131	26	6	40	—	94	—	—	7	34
—	44	42	97	—	28	43	69	11	1	6906	17	5	97	72	—	21	41	58	—	1	80	31	97
29	88	104	59	4	26	138	73	32	5	2444	45	8	54	2485	7	11	16	845	68	4	85	861	69
—	106	23	2	63	108	86	—	7	99	497	86	—	65	506	50	12	78	463	49	—	—	476	27
6	64	591	41	—	26	598	31	1	77	358	32	—	—	360	9	—	42	268	30	—	—	268	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	57	—	42	—	12	1	11	5	12	52	8	1	36	58	56	—	—	—	—	—	—	—	—
48	99	36	42	9	81	95	22	345	66	1570	64	11	25	1927	52	34	66	77	53	2	88	115	7
1	96	2	58	—	—	4	54	10	84	3	67	—	15	14	66	—	—	1	17	—	—	1	17
1332	79	1403	79	39	—	2775	58	3852	58	172427	33	81	36	176361	27	709	80	1218	97	19	47	1948	24
—	39	19	61	—	—	20	—	5	32	337	98	2	17	345	47	—	—	—	—	—	—	—	—
116	24	13	23	5	53	135	—	182	57	464	20	7	23	654	—	84	20	26	29	6	49	116	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	19	1	10	1	76	—	—	3	13	—	—	3	13
19	25	178	49	12	41	210	15	54	58	427	37	10	37	492	32	32	34	132	55	5	40	170	29
—	—	3	19	—	—	3	19	7	61	76	77	1	3	85	41	16	50	13	91	1	77	32	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	28	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10	—	—	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—
359	71	213	37	22	19	595	27	1319	9	1427	83	33	99	2780	82	187	41	145	96	23	49	356	86
3173	80	33416	59	195	96	36786	35	10246	—	262992	98	560	5	273799	—	2178	69	11247	40	205	19	13631	28

Digitized by Google

Von	Nach Hauptstuhl.								Nach Landstuhl.							
	I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa	
	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn	
Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	18	29	2260	11	—	—	2278	
Styringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Merzig	—	—	—	—	—	—	—	—	6	95	258	70	—	33	265	
Böckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dillingen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	40	193	—	—	—	195	
Saarlouis	—	—	—	—	—	—	—	—	83	51	389	66	1	75	474	
Ensdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bous	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Völklingen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	48	—	—	1	
Louisenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	5	38	1	53	—	—	6	
Saarbrücken	2	29	14	58	—	—	16	87	594	9	2916	26	19	5	3529	
Dudweiler	2	30	—	58	—	81	3	69	2	89	11	37	—	10	14	
Sulzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	6	54	59	80	2	3	68	
Friedrichsthal	9	17	—	21	—	—	9	38	34	93	291	76	—	31	327	
Neunkirchen	2	49	157	43	—	—	159	92	128	61	696	38	—	11	825	
Berbach	—	20	3	5	—	26	3	51	6	68	5	94	—	10	12	
Zweibrücken	1	—	4	19	1	39	6	58	182	50	4643	57	21	1	4847	
Einöd	—	—	3	93	—	—	3	93	7	28	60	39	—	63	68	
Homburg	—	69	67	59	2	83	71	13	155	72	1192	80	—	75	1349	
Bruchmühlbach	—	13	—	—	—	—	—	13	16	3	113	38	1	38	130	
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	12	51	—	28	13	
Landstuhl	—	—	16	78	—	58	17	36	—	—	—	—	—	—	—	
Kaiserslautern	22	6	301	45	5	95	329	46	483	10	3143	2	90	96	3717	
Hochspeyer	—	—	—	15	—	—	—	15	1	61	—	—	—	47	2	
Frankenstein	—	—	7	71	1	45	9	16	70	13	445	2	6	19	521	
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	14	23	259	98	1	17	275	
Lambrecht	—	—	3	72	—	—	3	72	51	24	1464	69	4	80	1520	
Neustadt	20	40	121	70	1	49	143	59	934	—	6778	4	100	48	7812	
Weißenburg	—	—	105	75	—	—	105	75	25	27	3	85	—	16	29	
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	51	16	6	80	—	72	58	
Wilden	—	—	531	5	—	2	531	7	46	71	125	59	3	18	175	
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	57	24	61	40	7	91	126	
Landau	2	66	7	66	—	—	10	32	211	61	328	87	6	30	546	
Knöringen	14	68	1	81	—	66	17	15	131	98	253	62	—	—	385	
Edesheim	—	—	3	79	—	—	3	79	—	91	15	9	2	94	18	
Eeenkoben	—	74	94	98	1	90	97	62	66	21	1052	74	15	48	1134	
Maikammer	3	63	70	44	1	30	75	37	10	19	473	2	5	36	488	
Haßloch	—	—	140	—	—	—	140	—	—	42	187	63	—	30	188	
Böhl	1	28	—	77	—	—	2	5	6	11	20	43	—	43	26	
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	16	39	406	92	—	—	423	
Speyer	—	30	—	95	—	—	1	25	209	71	4369	58	17	15	4596	
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	115	81	—	58	117	
Ludwigshafen	1	48	22	28	—	—	23	76	4151	83	15062	10	86	28	19300	
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50	88	—	—	71	91	
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	348	16	285	5	18	2	651	
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	3	38	1	95	—	—	5	
Worms	—	—	—	—	—	—	—	—	86	15	617	53	4	68	708	
Osthofen	—	—	—	—	—	—	—	—	37	3	13	47	3	39	53	
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	1	
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oppenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	20	27	—	—	21	
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	6	92	—	—	—	—	6	
Mainz	5	3	1	39	—	—	6	42	1493	60	866	42	48	70	2408	
Summa	90	53	1683	94	18	66	1793	13	9774	20	49576	17	474	19	59824	

Digitized by Google

Nach Kaiserslautern.								Nach Hochspeyer.								Nach Frankenstein.							
I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
Centn.	Pf	Centn.	Pf.	Cntn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf	Centn.	Pf.	Cntn.	Pf.	Centn.	Pf	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Cntn.	Pf	Centn.	Pf
65	66	10331	98	4	68	10402	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	13	1	76	—	—	2	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
654	54	1969	25	4	17	2627	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	16	—	—	4	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	24	777	69	—	—	779	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
248	99	2551	54	3	81	2804	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	40	—	—	19	40
—	—	31	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	66	171	73	—	33	176	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	96	56	14	—	60	60	70	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	2	99	—	17	4	74
5	22	28	52	—	—	33	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
832	66	17367	80	58	78	18259	24	1	39	32	53	—	64	34	56	33	22	590	52	—	—	623	74
4	3	94	76	—	—	98	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—	—	4	5
14	60	500	92	11	23	526	76	4	—	118	79	—	45	123	24	—	—	29	41	—	15	29	56
184	60	2766	—	—	42	2951	2	—	5	4	73	—	—	4	78	—	—	—	16	—	—	—	16
110	12	4009	89	15	23	4135	24	12	66	33	46	—	—	46	12	7	20	89	52	1	45	98	17
21	97	939	7	—	80	961	84	—	27	40	89	—	—	41	16	—	37	214	85	—	13	215	35
404	26	5656	13	91	64	6152	3	10	27	19	41	—	8	29	76	3	84	6	73	—	18	70	72
26	86	2471	86	—	90	2489	56	2	43	6	63	—	—	9	6	3	28	5	71	—	—	8	99
430	36	10376	33	25	43	10832	12	1	2	15	18	—	—	16	20	25	3	581	59	1	30	607	92
32	50	684	7	2	39	718	96	—	96	—	43	—	—	1	39	1	60	688	15	—	—	689	75
17	76	93	63	4	31	112	70	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	48	670	45	20	7	786	98	3	54	9	6	—	12	12	72	8	26	819	73	—	—	827	99
—	—	—	—	—	—	—	—	36	6	1030	8	21	63	1087	77	242	27	866	1	18	19	1126	47
19	20	104	27	3	98	127	45	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	39	30	4	1	44	63
185	38	278	69	13	22	477	29	6	2	223	88	—	—	229	90	—	—	—	—	—	—	—	—
62	46	523	59	8	57	594	62	1	46	163	64	3	60	168	70	—	40	209	19	1	84	211	43
260	10	2645	84	30	65	2936	59	8	81	77	79	—	—	86	60	18	90	68	18	4	54	91	62
963	29	9038	41	404	2	10445	72	51	48	814	58	43	72	909	78	59	35	142	80	31	97	234	12
346	46	1644	3	8	79	2149	28	—	—	4	46	—	—	4	46	—	—	3	51	—	—	3	51
76	2	424	4	6	88	506	94	—	14	—	30	—	—	—	44	—	—	1	36	—	50	1	86
302	94	1180	50	17	17	1500	61	1	35	27	24	—	—	28	59	11	83	9	41	—	40	21	64
112	78	810	20	17	49	940	47	—	—	39	43	2	48	41	91	—	—	2	34	1	20	3	54
901	42	2458	74	78	25	3438	41	44	54	24	54	6	50	75	58	30	17	38	43	—	88	69	48
189	4	1482	7	30	38	1701	49	6	15	—	—	—	—	6	15	4	81	12	88	—	55	18	54
12	81	102	23	7	24	122	28	—	—	—	—	—	93	—	93	—	82	—	—	—	—	—	82
217	21	4732	46	41	55	4991	22	4	45	327	9	3	75	335	29	1	55	161	12	1	78	164	45
19	84	38	—	14	88	422	72	9	5	79	70	—	10	88	85	14	79	54	64	—	—	69	43
29	67	4033	58	6	69	4069	94	—	75	1199	56	—	—	1260	31	3	78	7	97	—	—	11	75
34	14	285	96	1	31	321	41	1	10	52	9	—	—	53	19	—	6	1	36	—	—	1	42
8	98	867	20	—	57	876	75	1	61	—	—	—	—	1	61	—	55	5	3	—	—	5	58
871	1	7202	74	74	57	8148	32	14	81	17	82	—	88	33	51	5	36	20	52	—	75	26	63
65	78	3943	58	—	60	4010	2	1	60	—	20	—	—	1	80	5	46	14	55	—	65	20	66
1441	5	63	64700	62	694	85	79811	10	146	95	201	44	10	77	359	16	326	16	241	23	12	15	579	54
18	94	144	94	1	71	165	59	1	5	—	—	—	—	1	5	—	50	7	2	—	—	7	52
551	80	1141	45	61	65	1755	—	15	65	11	92	2	6	29	63	3	40	7	1	2	2	12	48
1	34	7	17	—	70	9	27	—	25	16	—	—	—	16	25	—	—	—	—	—	—	—	—
716	63	2338	57	78	36	3133	56	1	55	5	96	1	17	8	68	2	—	5	83	1	30	9	19
116	77	187	2	10	44	314	23	11	98	20	41	—	12	33	1	1	—	—	62	—	—	1	62
—	75	3	50	—	—	4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3	2	61	—	—	4	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	68	3	89	—	35	6	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	64	19	33	1	85	59	82	1	43	6	29	—	—	7	72	—	—	—	—	—	—	—	—
—	20	1	5	1	80	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	20	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	40	68	55	1	50	70	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	99	3	67	—	—	7	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5293	55	4382	62	381	81	10058	38	14	70	5	31	2	51	22	52	20	51	13	83	1	98	36	32
29154	98	176705	93	2243	74	208104	65	419	53	4635	84	102	1	5157	38	839	34	5047	6	88	45	5974	85

Digitized by Google

Von	Nach Weidenthal.								Nach Lambrecht.							
	I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Cntn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn	Pf.	Cntn.	Pf.	Centn.	Pf.
Forbach	—	—	—			10	—	10	2	20	—	—	—	16	2	36
Stwringen	—		—				—	—	—		—				—	
Merzig	—	70	—				—	70	—	70	1	36	—	—	2	6
Böckingen	—		—				—	—	—		—				—	
Tillingen	—		—				—	—	—		1	40	—	—	1	40
Saarlouis	—		1	90			1	90	1	38	3	17	—	—	4	55
Ensdorf	—		—				—	—	—		—		—	—	—	
Beus	—	38	—				—	38	—	39	—		—	—	—	89
Völklingen	—		—				—	—	—		—		—	—	—	
Louisenthal	—		—				—	—	—		—		—	—	—	
Saarbrücken	7	35	37	73			45	8	37	67	46	84	—	34	84	85
Dudweiler	—		—	30			—	30	1	20	82	69	—	—	83	89
Sulzbach	—		2	10	—		2	10	2	59	15	53	—	—	18	12
Friedrichsthal	—		5	44	—	60	6	4	—	16	9	84	—	51	10	51
Neunkirchen	1	71	7	48	—	81	10	—	32	86	550	9	—	50	592	45
Berbach	—	—	—				—	—	4	85	37	64	—	—	42	49
Zweibrücken	9	43	16	78	—	42	26	63	217	67	1597	69	10	3	1825	39
Einöd	8	77	133	35	5	3	147	15	4	57	167	44	—	95	172	96
Homburg	2	92	108	81	—	—	111	23	7	7	1594	72	—	—	1601	79
Bruchmühlbach	—	—	43	46	—	—	43	46	19	67	289	25	—	41	309	33
Hauptstuhl	—	—	1	19	—	—	1	19	3	50	2	29	—	—	5	79
Landstuhl	5	64	34	37	—	87	40	88	159	31	894	31	3	5	1056	67
Kaiserslautern	89	32	308	42	21	84	419	28	414	77	5245	68	37	43	5697	88
Hochspeyer	3	10	289	88	8	18	301	16	10	34	62	48	—	—	72	82
Frankenstein	10	41	11	95	—	—	22	36	21	70	63	68	3	69	89	3
Weidenthal	—	—	—				—	—	8	50	37	44	6	33	52	27
Lambrecht	32	9	60	26	1	90	94	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	57	13	259	94	71	40	388	47	132	45	2619	63	4	35	2756	43
Weissenburg	—		—		—	—	—	—	11	17	538	46	1	9	550	72
Schaidt	—		—		—	—	—	—	5	20	59	76	—	—	64	96
Winden	—		—		—	—	—	—	26	13	147	54	—	—	173	67
Rohrbach	2	67	29	20	—	78	32	65	148	—	300	85	1	24	450	9
Landau	28	23	31	1	—	54	59	78	128	60	191	68	2	54	323	12
Knöringen	1	14	—		1	53	2	67	21	92	56	45	—	12	78	49
Groesheim	—		—		—	—	—	—	18	77	73	18	—	—	91	95
Edenkoben	—	38	27	29	—	—	27	67	38	98	451	52	8	22	498	72
Maikammer	28	70	54	25	3	72	86	73	19	75	132	76	2	50	155	—
Hasslech	—	30	1	30	—	96	2	76	6	61	88	46	2	—	96	77
Böhl	2	76	1	13	—	—	3	89	8	96	9	97	—	50	19	43
Schifferstadt	—	—	48	50	—	—	48	50	4	75	192	—	—	60	197	35
Speyer	6	19	28	42	—	31	34	92	56	8	387	31	15	60	458	99
Mutterstadt	—	—	—		—	—	—	—	11	17	1276	41	5	—	1295	58
Ludwigshafen	24	27	129	8	23	30	176	65	4372	47	8825	22	82	84	13280	53
Oggersheim	—		—		—	—	—	—	2	60	7	66	—	—	10	26
Frankenthal	—	34	5	26	—	—	5	60	44	20	725	2	17	16	786	38
Bobenheim	—		—		—	—	—	—	4	91	—	—	—	—	4	91
Worms	2	58	17	76	—	—	20	34	58	65	446	12	3	37	508	14
Osthofen	—	55	—		—	—	—	55	4	45	100	30	—	34	105	19
Mettenheim	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—		—		—	—	—	—	—	—	341	74	2	57	344	31
Guntersblum	—		—		—	—	—	—	—	—	32	65	—	—	32	65
Oppenheim	—		—		—	—	—	—	6	22	162	69	—	24	169	15
Nierstein	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	7	69	6	92	—	15	14	76	969	80	2007	30	15	59	2992	69
Summa	334	93	1702	68	142	50	2180	13	7055	94	29886	98	229	57	37172	49

Digitized by Google

Nach Neustadt.								Nach Weißenburg.								Nach Schaidt.							
I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf.	Centn	Pf	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn	Pf.	Centn.	Pf	Centn.	Pf.	Centn	Pf	Centn	Pf
28	24	2	17	3	16	33	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	42	15	56	—	—	49	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	17	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	195	10	4	72	199	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	15	44	94	—	—	51	9	2	65	—	—	—	—	2	65	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3	7	16	—	—	8	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	83	—	—	—	—	7	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	33	1	97	—	30	7	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	10	—	—	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
695	53	2686	23	13	—	3394	76	1	7	435	19	—	—	436	26	1	78	—	—	—	—	—	—
1	22	34	67	2	70	38	59	—	—	2	19	—	—	2	19	—	—	—	—	—	—	—	—
64	77	480	9	3	48	548	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	20	—	—	6	20
99	97	1358	18	12	75	1470	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	47	1778	27	18	94	1884	68	—	—	28	19	—	—	28	19	—	52	1	8	—	—	1	60
37	84	379	7	1	41	418	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
331	73	2689	79	24	42	3045	94	36	45	118	48	2	7	157	—	13	63	13	13	84	—	27	60
19	25	148	25	3	38	170	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	1	54	—	—	2	17
203	19	8970	73	12	20	9186	12	51	47	2866	76	—	40	2918	63	9	28	59	63	3	2	71	93
42	55	538	35	3	9	583	99	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	6	38	—	—	7	48
1	35	58	64	—	10	60	9	—	33	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
465	14	3293	18	28	55	3786	87	22	10	708	38	10	54	741	2	—	79	10	25	—	—	11	4
1058	58	13871	22	135	72	15065	52	395	86	1001	26	36	83	1532	95	112	57	331	77	3	60	447	94
19	11	340	72	19	20	379	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	1	19	—	—	2	9
252	43	10096	80	1	29	10350	52	—	—	—	—	—	—	—	—	6	60	3	30	—	—	9	90
29	46	19003	73	1	96	19033	15	8	56	100	—	—	—	108	56	—	—	—	—	—	—	—	—
72	5	338	5	1	78	411	88	—	—	57	6	—	64	64	40	48	38	27	3	1	34	76	75
—	—	—	—	—	—	—	—	3339	28	8247	3	227	39	11804	70	181	21	210	16	10	43	401	80
360	29	22202	36	3	18	22565	83	—	—	—	—	—	—	—	—	39	60	905	74	2	73	948	7
88	38	3486	61	—	46	3575	45	1701	65	1074	31	9	65	2785	61	—	—	—	—	—	—	—	—
192	50	7056	96	4	84	7254	30	14	39	1362	40	14	40	1391	19	78	17	23	46	1	48	103	11
87	62	5973	21	2	43	6063	26	544	64	1035	54	35	83	1615	98	129	2	304	89	5	42	436	33
580	23	4360	14	76	91	5017	28	2563	35	2102	68	202	73	4868	76	703	85	203	83	12	80	920	48
73	50	136	47	10	60	220	57	78	95	1	11	21	52	101	58	28	2	8	4	—	—	36	6
32	62	28	99	24	61	85	44	37	251	—	57	1745	—	26	17	79	—	31	18	36			
108	58	1761	63	24	25	1894	46	514	33	854	89	21	38	1390	60	120	24	77	65	—	40	198	29
2	8	89	88	3	69	95	65	1	18	449	—	—	—	536	7	1	42	19	28	—	40	21	10
30	22	70	78	1	20	102	20	8	29	93	12	—	—	101	41	—	36	1	64	—	—	2	3
7	57	51	60	—	23	59	40	11	37	9	36	1	90	22	63	1	95	7	26	—	—	9	21
12	28	58	78	1	14	72	20	—	—	—	—	24	5	24	5	—	—	—	—	—	—	—	6
778	41	2464	68	112	43	3355	52	1172	94	3298	88	6	19	4478	1	42	33	38	70	3	73	84	78
58	9	624	23	4	52	686	84	38	15	27	49	1	51	67	15	2	61	1	12	—	—	3	73
7475	73	33095	16	484	3	41054	92	9231	78	33459	96	978	18	44006	94	62	84	134	32	16	51	213	47
25	67	45	11	1	40	72	18	1	52	4	56	—	—	6	8	—	69	1	92	—	—	2	61
701	66	3161	24	18	47	3911	37	58	95	208	80	15	24	2161	7	522	11	440	32	10	63	973	6
1	28	5	49	—	87	7	64	—	45	1	67	—	36	2	48	—	—	—	82	—	—	—	82
525	64	848	24	150	89	1524	77	903	62	806	—	97	56	1807	18	9	61	23	80	7	52	40	93
26	44	591	83	7	34	625	61	209	43	48	82	51	91	310	16	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	21	22	—	20	21	42	—	39	—	—	15	20	15	59	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	62	88	—	—	62	88	127	45	75	07	19	70	222	82	—	—	—	—	—	—	—	—
1	66	21	24	—	—	22	90	25	83	1	40	—	16	27	39	—	—	—	—	—	—	—	—
12	61	61	4	—	18	73	83	56	29	19	23	—	27	105	79	—	—	—	—	—	—	—	—
—	60	3	26	—	—	3	86	14	40	2	07	—	—	17	7	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	—	—	1	36	—	—	—	—	—	—	—	—
—	20	—	—	—	—	—	20	18	56	13	92	—	28	32	76	—	86	—	—	—	—	—	86
3	50	5	—	—	—	8	50	—	02	1	30	—	—	1	92	—	—	—	—	—	—	—	—
3524	97	4816	30	269	42	8610	69	9840	71	20363	90	777	81	30982	42	357	75	101	48	—	—	459	23
18276	97	157444	47	1501	13	177222	57	31032	39	80536	35	7774	27	113343	1	2478	94	2980	72	81	90	3541	59

Digitized by Google

Von	Nach Winden.								Nach Rohrbach.							
	I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.
Forbach	1	26	—	90	—	—	2	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Styringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merzig	—	65	3	15	—	—	3	80	—	—	—	—	—	—	—	—
Böckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dillingen	—	—	6514	67	—	—	6514	67	—	—	442	44	—	—	442	44
Saarlouis	5	30	2	22	—	—	7	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bous	6	50	—	80	—	—	7	30	7	80	—	—	—	—	7	80
Völklingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louisenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	122	24	2435	39	—	—	2557	63	43	99	535	76	—	70	580	45
Dudweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	1	10
Sulzbach	—	—	373	20	—	—	373	20	1	10	143	72	—	—	144	82
Friedrichsthal	82	35	1044	65	—	—	1127	—	51	51	96	82	—	—	148	33
Neunkirchen	245	41	9959	61	—	—	10205	2	—	4	432	15	1	3	433	22
Berbach	1	39	2	44	—	—	3	83	—	—	22	27	7	38	29	65
Zweibrücken	54	7	2461	74	6	33	2522	14	1	81	55	77	2	47	60	5
Einöd	—	45	—	91	—	58	1	94	1	93	11	34	—	70	13	97
Homburg	9	42	8364	28	—	—	8373	70	7	56	1217	1	—	—	1224	57
Bruchmühlbach	1	28	4	52	—	52	6	32	—	30	3	34	—	—	3	64
Hauptstuhl	2	4	15	40	—	6	17	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	3	67	57	86	6	53	68	6	5	97	117	91	—	48	124	36
Kaiserslautern	522	86	8181	47	8	78	8713	11	99	83	458	14	3	34	561	31
Hochspeyer	—	39	3	6	—	—	3	45	1	30	24	62	—	—	25	92
Frankenstein	6	91	7	4	1	3	14	98	17	13	—	—	—	—	17	13
Weidenthal	3	66	2	14	—	—	5	80	1	42	7582	85	—	—	7584	27
Lambrecht	21	13	118	68	10	92	150	73	21	59	344	38	1	20	367	23
Neustadt	1406	16	1743	73	43	20	3193	9	213	98	1753	11	16	96	1984	6
Weisenburg	13	40	2077	55	1	60	2092	55	758	87	10167	73	—	—	10926	60
Schaidt	14	20	5	86	—	48	20	54	11	76	420	68	—	70	433	14
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	31	36	532	24	1	10	564	70
Rohrbach	28	29	129	41	2	45	160	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	174	60	102	92	16	3	293	55	18	66	168	16	4	51	191	33
Knöringen	33	40	7	23	2	34	42	97	3	71	9	88	—	8	13	67
Edesheim	17	68	28	76	1	1	47	45	7	37	4	57	1	35	13	29
Ebenkoben	42	24	142	82	5	76	190	82	43	—	39	41	7	26	89	67
Maikammer	48	7	29	69	—	—	77	76	28	1	9	34	—	28	37	63
Haßloch	4	—	5	18	—	—	9	18	1	14	11	30	—	—	12	44
Böhl	—	—	—	56	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	116	57	908	3	16	2	1040	62	29	41	160	5	11	26	200	72
Speyer	—	36	4	99	—	26	5	61	—	39	3	23	—	65	4	27
Mutterstadt	1343	30	39055	66	69	17	40468	13	382	52	2864	1	34	54	3281	7
Ludwigshafen	—	80	3	78	2	55	7	13	1	17	6	5	—	—	7	22
Oggersheim	123	54	139	93	6	72	270	19	9	36	136	58	1	60	147	54
Frankenthal	—	—	4	96	1	66	6	56	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	57	90	71	42	15	27	144	59	38	23	65	—	38	17	141	40
Worms	2	70	8	62	—	74	12	6	1	6	4	57	—	—	5	63
Osthofen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	66
Gimtersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	87
Oppenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	38	—	30	3	68
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	77	—	—	2	5
Mainz	457	18	12052	56	19	94	12529	68	109	6	236	35	10	52	355	93
Summa	4976	6	96080	57	239	89	101296	52	1955	32	28086	90	146	64	30188	86

Digitized by Google

Nach Landau.								Nach Knöringen.								Nach Edesheim.							
I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.
—	64	5	33	—	60	6	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	11	—	97	—	—	5	8	12	59	—	—	—	—	12	59	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	69	140	57	—	—	141	26	11	67	—	—	—	—	11	67	—	—	—	—	—	—	—	—
3	8	27	65	—	—	30	73	84	99	11	63	—	—	96	62	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	55	17	35	—	—	44	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	74	—	—	—	74	—	—	—	83	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
431	61	893	10	3	61	1328	62	18	8	13	69	—	—	31	77	16	—	11	46	—	40	27	86
—	30	4	29	—	—	4	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	11	219	92	4	68	226	71	—	—	38	70	—	—	38	70	—	24	17	30	—	—	17	54
74	70	250	27	2	77	327	74	3	35	—	—	—	—	3	35	—	—	21	10	—	—	21	10
71	64	1540	92	1	5	1613	61	3	90	11	87	—	58	16	35	—	—	72	33	—	—	72	33
—	80	16	39	1	50	18	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151	83	1060	11	24	64	1236	58	30	58	22	79	—	—	53	37	5	73	32	89	1	97	40	59
5	42	141	21	—	—	146	63	1	—	28	83	—	—	29	83	—	—	26	46	—	52	26	98
94	63	551	45	25	83	671	91	16	38	70	14	—	—	86	52	7	48	60	99	—	48	68	95
4	41	5	12	—	13	9	66	—	—	21	50	—	—	21	50	2	61	8	89	—	—	11	50
1	66	11	86	1	6	14	58	—	44	6	17	—	22	6	83	—	—	—	—	—	—	—	—
43	57	877	30	10	33	931	22	4	85	30	45	2	6	37	36	2	79	7	5	—	92	10	76
700	96	7217	20	98	65	8016	81	82	16	211	17	5	4	298	37	13	3	56	15	6	26	75	44
20	46	4	47	1	3	25	96	—	—	1	98	4	93	6	91	—	—	—	31	—	—	—	31
109	34	260	88	2	15	372	37	21	31	14	64	—	—	4	35	99	—	—	—	—	—	—	—
10	57	27285	15	—	98	27286	90	—	—	9	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
362	13	367	66	59	45	789	24	21	70	27	67	2	21	51	58	3	66	15	91	1	63	21	20
459	23	982	50	153	37	1595	10	117	76	60	63	53	72	232	11	30	50	88	41	48	12	167	3
714	7	8708	4	107	30	9527	41	—	10	15	20	2	94	18	24	2	13	5	20	—	7	7	40
126	69	682	68	4	93	814	30	16	49	1	7	—	—	17	56	10	46	4	48	—	—	14	94
113	79	1521	18	3	30	1638	33	25	8	108	17	—	—	133	25	27	58	58	34	—	—	85	92
—	9	177	84	—	—	177	93	18	91	68	59	1	94	89	44	3	66	39	69	—	—	43	35
—	—	—	—	—	—	—	—	2	96	11	85	—	—	14	81	13	55	42	2	7	31	62	88
—	60	6	32	1	17	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	3	70	—	—	4	7
6	3	4	98	3	7	14	8	—	45	1	17	—	56	2	18	—	—	—	—	—	—	—	—
34	89	676	81	13	15	724	85	8	51	6	33	9	96	24	77	2	8	7	2	—	75	9	85
47	68	77	26	5	32	130	26	18	96	20	56	1	55	41	7	—	—	—	48	—	—	—	48
6	81	11	73	—	35	18	90	7	16	13	30	—	56	21	2	—	95	2	40	—	—	3	35
4	4	9	90	—	—	13	94	1	71	3	8	—	—	4	79	—	—	4	9	—	—	4	9
7	61	73	43	—	65	81	69	3	92	44	29	3	6	51	27	4	20	4	55	—	—	8	75
384	89	2040	57	41	19	2466	65	11	30	26	42	4	20	41	92	79	93	429	26	24	48	533	67
664	19	61	54	2	61	728	34	11	79	78	28	—	19	90	26	2	56	24	23	2	67	29	46
10407	15	38521	99	781	91	49711	5	350	30	169	—	28	20	547	50	247	73	160	73	54	77	463	23
3	67	207	83	—	—	211	50	28	70	—	29	—	41	29	40	6	40	9	47	—	—	15	87
251	46	1385	77	37	21	1674	44	15	70	9	5	7	55	32	30	21	82	18	91	2	80	43	53
1	37	1	19	—	4	2	60	—	—	1	95	—	—	1	95	1	13	—	64	—	—	1	77
234	61	295	99	41	13	571	73	65	15	17	62	14	41	97	18	16	—	17	27	3	18	36	45
41	84	35	36	1	8	78	28	—	35	—	40	—	—	—	75	11	10	—	—	—	—	11	10
—	19	7	23	—	—	7	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—
—	75	5	72	—	82	7	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	13	83	—	20	14	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	16	—	71	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	44	5	94	—	—	12	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4699	68	358	99	394	91	8678	58	168	33	47	42	22	57	238	32	95	79	96	39	65	13	257	31
203	40	114	345573	54	1831	96	36774	5064	1186	93	1225	70	166	99	2579	62	629	48	1360	42	222	28	2211	88

Digitized by Google

Von	Nach Edenkoben.								Nach Maikammer.							
	I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.
Forbach	53	38	28	—	—	—	81	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Swringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merzig	3	40	46	63	—	—	50	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Böckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dillingen	—	—	14	6	—	—	14	6	1	35	35	60	—	—	37	1
Saarlouis	1	97	15	—	—	—	16	97	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beus	—	—	105	56	—	—	105	56	—	—	—	—	—	—	—	—
Völklingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louisenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	8	82	331	54	2	91	343	27	—	—	55	8	—	—	55	8
Dueweiler	1	54	55	61	—	—	57	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulzbach	3	96	2	68	—	22	6	86	—	—	1	50	—	—	1	50
Friedrichsthal	1	75	118	42	—	—	120	17	1	81	1	36	—	—	3	17
Neunkirchen	19	94	708	17	—	14	728	22	—	—	95	89	—	—	95	89
Berbach	3	93	34	94	—	93	39	80	—	—	11	44	—	—	11	44
Zweibrücken	22	67	487	90	21	00	532	23	7	41	90	10	4	30	101	81
Einöd	—	70	220	—	1	10	221	80	—	69	35	45	—	—	36	14
Homburg	25	56	481	23	18	41	525	20	5	73	178	27	—	60	184	60
Bruchmühlbach	5	85	149	74	1	5	156	64	1	49	122	52	—	—	124	1
Hauptstuhl	—	42	12	70	—	—	13	12	—	19	24	41	—	—	24	90
Landstuhl	50	—	472	68	6	44	529	12	3	17	126	34	—	—	129	51
Kaiserslautern	286	94	2800	39	62	80	3150	19	41	76	170	74	5	66	218	13
Hochspeyer	3	61	33	46	2	58	39	65	2	14	15	74	—	—	17	82
Frankenstein	14	3	105	24	—	20	119	47	8	3	28	32	—	—	36	35
Weidenthal	—	52	534	5	4	50	539	7	23	62	31	64	—	99	56	25
Lambrecht	38	89	42	27	7	24	88	40	15	48	31	10	—	—	46	58
Neustadt	204	22	1557	37	122	84	1884	73	35	5	110	89	15	15	161	7
Weissenburg	9	18	2987	20	3	9	2999	53	1	13	2	29	—	—	3	42
Schaidt	19	82	1148	37	1	82	1169	99	—	—	2	8	—	—	2	8
Winden	71	11	2532	58	—	64	2604	31	5	19	45	62	—	—	50	81
Rohrbach	16	98	1724	91	12	23	1754	12	2	4	31	63	7	40	41	7
Landau	44	32	874	44	3	20	921	96	46	9	85	24	9	6	140	73
Zweibrücken	—	32	4	12	—	39	4	83	1	79	19	27	—	—	21	6
Zweibrücken	—	—	11	73	—	—	11	73	—	39	—	—	—	—	—	39
Essheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	1	13	—	—	1	63
Edenkoben	—	—	4	22	—	30	4	52	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	12	1	29	77	2	20	43	98	—	55	6	23	2	44	9	22
Hasloch	1	42	6	68	—	—	8	10	2	16	27	59	—	25	30	34
Böhl	4	13	8	14	—	—	12	27	2	93	41	72	—	—	44	65
Schifferstadt	124	70	1154	69	19	31	1295	70	41	46	183	43	1	53	226	42
Speyer	26	92	25	92	1	52	54	36	1	92	17	76	2	70	22	38
Mutterstadt	2020	3	4611	40	152	38	6783	81	168	52	405	65	13	80	587	97
Ludwigshafen	4	94	6	39	—	—	11	33	5	12	20	13	—	58	25	83
Oggersheim	453	67	694	1	6	17	1153	85	23	36	44	49	4	37	72	22
Frankenthal	—	68	1	13	—	—	1	81	—	67	11	59	—	—	12	26
Bobenheim	121	68	617	13	12	42	751	23	4	9	71	43	1	60	77	13
Worms	35	37	28	79	—	39	64	55	2	97	2	21	—	—	5	18
Dthofen	—	—	2	30	—	—	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettenheim	—	—	1	35	—	—	1	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	2	54	33	60	—	—	36	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Guntersblum	—	45	71	81	—	46	72	72	—	80	9	34	—	—	10	14
Oppenheim	—	—	303	90	—	—	303	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	837	18	2036	29	88	7	2961	54	60	10	41	5	2	80	104	25
Summa	4356	82	27278	59	357	61	32393	2	520	27	2236	59	73	60	2830	46

Digitized by Google

Nach Haßloch.								Nach Böhl.								Nach Schifferstadt.							
I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
Centn.	Pf	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	34	—	—	2	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	96	—	—	6	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	24	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—	—	—	—	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	98	211	7	—	20	212	25	—	—	—	—	—	—	—	—	4	92	1	96	—	—	6	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	73	—	—	11	73	—	—	30	5	90	—	6	20
—	—	1	54	—	14	1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	12	28	35	84	—	—	48	12
—	—	1	34	—	—	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	3	72	—	—	4	85
—	36	1	88	—	—	2	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	17	510	13	—	56	512	86	—	—	13	—	—	—	13	—	2	86	3	61	—	14	6	61
1	55	26	47	—	75	28	77	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	2	64	1	55	5	47
—	5	177	34	1	25	178	64	—	—	—	—	—	—	—	—	2	95	1	68	—	22	4	85
—	42	8	5	—	—	8	47	5	16	1	80	4	—	10	96	—	—	—	—	—	—	—	—
—	14	25	9	—	—	25	23	—	—	—	18	—	—	—	18	1	65	—	—	—	—	1	65
—	21	982	43	—	5	982	69	3	72	1	45	—	46	5	63	12	30	4	89	—	—	17	19
20	95	1264	97	40	3	1325	95	27	41	707	9	12	41	746	91	26	77	72	42	7	71	106	90
7	57	909	23	8	66	925	46	2	59	149	95	4	83	157	37	—	30	2	20	—	—	2	50
12	91	436	54	9	—	458	45	—	—	—	—	—	—	—	—	8	73	241	34	—	30	250	37
—	18	4507	74	—	—	4507	92	—	—	2	89	—	—	2	89	—	—	12434	16	—	—	12434	16
7	88	16	96	2	2	26	86	11	46	49	97	—	62	62	5	4	68	104	80	—	15	109	63
28	42	161	4	49	95	239	41	30	11	218	83	24	47	273	41	22	22	178	15	19	19	219	56
—	—	84	25	—	60	84	85	—	6	38	65	—	—	38	71	—	34	11	80	—	—	12	14
—	—	250	79	—	—	250	79	—	20	—	3	—	—	—	23	—	—	—	88	5	83	6	71
—	45	26	62	—	—	27	7	1	50	6	6	—	—	7	56	9	10	7	97	—	—	17	7
—	73	12	51	—	—	13	24	—	44	—	—	—	—	—	44	—	54	37	7	—	—	37	61
20	12	46	14	4	77	71	3	16	70	8	41	2	66	27	77	43	52	37	92	1	9	82	53
12	75	6	53	—	—	19	28	3	82	—	—	—	—	3	82	8	18	10	71	—	40	19	29
2	91	2	67	—	—	5	58	—	2	10	15	—	—	10	17	—	—	34	52	5	85	40	37
16	67	29	22	5	95	51	84	4	48	25	75	—	10	30	33	2	80	76	30	2	83	81	93
13	34	36	18	—	—	49	52	5	98	86	92	—	—	92	90	33	54	127	34	4	68	165	56
—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	2	36	—	—	3	96	17	38	1500	97	—	98	1519	33
3	*50*	—	30	—	—	3	80	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	7	76	—	—	8	83
2	90	64	94	—	—	67	84	5	—	20	32	1	13	26	45	—	—	—	—	—	—	—	—
156	15	280	20	31	79	468	14	65	—	83	54	22	65	171	19	14	76	111	45	8	74	134	95
1	86	1045	3	1	16	1048	5	4	29	292	69	4	30	301	28	1	20	2	89	—	—	4	9
370	71	1532	93	163	98	2067	62	66	24	63	69	25	89	155	82	181	84	395	7	19	55	596	46
3	7	158	54	—	—	161	61	—	30	—	80	—	—	1	10	—	15	—	—	2	3	2	18
40	—	97	66	3	68	141	34	11	55	4	89	3	19	19	63	10	37	24	1	2	—	36	38
1	33	—	—	—	41	1	74	—	—	—	—	—	59	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—
28	71	28	96	9	1	66	68	—	92	41	54	—	38	42	84	6	90	92	43	—	50	99	83
—	38	5	62	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	2	17	—	—	3	25
—	90	1	77	—	—	2	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
—	—	1	28	—	—	1	28	2	38	2	79	1	46	6	63	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	66	—	—	4	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	14	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	17	48	1	2	71	190	89	3	94	6	17	—	52	10	63	107	87	31	60	8	89	148	36
900	82	13011	27	336	67	14248	76	274	87	1839	26	109	66	2223	79	545	16	15610	83	92	63	16248	62

Digitized by Google

Von	Nach Speyer..								Nach Mutterstadt.							
	I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf
Forbach	14	98	142	48	1	53	158	99	—	—	—	—	—	—	—	—
Styringen	—	—	294	41	—	—	294	41	—	—	—	—	—	—	—	—
Merzig	21	22	42	87	5	5	69	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Böckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dillingen	—	—	14045	64	7	74	14053	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarlouis	267	92	85	21	—	23	353	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Gusdorf	1	17	2	91	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Beus	23	30	20	85	—	—	44	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Völklingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louisenthal	—	—	210	—	—	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	350	85	4131	49	4	81	4487	15	1	92	52	8	—	—	54	—
Dudweiler	1	31	15	12	—	56	16	99	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulzbach	—	38	2381	32	—	36	2382	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichsthal	22	53	614	—	—	—	636	53	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen	66	33	44092	66	73	40	44232	39	—	22	—	25	—	—	—	47
Berbach	5	78	36	28	—	—	42	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	376	30	2876	50	16	53	3269	39	1	33	81	53	—	90	83	76
Gindo	11	95	151	83	2	54	166	32	1	15	—	—	—	—	1	15
Homburg	414	64	13524	77	2	86	13942	27	1	88	22	58	—	—	24	46
Bruchmühlbach	9	23	169	57	1	90	180	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	62	1	23	1	13	2	98	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	128	51	713	37	2	13	844	1	3	21	30	5	6	11	39	37
Kaiserslautern	909	47	3776	95	71	58	4758	—	38	68	217	43	2	85	258	96
Hochspeyer	57	—	221	3	1	16	279	19	—	—	4	36	—	—	4	36
Frankenstein	22	30	2089	7	—	16	2111	53	10	88	3006	90	—	46	3018	24
Weidenthal	35	63	48993	65	—	15	49029	43	5	20	26357	28	—	—	26362	48
Lambrecht	131	9	783	15	22	72	936	96	20	1	118	2	6	83	144	86
Neustadt	973	—	9929	45	263	76	11166	21	42	30	379	24	12	40	433	94
Weissenburg	65	18	3455	43	27	73	3548	34	1	94	73	10	1	32	76	36
Schaidt	11	5	26	24	5	76	43	5	—	10	2	39	—	—	2	49
Winden	39	56	880	53	12	41	932	20	13	9	93	72	—	—	106	81
Rohrbach	117	46	556	19	1	54	675	19	1	64	2	24	6	26	10	14
Landau	224	11	1734	34	42	94	2001	39	18	71	63	54	5	11	87	36
Knöringen	14	73	38	18	1	22	54	13	12	61	24	73	—	35	37	69
Eeckheim	35	4	154	30	8	50	197	84	25	27	39	52	—	32	65	11
Eventeben	64	20	516	72	21	20	602	12	12	18	1863	1	5	14	1880	33
Maikammer	48	94	151	77	2	99	203	70	1	38	98	29	5	79	105	46
Haßloch	24	32	55	2	14	83	94	17	22	38	105	28	—	—	127	66
Böhl	3	27	11	42	—	61	15	30	—	—	1	37	—	—	1	37
Schifferstadt	16	55	40	41	3	73	60	69	5	49	6	86	—	—	12	35
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	87	34	872	89	24	66	984	89
Mutterstadt	52	56	225	58	—	75	278	89	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	5250	85	10113	29	658	47	16022	61	231	76	12376	88	37	26	12645	90
Oggersheim	109	39	125	53	4	48	239	40	—	35	9	93	2	9	12	37
Frankenthal	601	26	1661	15	71	97	2333	38	19	38	1825	78	35	38	1880	34
Bobenheim	2	28	18	37	2	64	23	29	—	—	—	—	—	—	—	—
Worms	541	8	936	52	147	76	1625	36	70	69	15274	62	3	94	15349	25
Osthofen	209	34	647	96	10	3	867	33	—	—	—	—	—	21	—	21
Mettenheim	3	40	14	50	—	—	17	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	38	—	40	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—
Gimtersheim	—	73	4	52	—	19	5	44	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	24	91	14	38	—	—	39	29	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierstein	1	65	2	15	—	—	3	80	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	1	47	—	95	—	—	2	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	84	1	62	—	14	2	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	96	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	4972	99	5000	38	429	71	10403	8	78	4	22	66	3	77	104	47
Summa	16284	1	205732	72	1949	60	223966	33	729	14	63026	53	161	15	63916	82

Digitized by Google

Nach Ludwigshafen.								Nach Oggersheim.								Nach Frankenthal.							
I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf	Centn.	Pf
1447	40	31619	13	26	76	33093	29	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	42	67	—	89	44	82
—	94	360	—	1	14	362	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	30	—	—	57	30
2894	9	2085	97	116	58	5096	64	—	—	—	—	—	—	—	—	3	73	58	19	—	44	62	36
1	76	—	866	—	64	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	1	15085	55	5	51	15112	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3447	58	12	63	3460	21
1527	92	4665	18	17	53	6210	63	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	8	44	—	—	16	50
2	40	16	43	1	36	20	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	17	—	—	10	17
228	51	459	86	3	30	691	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	21	115	17	—	78	117	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14	—	—	4	14
38	98	418	27	—	39	457	64	—	—	—	—	—	—	—	—	54	19	98	10	—	42	152	29
4272	82	26507	84	203	70	30984	26	1	31	15	16	—	—	16	47	132	64	2423	97	—	42	2557	3
38	76	805	77	1	49	846	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	87	73	33	—	—	76	20
757	21	4970	2-	26	48	5753	97	—	—	—	50	—	—	50	—	3	39	2218	60	—	—	2221	99
468	9	13929	74	5	78	14403	61	—	—	—	24	—	—	24	—	155	78	1347	55	—	—	1503	33
450	3	59708	21	547	99	60706	23	—	82	6	42	—	—	7	24	132	4	19902	57	—	48	20035	9
23	72	511	50	1	2	536	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	5	79	58	7	14
1070	37	25368	27	122	61	26561	25	—	22	197	97	—	70	198	89	130	42	1964	93	2	15	2097	50
73	99	57	55	1	44	132	98	—	—	1	5	—	—	1	5	4	—	14	36	—	—	18	36
1101	96	51197	83	100	44	52400	23	6	98	7	22	—	—	14	20	90	74	1140	13	—	—	1230	87
46	81	273	14	—	30	320	25	—	—	—	—	—	—	—	—	2	33	2	26	—	—	4	59
10	5	57	75	1	10	68	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	14
476	35	4710	89	27	7	5214	31	—	36	9	91	—	86	11	13	32	37	802	32	5	79	840	48
9793	73	36106	84	577	10	46477	67	23	66	868	—	1	41	893	7	591	71	4212	4	53	16	4856	91
19	20	827	82	6	68	853	70	—	5	—	—	—	—	—	5	15	81	10	52	—	15	26	48
18	74	2288	63	10	56	2317	93	1	20	33	26	—	—	34	46	5	31	32	6	—	—	37	37
198	16	208383	45	72	44	208654	5	23	72	1068	0	16	—	1070	418	6	94	17371	68	—	—	17378	62
677	48	3996	35	257	66	4931	49	1	37	20	73	—	—	22	10	223	47	125	50	8	93	357	90
2210	33	19116	81	606	13	21933	27	47	38	428	24	13	97	489	59	485	14	771	92	56	48	1313	54
5079	82	65417	19	669	66	71166	67	—	—	—	—	—	—	—	—	20	43	404	7	6	5	430	55
113	89	2908	98	7	76	3030	63	5	42	4	34	—	—	9	76	5	65	147	50	—	41	153	56
214	6	3968	38	8	17	4190	61	—	62	138	2	—	—	138	64	20	59	728	62	1	15	750	36
149	36	7352	63	13	84	7515	83	—	22	5	13	—	—	5	35	18	32	299	20	—	—	317	52
2604	9	12192	30	2-	85	15080	24	74	92	141	51	1	89	218	32	254	94	1962	65	10	36	2197	95
69	35	837	65	18	64	925	64	—	4	1	9	—	15	1	28	1	48	7	58	—	42	9	48
88	94	2905	4	43	4	422	52	4	78	22	73	—	65	28	16	6	62	7	29	2	81	16	72
841	27	17192	38	145	99	18179	64	8	64	145	46	—	10	154	20	41	58	1558	61	12	75	1612	94
72	57	451	80	52	4	576	41	10	56	148	41	4	9	163	6	8	53	175	51	1	71	185	75
157	82	309	43	13	—	480	25	1	90	1993	34	—	—	1995	24	7	38	49	33	3	48	60	19
46	22	25	76	23	13	95	11	1	13	1	—	—	—	2	13	7	75	9	91	—	33	17	99
35	41	93	11	9	57	138	9	—	46	1	18	—	—	1	64	13	27	14	21	—	76	28	24
604	76	8061	48	323	22	8989	46	69	31	945	51	18	94	1033	76	228	33	1022	4	41	37	1291	74
71	26	475	42	2	83	549	51	2	47	5	8	—	50	8	5	87	59	407	44	—	—	495	3
—	—	—	—	—	—	—	—	209	8	5979	27	41	88	6230	23	1654	24	19441	43	305	4	21400	71
63	32	381	28	10	29	454	89	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	49	37	2	65	68	2
440	66	2041	66	111	57	2593	89	16	74	90	88	31	9	138	71	—	—	—	—	—	—	—	—
104	25	110	22	18	1	232	48	1	50	51	88	2	2	55	40	2	59	20	20	7	33	30	12
2352	49	3918	79	435	63	6706	91	87	63	349	58	33	68	470	89	208	3	411	11	162	7	781	51
864	48	3024	48	122	62	4011	58	5	40	367	61	—	24	373	25	92	11	747	86	19	25	859	22
7	21	108	32	3	50	119	3	—	—	4	70	—	26	4	96	1	79	4	58	—	—	6	37
128	8	357	5	6	55	491	68	—	—	—	—	—	—	—	—	4	94	104	98	1	49	111	41
61	65	261	8	71	31	394	4	—	73	—	—	—	—	—	73	10	2	138	36	—	30	148	68
457	30	1205	56	59	63	1722	49	4	85	74	67	3	10	82	68	39	8	542	41	4	18	585	67
17	28	152	93	9	33	179	54	—	—	1	28	—	24	1	52	24	19	36	50	—	—	60	69
16	73	16	88	1	10	34	71	2	45	—	—	—	—	2	45	1	13	6	89	—	—	8	2
11	48	148	16	9	83	169	47	—	85	—	—	—	—	—	85	31	55	6	2	1	53	39	10
67	42	46	78	—	30	114	50	—	—	2	19	—	—	2	19	32	30	17	38	—	—	49	68
15355	82	51295	65	1743	59	68395	6	607	21	2739	89	11	57	3358	67	3837	79	7173	73	294	55	11306	7
57968	95	696298	78	69619	8	761229	71	1223	98	25483	61	167	70	26875	29	8761	33	91611	20	1022	9	101394	62

Digitized by Google

Von	Nach Bobenheim.								Nach Worms.							
	I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.
Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	568	—	—	—	568	34
Styringer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merzig	—	—	—	—	—	—	—	—	96	5	247	70	10	3	353	78
Böckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dillingen	—	—	—	—	—	—	—	—	12	82	319	11	—	—	331	93
Saarlouis	—	—	—	—	—	—	—	—	11	79	628	4	3	4	642	87
Ensdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beus	—	—	—	—	—	—	—	—	2	25	—	—	—	90	3	15
Völklingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louisenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	307	43	2935	61	20	96	3324	—
Dudweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	106	38	—	—	107	46
Sulzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	5	31	445	70	—	—	451	1
Friedrichsthal	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10	234	49	3	75	390	34
Neunkirchen	1	81	—	—	—	—	1	81	18	7	227	19	2	2	247	28
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	1	36	—	—	5	37
Zweibrücken	4	74	—	—	—	—	4	74	127	—	1769	74	14	10	1910	84
Gindo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	78	45	—	—	78	91
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41	3319	82	—	—	3322	23
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	5	73	26	80	—	4	32	57
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	10	58	69	92	—	—	80	50
Landstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	5	49	1441	97	2	8	1449	54
Kaiserslautern	1	15	7	5	—	26	8	46	412	21	2171	91	23	9	2607	21
Hochspeyer	—	28	—	—	—	—	—	28	1	6	1	60	—	—	2	66
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	317	31	—	—	317	84
Weidenthal	—	49	14100	—	—	—	14100	49	—	—	18158	85	—	52	18159	37
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	36	30	871	42	10	26	917	98
Neustadt	5	17	13	50	8	64	27	31	392	53	1796	6	22	55	2211	14
Weissenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	127	93	15073	76	4	45	15206	14
Schaidt	—	44	—	—	—	—	44	11	1	2794	70	—	18	2805	88	
Winden	1	51	—	—	—	—	1	51	11	63	3420	94	—	—	3432	57
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	21	34	3091	50	2	72	3115	56
Lauan	—	7	—	—	—	—	—	7	319	59	1032	8	7	45	1359	12
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	15	11	167	34	—	60	183	3
Geesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	3	84	207	51	3	73	215	8
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	86	37	624	60	19	29	730	26
Maikammer	—	—	30	—	—	—	30	—	4	48	89	84	1	30	95	62
Haßloch	3	86	—	—	—	—	3	86	8	64	112	13	3	32	124	9
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	2	40	4	90	1	10	8	40
Schifferstadt	—	—	17	1	—	—	17	1	2	11	36	53	—	—	38	64
Speyer	5	7	1	30	3	78	10	15	307	62	3671	92	49	93	4029	47
Mutterstadt	—	—	—	70	—	—	—	70	26	38	239	11	—	89	266	38
Ludwigshafen	2	95	3	87	1	53	8	35	3800	43	20271	43	698	—	24769	86
Oggersheim	7	59	2	78	—	12	10	49	35	9	1104	39	16	54	1156	2
Frankenthal	—	—	2	64	25	43	28	7	132	74	1317	76	82	15	1532	95
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	94	32	16	—	50	34	60
Worms	7	11	10	31	1	39	18	81	—	—	—	—	—	—	—	—
Dithofen	—	—	21	36	2	78	24	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	4	64	—	—	—	—	4	64	—	—	—	—	—	—	—	—
Gimtersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierstein	—	—	—	—	75	—	50	1	25	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	56	3	10	—	40	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	18	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	34	49	6	57	23	68	64	74	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	81	93	14220	94	68	69	14371	56	6524	26	89089	97	1005	79	96620	3

Digitized by Google

Nach Osthofen.								Nach Mettenheim.								Nach Alsheim.							
I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.
—	—	404	—	—	—	404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	80	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	16	5	—	—	16	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	12	16	56	—	48	41	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	13	290	58	—	50	349	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	44	—	—	21	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	59	246	10	—	—	264	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	30	58	73	—	—	60	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	80	—	—	6	80
2	19	1	89	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	16	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	71	70	64	6	97	143	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	42	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	92	51	19	1	89	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	32	—	—	14	32
—	45	2	32	—	—	2	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	31	22	34	—	70	28	35	—	—	2	27	—	—	2	27	—	—	8	76	—	—	8	76
128	75	433	56	1	11	563	42	—	73	4	3	—	—	4	76	—	—	6	33	—	—	6	33
—	58	1	3	—	—	1	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	67	7	81	—	—	9	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	49	—	—	2	49
14	19	222	5	—	11	236	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	39	52	29	2	38	76	6	—	67	—	—	—	—	—	67	—	32	25	34	—	—	25	66
92	53	1349	59	8	16	1450	28	1	44	—	—	—	—	1	44	1	45	25	25	—	—	26	70
24	44	5020	88	1	—	5046	32	—	—	6	76	—	—	6	76	—	—	—	85	—	10	—	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	29	13	86	—	—	14	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	46	11	68	—	90	28	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	41	33	78	13	—	127	19	—	—	4	64	—	—	4	64	—	—	—	—	—	—	—	—
—	20	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	—	—	1	75	—	—	—	—	—	—	—	—
11	42	10	77	—	98	23	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	67
—	50	2	69	—	—	3	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	60	—	47	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	65	2	69	—	—	10	34
—	58	1	54	—	—	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	70	345	53	4	48	425	71	—	—	2	90	—	—	2	90	15	41	18	85	—	70	34	96
—	30	23	49	—	33	24	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1231	40	14015	73	162	29	15409	42	13	39	11	17	4	17	28	73	30	49	368	41	9	57	408	47
11	34	240	16	—	—	251	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	40
285	73	2078	22	39	81	2403	76	1	8	5	2	2	21	8	31	26	40	292	23	4	65	323	28
1	12	3	19	5	78	10	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	2	29	2	92	5	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2180	88	25049	5	251	29	27481	22	17	31	38	54	6	38	62	23	82	99	797	31	18	41	898	71

Digitized by Google

Von	Nach Guntersblum.								Nach Oppenheim.							
	I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.
Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	300	—	—	—	300	24
Stringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mersig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	29
Böckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dillingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	20	—	—	30	20
Saarlouis	—	—	—	—	—	—	—	—	2	37	4	31	—	—	6	68
Ensdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bous	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Völklingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louisenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken	8	2	19	6	—	—	27	8	25	3	1115	14	2	37	1142	54
Dudweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichsthal	6	70	20	36	—	—	27	6	23	10	51	75	—	—	74	85
Neunkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	77	10	—	—	—	—	77	10
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	1	12	—	—	—	—	1	12	—	16	319	62	2	85	322	63
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	59
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	33	—	—	80	33
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptsuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	5	88	—	—	5	88	—	—	29	9	—	—	29	9
Kaiserslautern	20	79	132	85	6	40	160	4	28	26	1499	14	—	57	1527	97
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	—	—	—	—	1	58
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	386	24	—	—	386	39
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	19	2	27	3	70
Neustadt	1	22	57	52	—	—	58	74	17	40	581	49	—	58	599	47
Weissenburg	—	—	3	—	—	—	3	—	39	16	3254	72	—	—	3293	88
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	50	50	—	—	50	50	3	37	206	80	—	—	210	17
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	5	28	34	76	—	—	40	4
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grenkeben	—	—	346	72	—	—	346	72	2	60	616	70	—	—	619	30
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	50
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	1	19	—	—	2	1
Speyer	1	44	20	—	—	—	21	44	18	16	522	73	2	21	543	10
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	17	27	882	93	—	51	900	71	673	50	5383	9	22	16	6078	75
Oggersheim	—	—	25	54	—	—	25	54	2	47	348	36	—	1	350	84
Frankenthal	15	53	188	87	3	41	207	81	118	99	2202	29	9	3	2330	31
Bobenheim	—	42	1	38	—	—	1	80	—	—	3	46	1	34	4	80
Worms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osthofen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	72	51	1754	61	10	32	1837	44	1040	86	16973	10	43	39	18057	35

Digitized by Google

Nach Nierstein.								Nach Nackenheim.								Nach Bodenheim.							
I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
Centn	Pf	Centn.	Pf.	Cntn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Cntn.	Pf	Centn	Pf.	Centn	Pf.	Centn.	Pf	Cntn.	Pf.	Centn.	Pf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	15	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	35	33	—	—	35	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	315	—	—	—	315	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	223	31	—	—	223	46	—	—	104	—	—	—	104	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	52	—	—	3	83	—	—	3	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	78	—	63	—	—	13	41	—	—	1	97	—	—	1	97	—	—	—	—	—	—	—	—
—	79	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	3	66	47	4	—	30	51	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	20	63	29	—	—	63	49	—	23	1	43	—	—	1	66	—	—	17	70	—	—	17	70
—	—	310	—	—	—	310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	34	—	—	236	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	107	20	—	—	107	20
1	14	94	77	—	—	95	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	39	47	—	—	39	47	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	8	43	—	48	10	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	64	—	—	—	—	5	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31	70	—	—	31	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	51	—	—	—	—	2	51	—	—	23	66	—	—	23	66	—	—	103	46	—	34	103	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	96	156	85	15	5	207	86	4	95	36	54	15	87	57	36	4	32	4518	89	3	75	4526	96
—	62	71	—	—	—	71	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	54	—	—	47	54
30	15	113	13	2	69	145	97	—	—	—	—	—	—	—	—	34	4	317	26	—	—	351	30
1	94	—	17	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	26	916	34	17	74	1021	34	5	85	289	91	15	87	311	63	50	—	5826	69	4	87	5881	56

Digitized by Google

Von	Nach Laubenheim.								Nach Mainz.							
	I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.		I. Classe.		II. Classe.		Eilgut.		Summa.	
	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.	Centn.	Pf.
Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	1535	55	13972	45	94	34	15602	34
Stringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	87	—	—	1	87
Merzig	—	—	—	—	—	—	—	—	215	89	280	54	1	17	497	60
Böckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	16	36	3	35	—	—	19	65
Dillingen	—	—	—	—	—	—	—	—	23	24	6104	59	3	33	6131	16
Saarlouis	—	—	—	—	—	—	—	—	1127	42	1157	54	48	28	2333	24
Gisdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	17	76	—	—	18	40
Bous	—	—	—	—	—	—	—	—	235	19	713	19	1	03	950	1
Völklingen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17	1	12	—	—	2	29
Louisenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	29	75	4343	11	—	—	4372	86
Saarbrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	3856	25	13569	34	500	9	17925	68
Dudweiler	—	—	6	—	21	—	—	—	27	49	6	228	27	—	83	277	66
Sulzbach	—	—	—	—	24	—	—	—	24	1242	96	5039	82	9	23	6292	1
Friedrichsthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506	46	18769	10	54	79	19330	35
Neunkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317	37	4862	68	32	86	5212	91
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	34	671	58	—	16	679	8
Zweibrücken	—	—	53	7	92	—	—	—	8	45	1224	31	5861	28	107	77	7190	36
Ginöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	36	657	58	1	73	669	67
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267	67	5131	63	14	94	5414	24
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	18	314	58	—	—	372	76
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	3	69	—	—	4	26
Landstuhl	—	—	—	—	20	—	—	—	20	165	42	550	—	9	83	725	25
Kaiserslautern	104	80	11	36	—	—	116	16	5671	49	11382	5	281	78	17335	32
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	35	85	62	37	2
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	18	184	5	3	—	202	23
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	52	368	63	—	19	373	34
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412	24	3001	49	142	76	3556	49
Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1002	6	12562	62	186	42	13751	10
Weisenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5407	72	28128	70	340	37	33876	79
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	58	541	24	1	91	546	73
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	93	939	79	11	82	1034	54
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	30	1296	54	13	24	1360	5
Landau	4	35	2	33	—	—	6	68	1169	69	4671	31	268	17	6109	17
Jenöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	84	67	168	33	5	7	258	7
Eresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	33	32	41	24	1	45	76	1
Grentoben	—	—	—	—	—	—	—	—	529	93	16588	67	116	40	17235	2
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	18	8	—	4	21	15
Haßlech	—	—	—	—	—	—	—	—	26	92	817	9	1	66	845	67
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	48	6	—	—	48	10
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	26	93	57	56	2	6	86	55
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	1572	86	4221	60	146	16	5940	62
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	82	49	36	31	2	49	121	29
Ludwigshafen	8	95	—	76	—	—	9	71	12270	—	38727	91	2867	10	53865	1
Oggersheim	11	11	—	—	—	—	11	11	317	94	1996	29	17	17	2331	40
Frankenthal	—	95	1	4	—	1	2	—	2590	83	24265	84	1061	55	27918	22
Bobenheim	—	—	—	1	—	—	—	1	7	46	45	90	62	17	115	53
Worms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osthofen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guntersblum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nackenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laubenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	130	75	24	7	—	1	154	83	42254	80	232406	56	414	22	281069	7

Digitized by Google

üb

Ochsen.	Kühe.	September. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber.	Geld-Betrag. fl.	kr.	d.	Summa. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber.	Geld-Betrag. fl.	kr.	d.
Stück		Stückzahl.								Stückzahl.							
—	—	2	—	—	—	—	17	9	—	2	—	—	—	—	17	9	—
76	—	13	—	—	—	23	71	—	16	277	76	—	—	6373	1674	41	19
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	62	52	—	165	130	43	19
—	—	6	—	—	—	—	38	3	11	59	12	11	—	1815	379	31	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	659	33	13	13
—	—	1	—	—	—	—	6	54	4	99	—	—	—	238	255	26	12
26	—	—	22	4	13	13	1	11	—	—	233	29	87	81	19	25	—
6	—	—	—	2	—	1	—	23	—	5	38	10	31	34	129	19	—
12	1	—	5	21	15	12	12	1	—	3	105	143	147	439	263	1	—
8	2	—	20	31	150	2158	291	52	—	6	152	253	665	35260	3404	32	—
—	—	—	—	—	8	—	2	24	—	—	—	3	68	21	22	11	—
17	—	—	56	36	115	404	216	56	—	9	320	311	890	5083	1518	57	—
5	1	—	3	3	3	17	12	9	—	17	135	95	46	535	355	28	—
—	—	—	—	4	—	—	3	12	—	—	—	6	12	53	10	48	—
—	—	—	—	—	—	109	7	12	—	1	20	12	17	1756	144	48	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	81	4	42	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	57	—
1	80	—	—	80	—	379	79	49	—	10	22	388	20	3314	547	—	—
—	—	1	—	—	—	—	7	—	—	3	—	—	—	—	15	15	—
—	—	—	—	—	4	4	3	48	—	—	—	—	4	4	3	48	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12	—
—	44	2	—	325	—	8	249	34	—	3	2	1471	3	72	1252	22	—
18	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	16	1	3	61	47	—
—	—	—	—	2	—	—	4	8	—	2	—	30	—	52	44	6	—
2	13	—	—	72	—	7	8	48	—	—	5	600	26	306	829	45	—
—	—	—	—	—	41	6	7	14	—	—	—	—	92	42	20	10	—
5	30	—	—	—	2	7	1	15	—	—	11	60	26	192	56	40	—
—	27	5	—	31	—	13	73	31	—	6	6	238	9	205	302	48	—
6	5	—	—	4	—	—	5	42	—	—	47	35	51	63	99	41	—
229	20	10	127	421	227	102	375	12	—	272	2427	2633	5298	297	4423	15	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	1	3	15	3	—
15	26	—	—	4	—	—	1	56	—	—	25	80	4	116	50	32	—
2	13	—	—	9	—	7	26	16	—	4	3	77	2	8	152	3	—
—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	7	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	47	—
—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	8	—	1	1	—	8	30	—
—	—	—	—	4	—	—	15	56	—	35	—	26	—	939	553	16	—
430	629	42	233	1053	578	3486	1624	36	7	838	3754	6590	7485	58310	16810	24	5

befördert: Pferde	..	838
Ochsen ꝛc.	..	3754
Kühe ꝛc.	..	6590
Mastschweine	..	7485
Kleinvieh	..	58310
Hunde	..	4075
zusammen Stück Vieh	..	81052

	644	33 20
	17454	58 1

Digitized by Google

Digitized by Google

Von Homburg.																							
ks Wagen.			Kohlen-Wagen.					Zusammen.										Total.					
								Coaks-Wagen.			Kohlen-Wagen.					Wagen.						
à Centner			à Centner					à Centner			à Centner					à Centner						
100	125	80	100	120	140	150	80	100	125	80	100	120	140	150	80	100	120	125	140	150
—	—	—	27	—	—	—	399	135	22	201	6715	293	—	—	600	6850	293	22	—	—
—	—	—	38	—	—	—	160	133	13	591	6357	258	—	—	751	6490	258	13	—	—
—	—	—	40	—	—	—	281	196	42	180	6750	245	—	11	461	6946	245	42	—	11
—	—	1	216	—	—	—	189	112	40	112	5804	200	—	—	301	5916	200	40	—	—
—	—	—	101	—	—	—	216	54	35	66	4697	127	—	—	282	4751	127	35	—	—
—	—	—	64	—	—	—	495	215	54	20	4210	137	—	—	515	4425	137	54	—	—
—	—	—	131	—	—	—	384	189	38	17	4416	185	5	16	401	4605	185	38	5	16
—	—	—	11	—	—	—	447	240	37	14	4077	158	9	46	461	4317	158	37	9	46
—	—	—	63	—	—	—	382	207	11	26	3134	94	30	59	408	3341	94	11	30	59
—	—	—	25	—	—	—	325	176	22	18	2847	91	29	67	343	3023	91	22	29	67
—	—	—	70	—	—	—	328	173	30	17	3429	81	23	69	345	3602	81	30	23	69
—	—	—	45	—	—	—	194	141	17	46	4168	167	36	100	240	4309	167	17	36	100
—	—	1	831	—	—	—	3800	1971	361	1308	56604	2036	132	368	5108	58575	2036	361	132	368

Digitized by Google

Beilage Lit. N.

Uebersicht

der Kohlen- und Coaks-Transporte

vom 1. October 1858 bis 30. September 1859.

I. Monatweise.

Monate.	Zahl der Wagen mit Coaks. à Centner			Zahl der Wagen mit Kohlen. à Centner					Zahl der Centner.	Tare.	
	80	100	125	80	100	120	140	150		fl.	kr.
October 1858	399	135	22	201	6715	293	—	—	770910	107380	28
November . . . „	160	133	13	591	6357	258	—	—	741665	101526	16
December . . . „	281	196	42	180	6750	245	—	11	767780	106576	56
Januar 1859	189	112	40	112	5804	200	—	—	644680	88751	17
Februar . . . . „	216	54	35	66	4697	127	—	—	517275	67283	23
März . . . . . „	495	215	54	20	4210	137	—	—	506890	69435	6
April . . . . . „	384	189	38	17	4416	185	5	16	522630	68924	44
Mai . . . . . „	447	240	37	14	4077	158	9	46	500325	69388	47
Juni . . . . . „	382	207	11	26	3134	94	30	59	392445	52182	34
Juli . . . . . „	325	176	22	18	2847	91	29	67	357520	45253	22
August . . . . „	328	173	30	17	3429	81	23	69	414840	52357	17
September . . . „	194	141	17	46	4168	167	36	100	492305	60009	12
Summa . .	3800	1971	361	1308	56604	2036	132	368	6629265	889069	22

Digitized by Google

Digitized by Google

Beilage Lit. **O.**

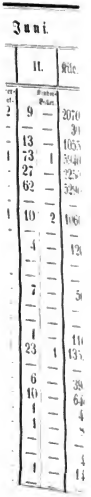
Uebersicht der Kohlen- und Coaks-Transporte

vom 1. October 1858 bis 30. September 1859.

II. Stationsweise.

Nach folgenden Stationen.	Zahl der Wagen mit Coaks. à Centner			Zahl der Wagen mit Kohlen. à Centner					Zahl der Centner.	Taxe. fl.	kr.
	80	100	125	80	100	120	140	150			
Zweibrücken	61	115	27	92	3463	91	3	21	387905	15600	36
Einöd	3	4	—	—	84	—	—	1	9190	366	30
Homburg	—	—	—	—	100	3	—	—	10360	392	—
Bruchmühlbach	30	77	7	6	176	1	—	—	29175	1123	—
Landstuhl	62	44	5	—	293	7	1	—	40265	1918	31
Kaiserslautern	120	89	8	90	6131	173	10	22	665260	45929	18
Hochspeyer	—	—	—	7	289	2	2	—	29980	2476	57
Frankenstein	—	—	—	—	262	1	—	—	26320	2432	6
Lambrecht	—	—	—	8	794	16	1	—	82100	9152	52
Neustadt	2	2	—	42	2281	80	3	3	242290	29342	27
Basel	—	167	—	—	2346	—	—	—	271300	24601	23
St. Louis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belfort, Altkirch, Illfurth	—	—	—	—	244	—	—	—	24400	2191	56
Thann	—	—	—	—	737	—	—	—	73700	6620	43
Gernay	—	—	—	—	463	—	—	—	46300	4159	17
Mühlhausen, Dornach	—	—	—	—	597	—	—	—	59700	5363	3
Bollweiler	—	—	—	—	246	—	—	—	24600	2349	18
Rouffach	—	—	—	—	1	—	—	—	100	9	54
Colmar	—	1	—	—	350	—	—	—	35100	3591	54
Ribeauville	—	—	—	—	3	—	—	—	300	31	18
Schlettstadt	—	—	—	—	165	—	—	—	16500	1779	15
Benvihr	—	—	—	—	9	—	—	—	900	93	54
Benfeld	—	—	2	—	2	—	—	—	450	48	32
Straßburg-Ehrstein	—	2	—	—	689	—	—	—	69100	8070	32
Bischweiler-Vendenheim	—	—	—	—	379	—	—	—	37900	4575	23
Hagenau, Walburg	—	5	123	—	225	—	—	—	38375	4643	44
Soulz	—	—	—	—	179	—	—	—	17900	2163	17
Weißenburg	—	—	1	—	38	—	—	—	3925	452	11
Schaidt	—	—	—	—	14	—	—	—	1400	168	19
Winden	276	196	21	120	3445	162	4	12	420205	50526	9
Rohrbach	1	4	2	11	385	10	1	—	41450	5047	51
Landau	13	14	4	21	1242	24	—	2	132000	15691	29
Edenkoben	—	—	—	10	581	15	—	—	60700	7355	2
Hasloch	1	—	—	2	563	8	—	—	57500	7775	7
Schifferstadt	—	—	—	—	2	—	—	—	200	29	42
Speyer	808	325	106	192	4748	273	16	51	643200	106858	7
Mutterstadt	—	—	—	6	945	32	—	5	99570	15030	56
Ludwigshafen	2308	891	55	626	18265	1040	90	247	2331645	387941	20
Oggersheim	—	—	—	12	696	7	—	2	71700	12086	26
Frankenthal	28	4	—	48	1738	30	1	1	184170	33316	14
Worms	87	30	—	4	1431	40	—	1	158330	31764	43
Osthofen	—	1	—	10	891	13	—	—	91560	18041	10
Alsheim	—	—	—	—	103	1	—	—	10420	2041	22
Oppenheim	—	—	—	—	20	—	—	—	2000	383	44
Mainz	—	—	—	1	789	7	—	—	79820	15531	50
Summa	3800	1971	361	1308	56604	2036	132	368	6629265	889069	22

Digitized by Google



Digitized by Google

ukreich

Juni.			Juli.				August.				September.				Summa.			
II.		Kilo.	I.		II.		Kilo.	I.		II.		Kilo.	I.		II.		Kilo.	I.		II.		Kilo.
Kinder-Billet.			Kinder-Billet.		Kinder-Billet.			Kinder-Billet.		Kinder-Billet.			Kinder-Billet.		Kinder-Billet.			Kinder-Billet.		Kinder-Billet.		
9	—	2070	13	1	5	—	815	21	—	5	—	845	16	—	4	—	470	189	3	51	1	10095
—	—	30	1	—	1	—	80	—	—	1	—	30	—	—	6	1	220	5	—	9	1	570
13	—	1055	29	1	13	—	1570	18	1	18	1	1350	25	1	15	—	1385	164	3	185	4	16170
73	1	5940	68	2	55	—	5355	61	1	67	—	3520	42	—	43	—	3455	372	7	486	4	33800
27	—	2250	26	—	32	—	1930	25	—	19	—	1610	15	—	12	—	1150	136	1	178	1	12270
62	—	5290	32	—	64	—	4140	26	—	81	—	4005	18	—	73	—	3200	248	—	597	—	32290
—	—	—	1	—	2	—	120	2	—	1	—	—	—	—	3	—	150	16	—	20	—	1230
10	2	1060	6	—	9	1	525	14	—	21	—	1060	7	—	11	—	470	91	1	133	4	8330
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	120	4	—	10	—	250	1	—	3	—	180	—	—	2	—	100	14	—	54	—	1595
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10	3	—	—	—	180	6	—	2	—	590
7	—	50	4	—	15	—	745	6	—	13	—	495	-	—	9	—	60	11	—	60	—	2575
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	140
1	—	110	—	—	—	—	—	3	—	6	—	325	—	—	—	—	—	10	—	23	—	1405
23	1	1355	12	—	27	1	780	31	—	41	2	1215	35	—	31	3	650	231	2	297	7	9315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	1	—	2	—	100
6	—	395	5	—	10	—	690	8	—	9	—	380	—	—	13	—	140	27	—	85	—	3335
10	—	640	3	—	23	—	845	7	—	35	—	925	1	—	1	—	320	28	—	121	—	4435
1	—	40	—	—	4	—	110	—	—	1	—	—	4	—	—	—	120	4	—	6	—	380
1	—	80	—	—	4	—	90	2	—	23	—	710	5	—	18	—	490	30	—	96	—	4420
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	40	—	—	2	—	65	2	—	1	—	80	1	—	9	—	420	4	—	46	—	1835
1	—	140	2	—	6	—	430	8	—	4	—	280	10	—	2	—	300	50	—	45	—	2875
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—

Digitized by Google

Digitized by Google

i.		Juli.				August.				September.				Summa.			
I.	Kilo.	I.	II.	Kilo.		I.	II.	Kilo.		I.	II.	Kilo.		I.	II.	Kilo.	
Kinder-Billet.		Kinder-Billet.	Kinder-Billet.			Kinder-Billet.	Kinder-Billet.			Kinder-Billet.	Kinder-Billet.			Kinder-Billet.	Kinder-Billet.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	20	1	—	30	3	—	7	—	240
—	50	5	—	—	—	1	4	—	210	2	5	100	24	1	24	—	1130
—	—	2	—	—	—	2	—	—	115	3	1	240	11	—	10	—	770
—	—	1	—	—	30	—	—	—	—	1	1	35	4	—	11	—	345
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	260	—	—	—	—	1	3	—	170	—	—	—	8	—	8	—	650
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	4	—	140
—	80	5	—	6	—	180	6	—	5	520	3	—	4	—	50	20	—	28	2	1525
—	35	2	—	1	—	125	—	—	1	80	1	—	1	—	110	9	—	9	—	880
—	260	1	—	4	—	110	—	—	7	170	—	—	14	—	60	4	—	66	—	1040
—	620	—	—	29	—	685	5	—	54	1350	11	—	51	—	900	46	—	325	2	7010
—	2745	12	1	76	3	1230	20	—	91	4880	20	—	63	—	1135	123	5	522	6	18835
—	90	7	—	5	—	490	2	—	4	210	—	—	5	—	60	12	—	41	—	1760
—	450	3	—	7	—	320	1	—	2	30	1	—	12	—	535	8	—	66	—	2895
—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	120	—	—	2	—	30	—	—	16	1	260	3	—	15	—	190	5	—	76	1	1310
—	30	1	—	—	—	30	—	—	1	—	50	1	—	1	—	70	4	—	6	—	300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	80	—	—	—	—	—	3	—	11	—	430
1	320	—	—	13	1	210	—	—	29	3	650	2	—	24	—	500	25	—	129	5	3015
—	90	—	—	2	—	20	—	—	—	—	—	—	—	2	—	20	—	—	11	—	130
—	60	—	—	5	—	105	1	—	5	—	160	3	—	6	—	130	13	—	64	7	2470
—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	145
—	65	—	—	9	—	360	—	—	3	—	115	—	—	10	—	330	1	—	37	—	1145
—	60	6	—	2	—	425	3	—	13	2	440	6	—	9	—	525	19	1	54	2	2345
1	1530	7	—	68	3	1765	9	1	103	6	2700	39	—	83	—	4010	86	2	502	19	16650
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	1	—	30	6	—	6	—	240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	90	1	—	4	—	180
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	100	4	—	4	—	210
—	60	—	—	9	1	200	2	—	6	—	175	9	1	22	—	1015	16	1	59	2	2210
—	60	—	—	—	—	—	1	—	—	—	30	—	—	1	—	20	1	—	11	—	315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	95
—	40	1	—	2	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	26	—	1130
2	7115	73	1	243	8	6445	56	2	352	13	12435	112	1	335		10365	464	10	2134	48	69700

Digitized by Google

Digitized by Google

Verkehr

Staats-Eisenbahn, der Main-Neckar-Bahn

d.

Juni.			Juli.			August.			September.			Summa.		
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	1	50	—	5	200	—	3	30	—	2	80	—	15	690
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	11	120
—	—	—	—	—	—	—	2	200	—	—	—	—	8	490
—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	1	50	—	9	200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	150	1	4	160	—	3	80	—	8	360	4	63	2280
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	180
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—	—	—	6	180
2	1	120	—	1	20	—	—	—	—	9	390	5	33	1110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	140
—	—	—	—	1	40	—	1	20	—	1	30	—	21	1000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	20	1	2	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	70	—	4	30	—	6	100
—	6	270	—	3	70	5	24	970	—	23	610	7	142	5830
—	3	150	—	1	140	—	—	—	—	—	—	—	8	470
—	4	340	—	—	—	—	6	200	—	—	—	—	22	930
—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	2	60	—	3	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	100	2	1	350	4	2	450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—
—	—	—	2	1	210	—	1	—	—	6	—	2	8	210
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	20	—	4	20
—	2	100	—	—	—	2	3	60	—	1	—	2	10	430
—	—	—	—	—	—	—	2	50	—	—	—	—	2	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	370	—	21	890	1	13	930	2	15	820	19	160	10770
—	4	140	—	—	—	—	1	30	—	4	180	—	16	1210
—	—	—	—	—	—	—	1	60	—	—	—	—	1	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	80	—	1	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	230	—	3	230
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	300
10	195	7070	19	202	10620	60	380	17030	35	425	15230	186	2499	107890

Digitized by Google

Digitized by Google

kehr

Staats-Eisenbahn, der Main-Neckar-Bahn
d.

—	1	80	—	—	70	—	1	50	—	2	330	—	5	730
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	240	—	—	—	—	1	30	—	—	160	—	7	670
—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	30
—	—	70	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	310
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	—	1	70
—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	4	350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	160
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	120	—	—	—	—	2	—	—	10	330	3	23	940
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	110
—	5	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	480
—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	120	—	4	120
—	2	100	—	1	—	—	1	—	—	1	70	—	14	780
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	1	—	—	5	210	—	2	30	—	13	360
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	80	1	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	210	—	3	350	—	3	250	—	5	370	5	29	1840
—	—	—	—	—	—	—	2	170	—	1	—	—	3	170
—	5	290	—	3	140	—	4	330	—	4	150	1	29	1620
—	2	40	—	1	50	—	2	90	—	1	60	—	8	280
1	8	570	—	8	380	—	10	490	1	5	290	3	73	3500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	30	—	—	—	—	3	210	—	2	100	—	7	380
—	2	40	—	—	—	—	2	80	—	1	20	—	10	350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	140
—	—	—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	—	2	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	100
11	127	5960	11	178	9810	26	229	11430	51	386	18050	153	1655	83870

Digitized by Google

...vie deren Verbrauch an Holz, Coaks,
...bis 30. September 1859.

Verbrauch per Meile.				
an Holz.	an Kohlen bei Personenzügen.	an Kohlen bei Güter- u. Kohlenzügen.	an Knochen-Oel.	an Talg.
Cubik-Meter.	Pfund.	Pfund.	Pfund.	Pfund.
—	—	—	—	—
0,008	86,66	—	0,163	0,020
0,009	89,38	—	0,138	0,034
0,007	86,35		0,148	0,010
0,008	102,71	—	0,151	0,019
0,008	88,83	—	0,174	0,021
0,008	96,73		0,156	0,022
0,010	119,62	—	0,166	0,017
0,005	—	116,92	0,194	0,011
0,005	—	102,72	0,172	0,010
0,006	—	131,17	0,236	0,010
0,005	—	132,17	0,231	0,013
0,013	—	155,98	0,301	0,027
0,007	—	153,28	0,288	0,019
0,006	—	156,59	0,203	0,011
0,006	—	149,76	0,286	0,010

...ed by Google

BIBLIOTHECA
REGIA
MONACENSIS

Digitized by Google